

かつらぎ町の公共交通を取り巻く現況整理・分析

－地域・交通の現状、上位関連計画の整理－

令和7年10月

目次

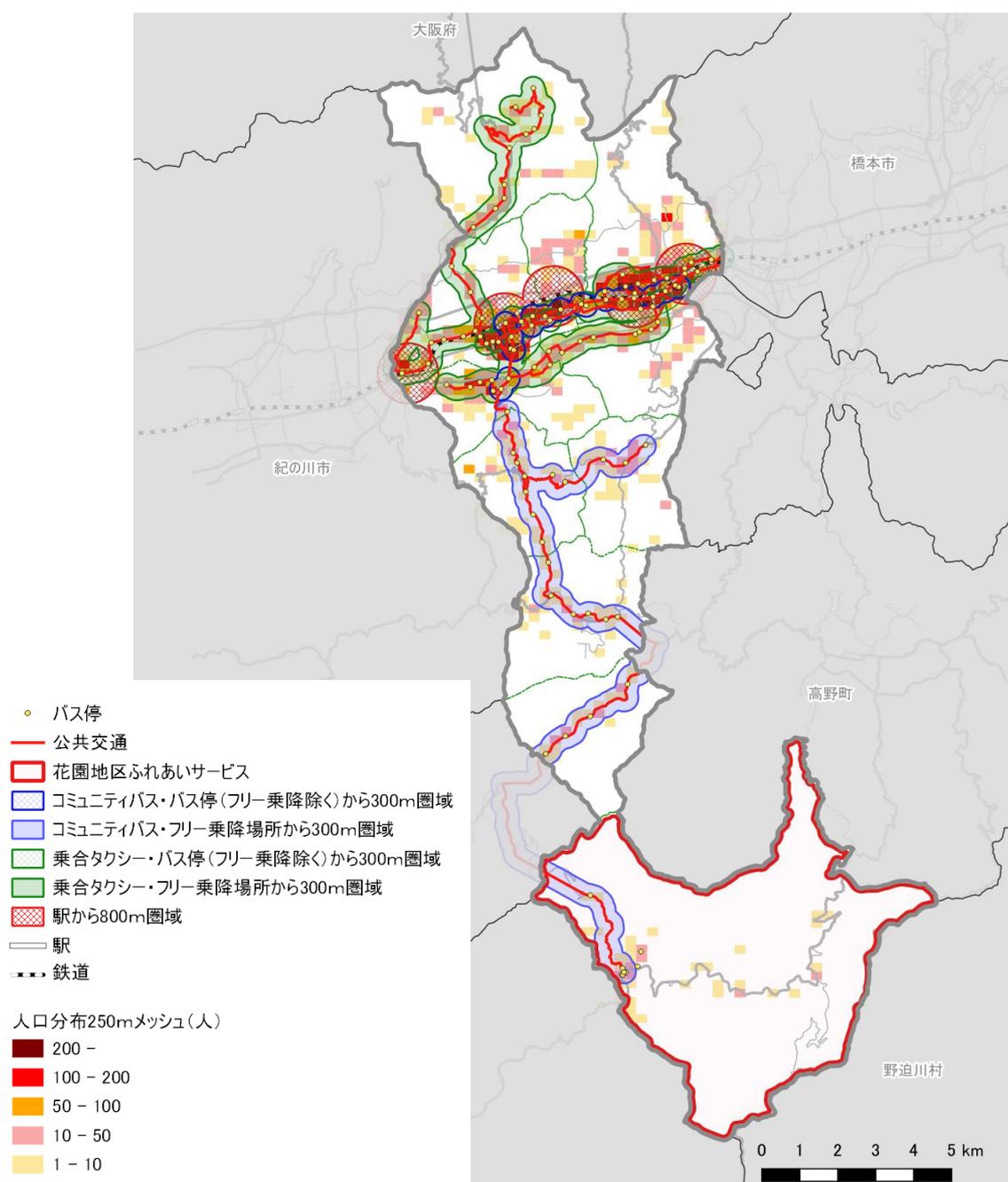
1. 人口情報.....	1
1.1. 人口分布と将来予測.....	1
1.2. 高齢者人口と将来予測.....	3
1.3. 人口動態の予測.....	5
2. 地域特性情報.....	6
2.1. 地勢.....	6
2.2. 施設立地状況.....	7
3. 交通サービス、ネットワーク情報.....	11
3.1. かつらぎ町における公共交通の全体像.....	11
3.2. 各交通手段の現状診断（カルテ）.....	12
3.2.1. 鉄道.....	12
3.2.2. コミュニティバス.....	16
3.2.3. デマンド型乗合タクシー（～令和7年9月まで）.....	20
3.2.4. ふれあいサービス.....	24
3.2.5. スクールバス.....	28
3.3. その他乗り入れている交通手段.....	31
3.4. 通勤・通学流動.....	36
3.4.1. 通勤流動.....	36
3.4.2. 通学流動.....	37
4. アンケート調査、ヒアリング調査等.....	38
4.1. アンケート調査.....	38
4.1.1. 調査概要.....	38
4.2. ヒアリング調査.....	40
4.2.1. 調査概要.....	40
4.3. 既存アンケート調査等の分析.....	41
4.3.1. かつらぎ町まちづくり住民アンケート調査結果の分析.....	41
① 調査概要.....	41
② 個人属性.....	41
③ 公共交通に関する満足度・重要度.....	43
④ 普段の外出状況.....	45
⑤ 主な外出目的別の外出時間帯.....	47
⑥ 買い物目的の外出.....	50
⑦ 通院目的の外出.....	51
⑧ 町内の公共交通の利用頻度.....	52
⑨ 送迎の状況.....	53
4.3.2. 病院利用者アンケート調査結果の分析.....	57
① 調査概要.....	57
② 個人属性.....	57

