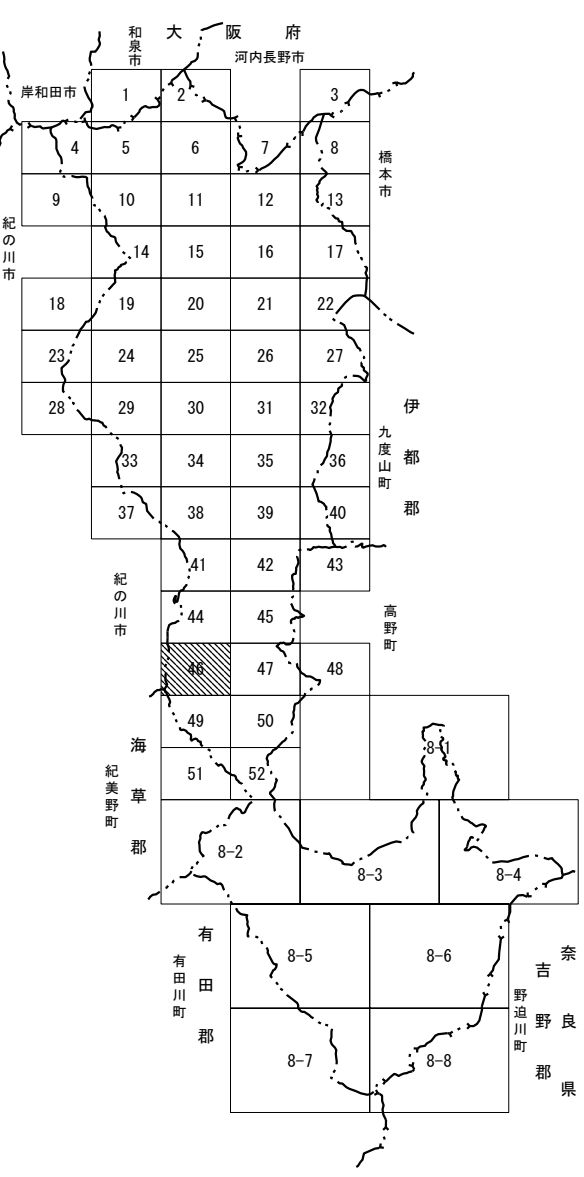
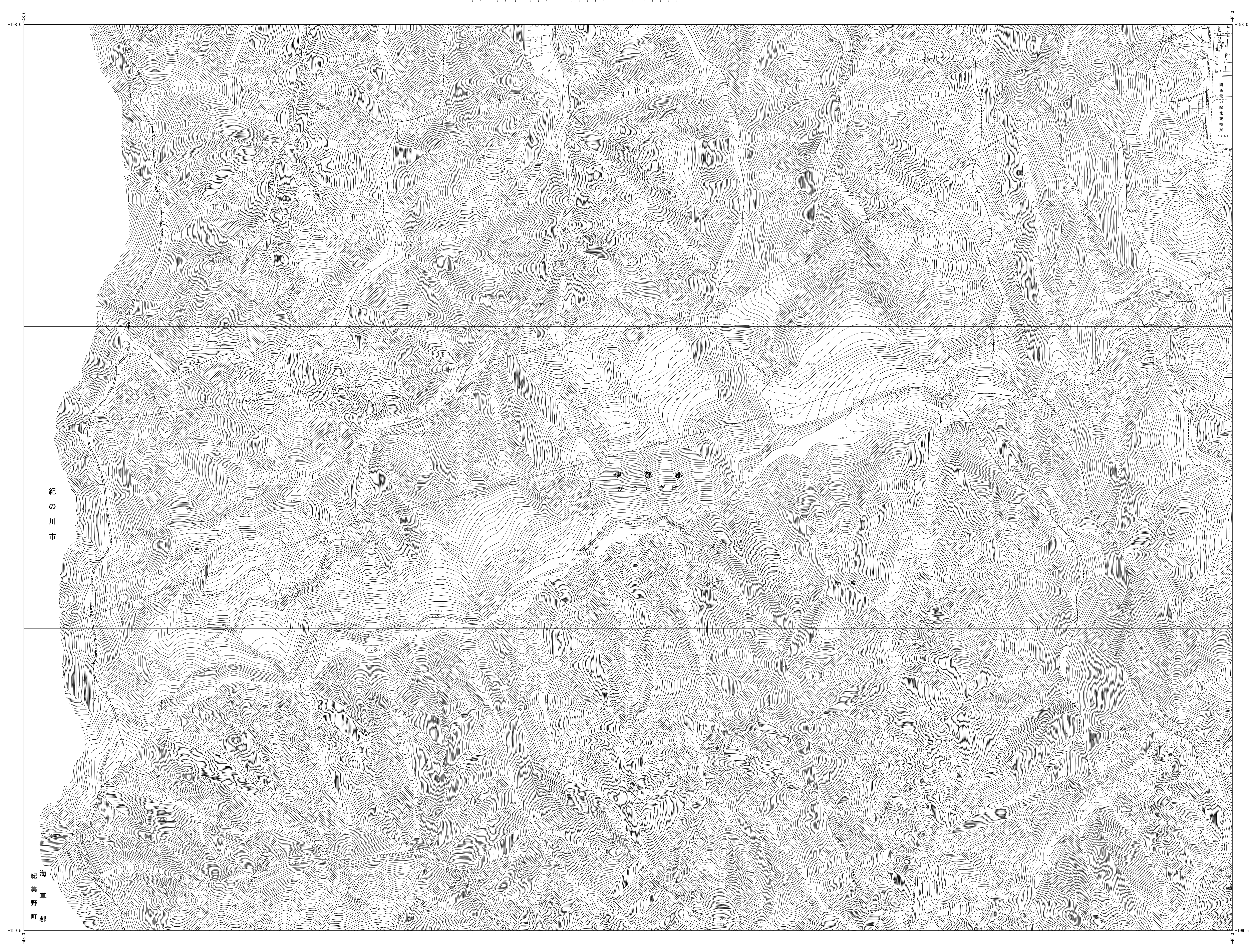


































