③	通院手段、所要時間、時間帯、病院以外の用事の有無.....	59
4.3.3.	令和6年度かつらぎ町自分ごと化会議（住民協議会）の意見分析.....	61
4.3.4.	かつらぎ町地域福祉アンケート調査結果の分析.....	62
5.	上位・関連計画の整理.....	63
5.1.	上位計画.....	63
5.2.	関連計画.....	65

1. 人口情報

1.1. 人口分布と将来予測

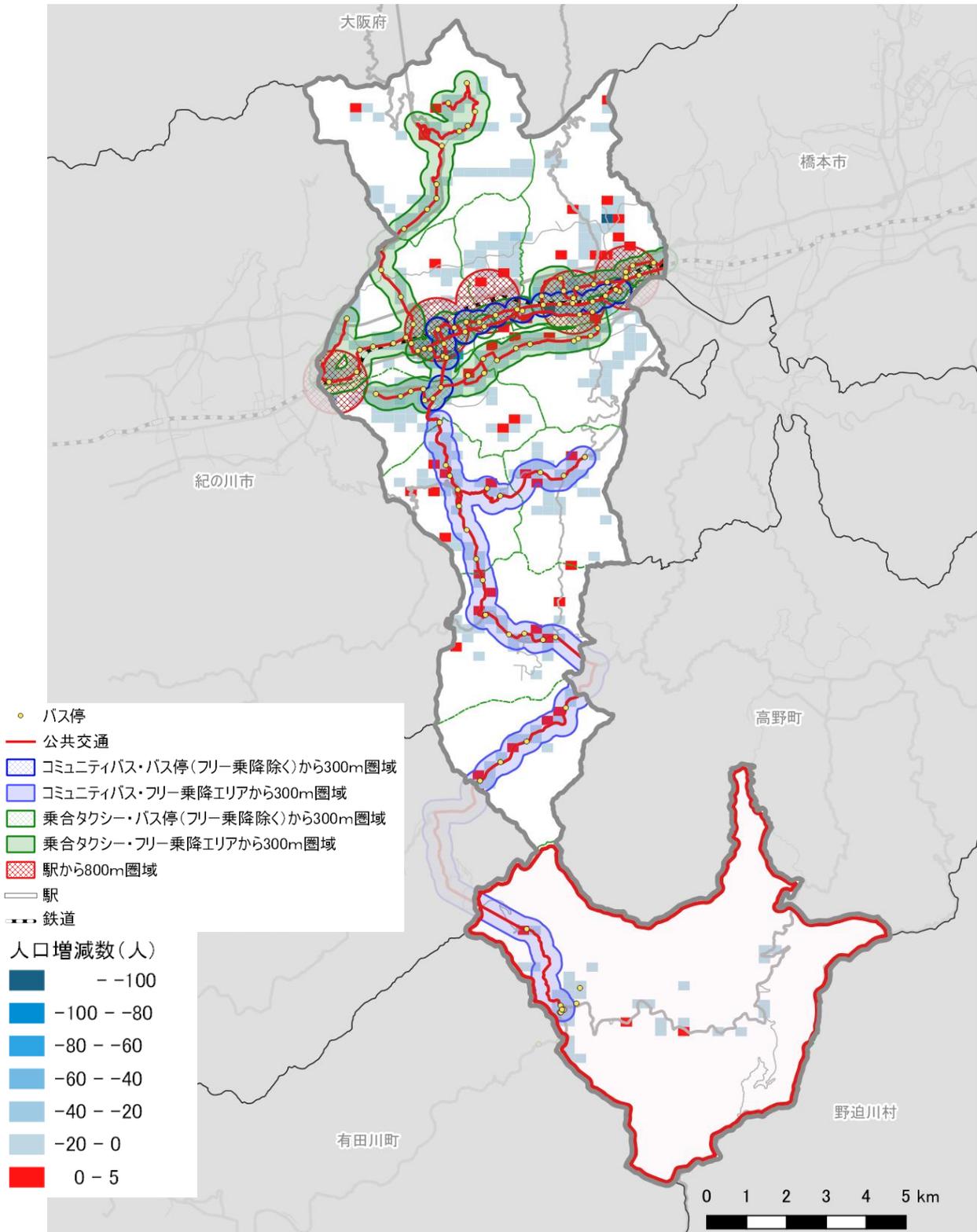
- 紀の川沿いの中心市街地に人口が集積していますが、その他の地域も幹線道路沿いを中心に人口が分布しています。
- 公共交通が利用できる範囲（駅から 800m、バス停から 300m）の外にも人口が分布しており、花園地区を除く 10 地区で交通空白地が存在しています。



出典：国勢調査（令和2年）、町資料等

図1 人口分布と公共交通網ならびに駅勢圏(半径800m)・バス停勢圏(半径300m)の状況

● 令和 17 年の推計人口と令和 2 年の人口を比較すると、一部でごくわずかな増加が見込まれる一方、どの地域においても減少傾向がみられます。

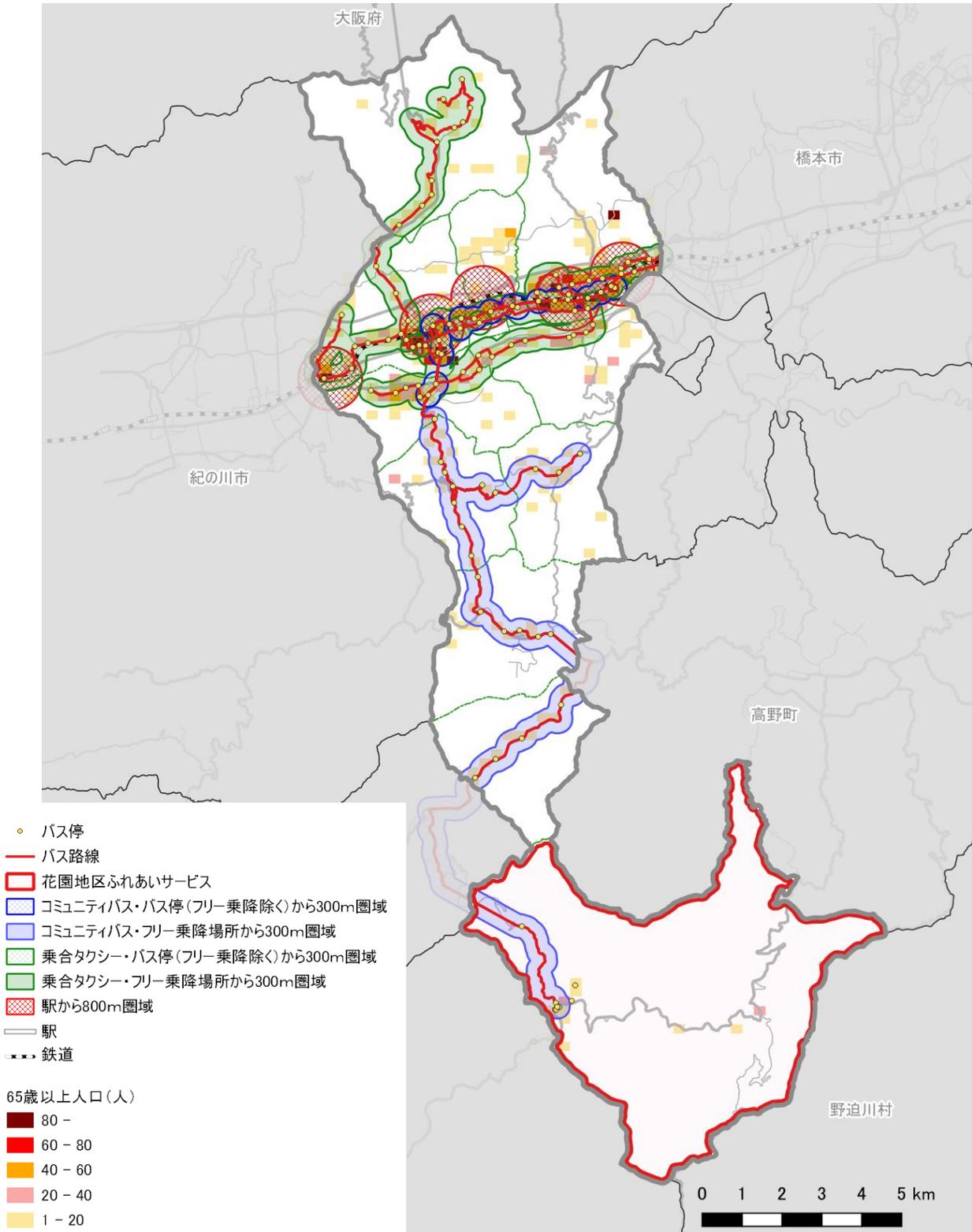


出典：国勢調査（令和 2 年）、国土数値情報（国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（令和 5 年推計）」の推計値）、町資料等