1:2, 500
52-46

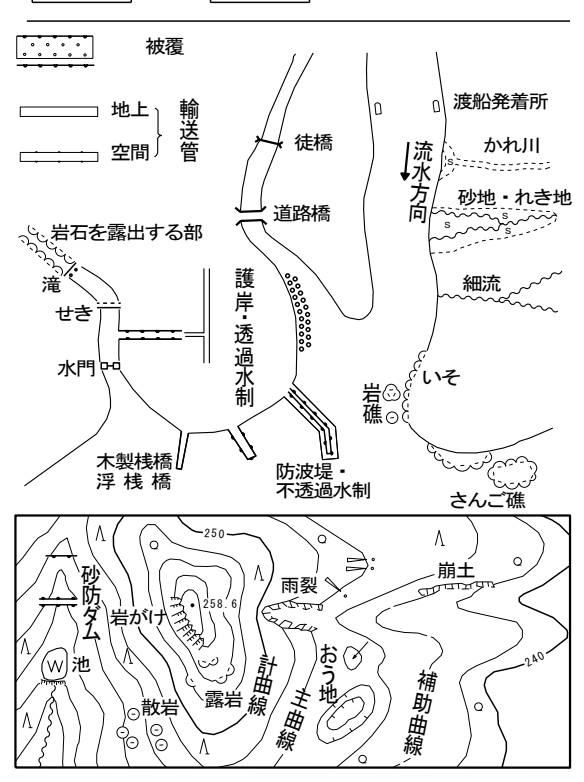


記 号

	建物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	□ 12.04	水準点
	無壁舎	◎ 14.8	多角点及び標石 による根拠点
	堅ろう無壁	△ ・ 25.6	電子基準点 標石のない 標高点
		・ 18.7	図化機測点 による標高点

門	社	門
二	神	二
十	キリスト教	門
文	校	島
学	校	島
X	交	塔
⑤	通、駐在所	塔
◎	所	海井、ガス井
◇	郵便局	◎
心	工	と記念碑
△	電	立
ス	場	立
メ	産	立
○	業	産
△	排水処理工場	位
▽	役所の家督	次
◇	役所の事務所	タシケン
△	官公署	煙台
△	裁判所	煙台
△	診療所	路傍機
△	病院	VV
△	公園	山
△	公民館・公民館	海峡口・港口
Σ	銀行	温泉・鉱泉
Σ	職業安定所	材料倉庫
△	保健所	役所
△	協同組合	ハ
△	信用金庫・信託 がリンスのランド	へき
△	駐車場	

	真峰 道路		普通 鉄道
	庭園 道		特殊 軌道
	鉄 道		バス・ホーム
	道の途中 バス・分岐所		バス停・乗降場
	徒歩・分岐所		徒歩・乗降場
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中
	徒歩・分岐所の 途中		徒歩・乗降場の 途中

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅵ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
与えられた0.5キロメートルの間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系に対応

平成元年 5月調整
平成22年 7月修正

1. 平成元年 3月撮影 RC10
平成元年 4月固化 オートグラフA10
平成元年 4月現調

2. 平成21年 9月撮影 DMC
平成21年11月座標変換
平成22年 3月数値化
平成22年 5月固化 DAT/EM
平成22年 5月現調

1:2,500

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。

(承認番号) 平元. 近公第 5 号
(承認番号) 平10 近公 第279号
(承認番号) 平21 近公 第108号

計画機関 かつらぎ町
作業機関 株式会社 南紀航測センター

52-46