図 2 人口分布の変化（国勢調査人口と令和 17 年の推計人口の差）と公共交通網ならびに 駅勢圏(半径 800m)・バス停勢圏(半径 300m)の状況

1.2. 高齢者人口と将来予測

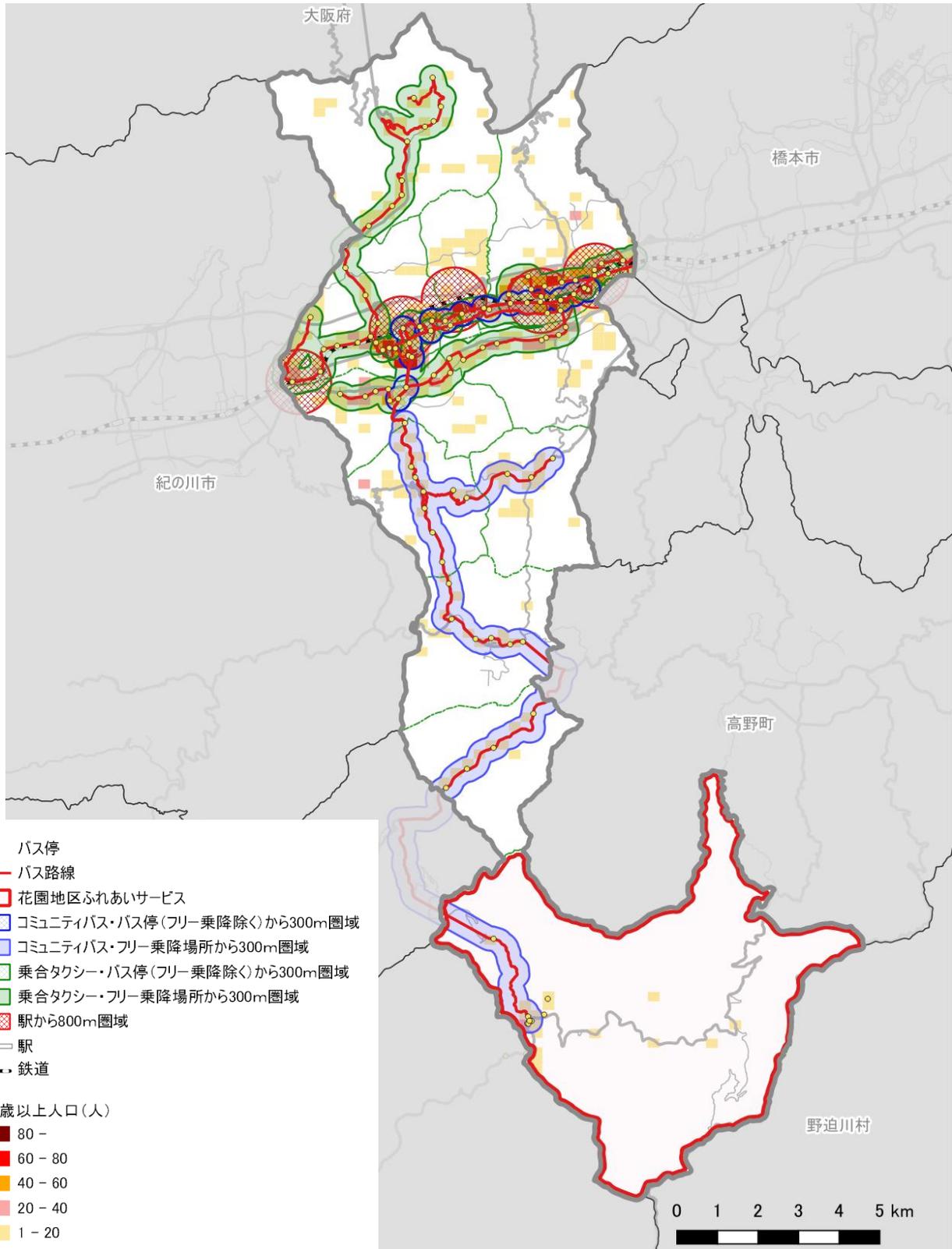
- 人口分布とおおむね同じような傾向を示しており、交通空白地に該当する地域にも高齢者の居住がみられます。



出典：国勢調査（令和2年）、町資料等

図3 高齢者人口と公共交通網ならびに駅勢圏(半径800m)・バス停勢圏(半径300m)の状況

● 令和 17 年の高齢者の推計値人口と令和 2 年の人口を比較すると、あまり大きな傾向の違いはみられず、現在の交通空白地に該当する地域で高齢者が居住している様子がみられます。

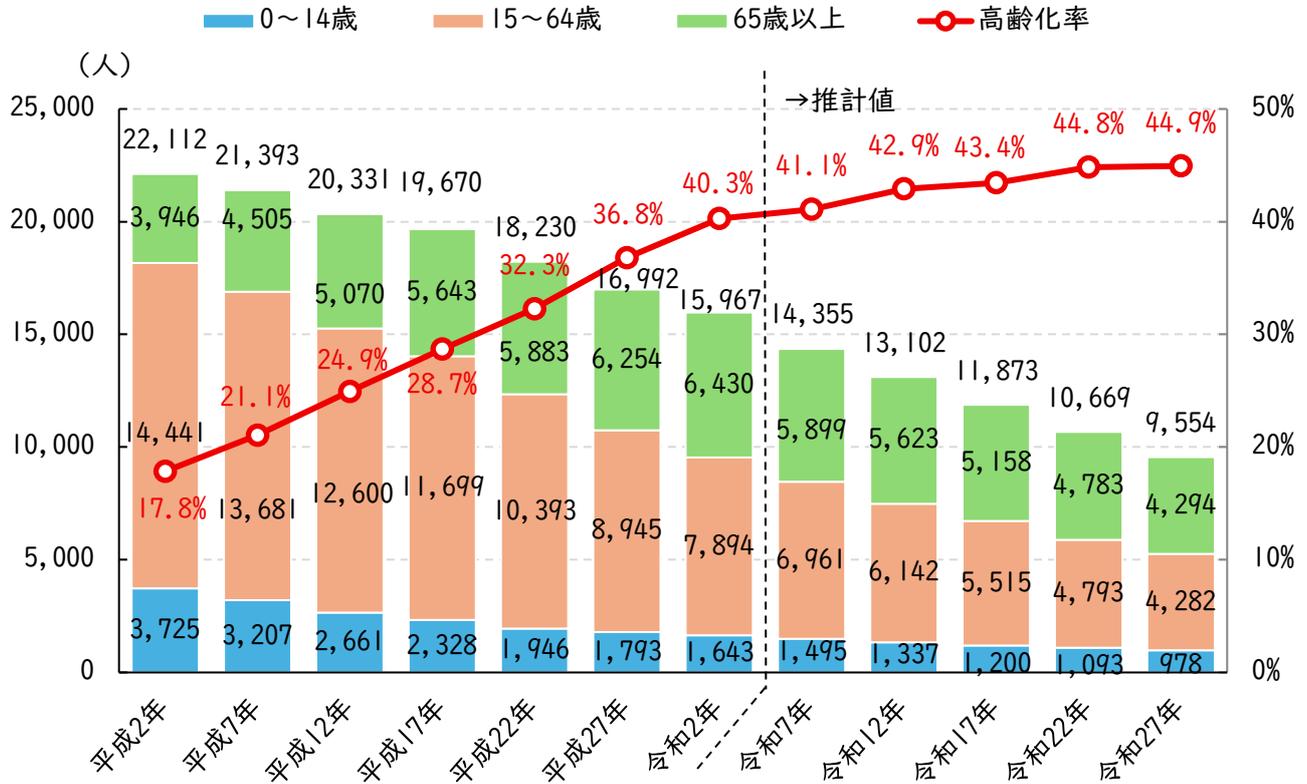


出典：国土数値情報（国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（令和 5 年推計）」の推計値）、町資料等

図 4 令和 17 年の推計高齢者人口と公共交通網ならびに駅勢圏(半径 800m)・バス停勢圏(半径 300m)の状況

1.3. 人口動態の予測

- 人口減少と高齢化は今後も続くと思われており、令和27年には令和2年と比べて人口が40%減少すると推計されています。
- 高齢化率は40%台で上昇傾向が続き、45%程度で高止まりすると推計されています。



出典：国勢調査（平成2年～令和2年）、国立社会保障 人口問題研究所（平成30年推計値）

※人口総数には、年齢「不詳」の者を含む。

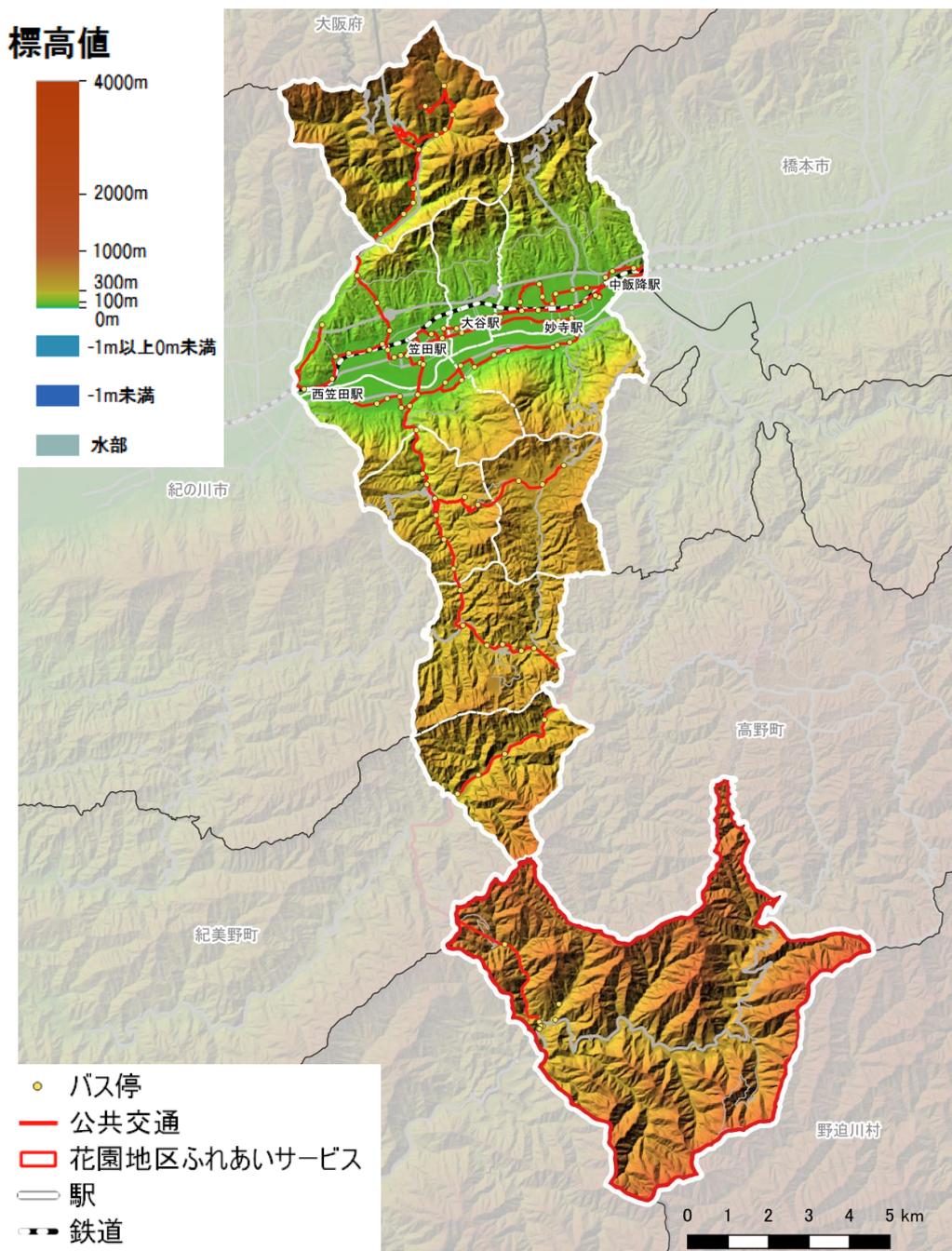
※平成27年以降は国勢調査に関する不詳補完結果（遡及集計）の結果数値を掲載

図5 かつらぎ町の人口推移と将来見通し

2. 地域特性情報

2.1. 地勢

- 紀の川沿いは面的に市街地が広がる一方、その他の地域は谷筋沿いに道路があり、その谷筋を縫うように公共交通が運行されています。
- 花園地区は、中心市街地まで移動するために高野町や紀美野町を経由していく必要があり、移動に時間が掛かります。

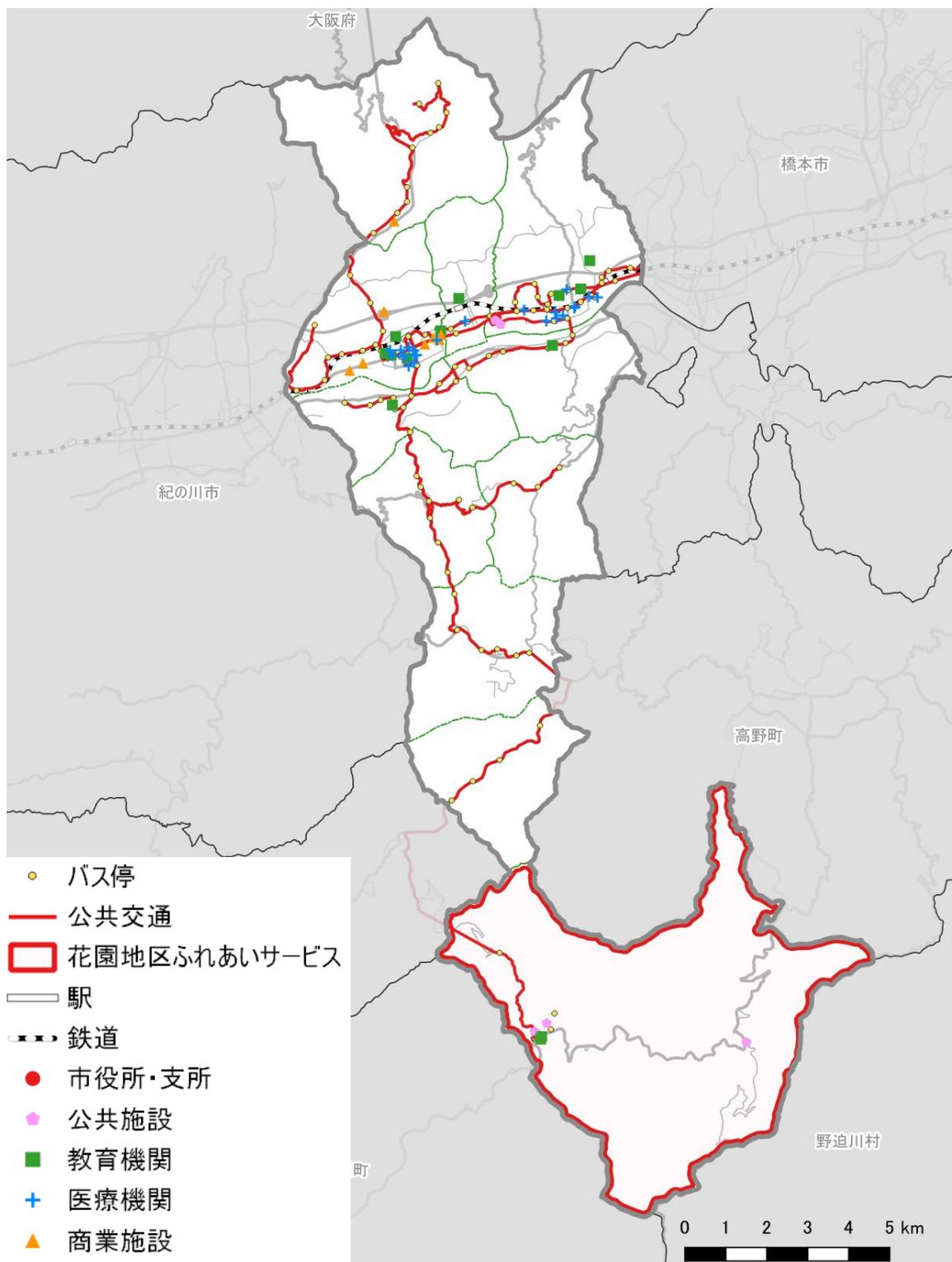


出典：国勢調査（令和2年）、町資料等

図 6 地勢と公共交通網の状況

2.2. 施設立地状況

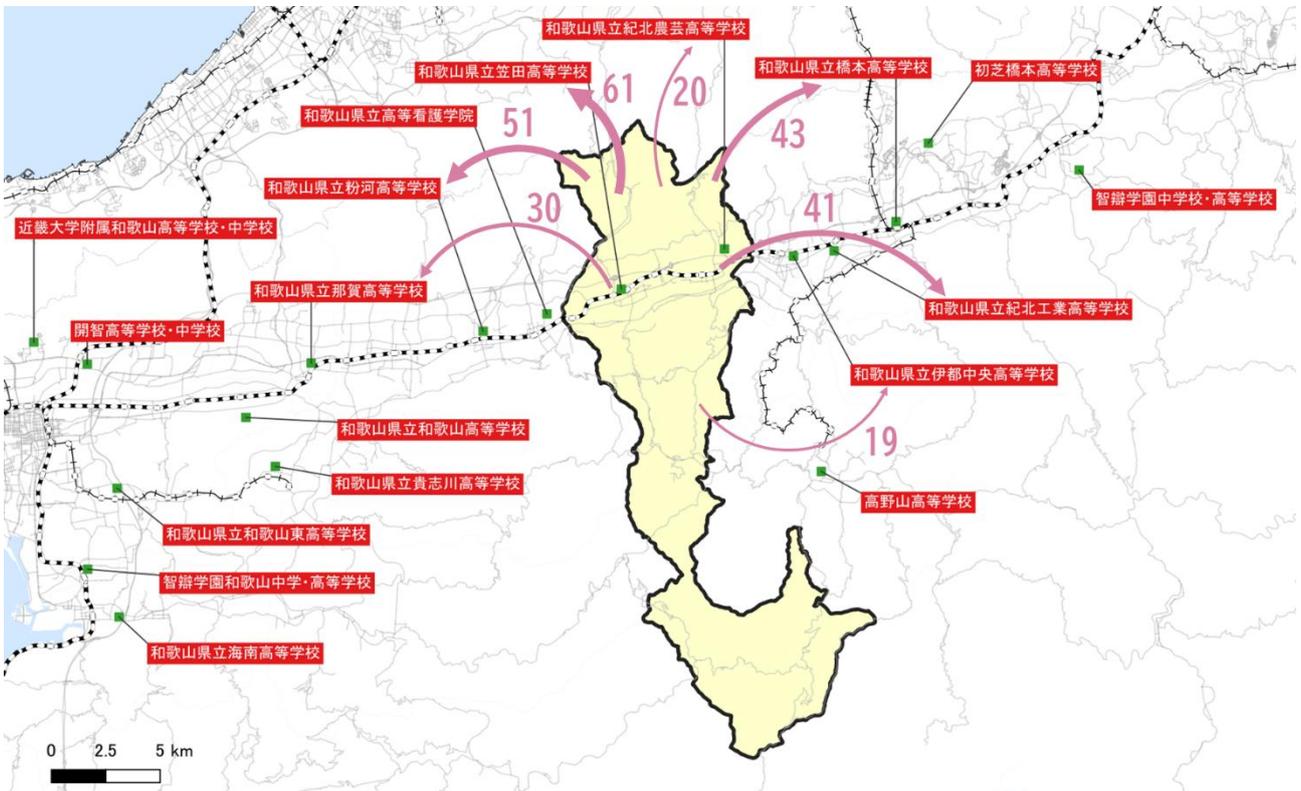
- 紀の川沿いの中心市街地に施設が多く立地しているほか、花園地区の中心部にも施設の集積がみられます。
- 中心市街地の施設は、国道 24 号沿いを中心に立地しており、駅からやや離れた場所もあります。



出典：町資料等

図 7 各種施設の立地状況と公共交通網の状況（町全体）

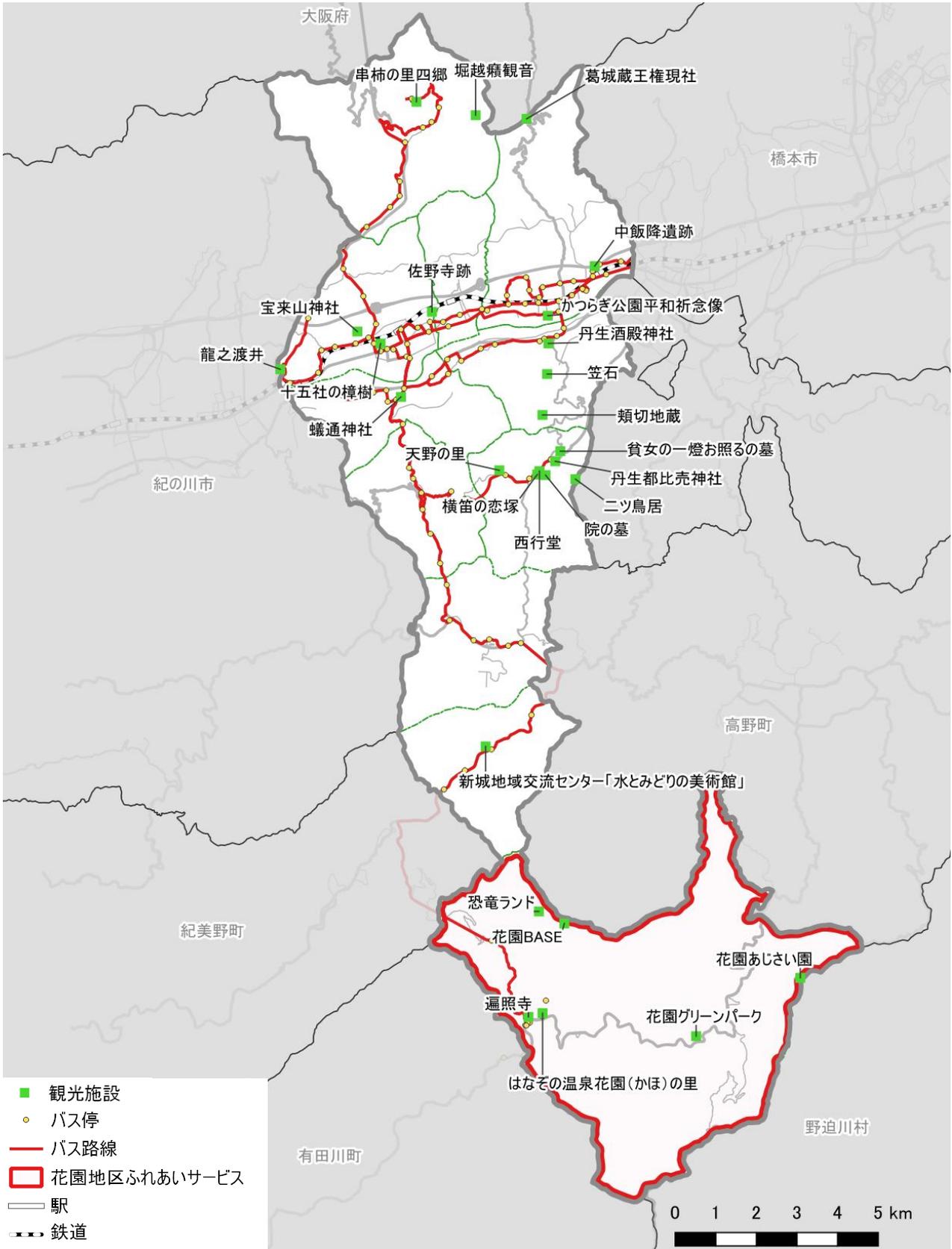
- JR 和歌山線沿線に高校が立地しており、町内に住む高校生は町内あるいは近隣の紀の川市や橋本市の高校に多く通学しています。
- 町外の高校へ通う生徒数が多く、その移動の多くはJR 和歌山線が担っていると推測されます。



出典：和歌山県資料、高校事務局アンケート調査

図 9 高校の分布図とかつらぎ町から町内外の高校へ通う生徒数

● 主な観光施設の周辺で公共交通が運行されていますが、見好・三谷地域や天野地域などでは施設周辺に公共交通が運行されておらず、公共交通でのアクセスが困難な施設があります。



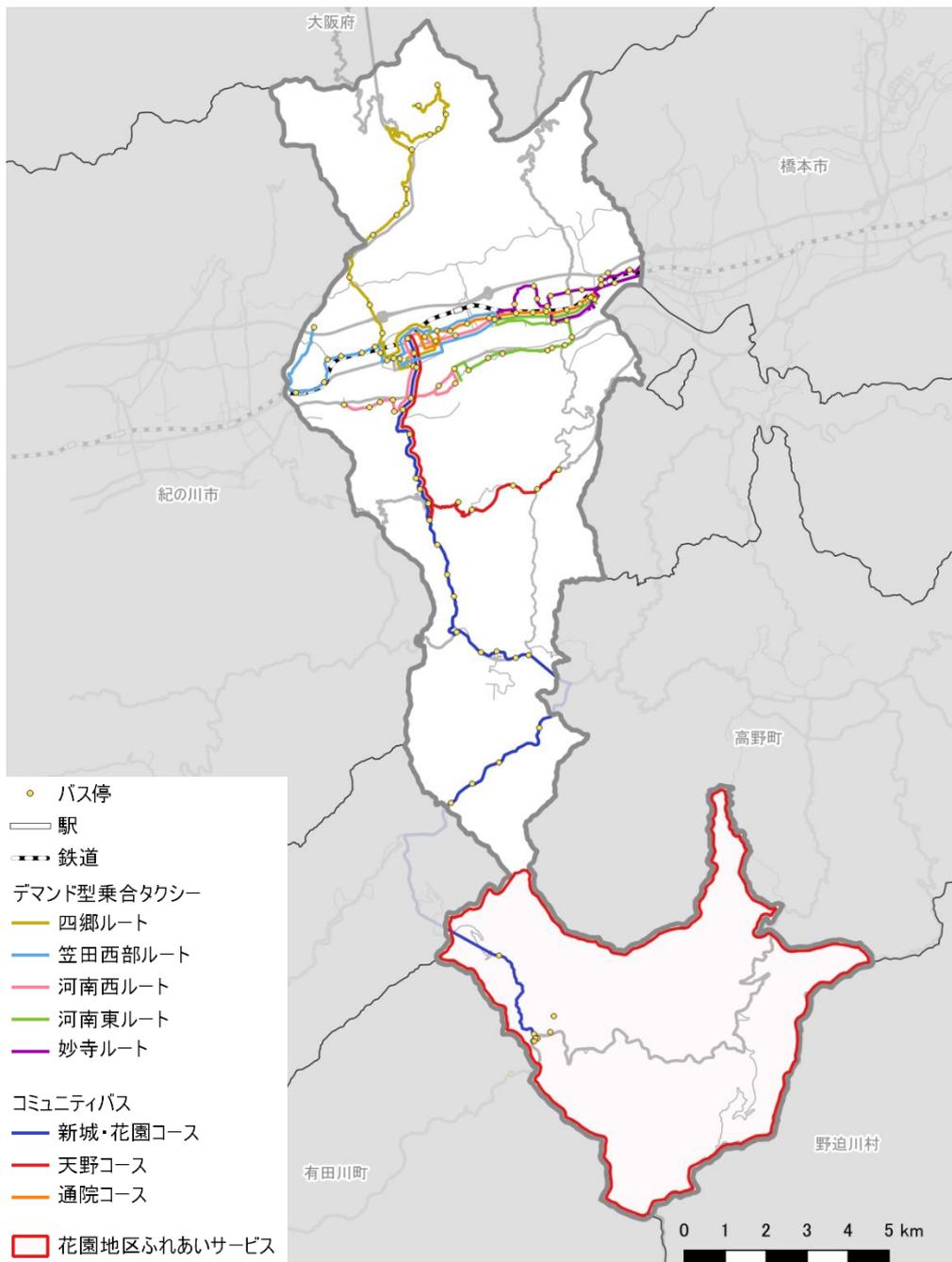
出典：町資料等

図 10 観光施設の立地状況と公共交通網の状況（町全体）

3. 交通サービス、ネットワーク情報

3.1. かつらぎ町における公共交通の全体像

- 中心市街地内および町の南部を中心に、中山間地域と中心市街地をコミュニティバスが結んでいます。
- 町の北部の中山間地域や紀の川より南側の中心市街地に近いエリアと中心市街地とをデマンド型乗合タクシーが結んでいます。



出典：町資料等

図 11 公共交通網の状況（実証運行除く）

3.2. 各交通手段の現状診断（カルテ）

3.2.1. 鉄道

■運行経路図



運行経路図



西笠田駅



笠田駅



大谷駅



妙寺駅



中飯降駅

■運行状況

路線名	運行区間	運行頻度			補助
		平日	土	日	
和歌山線	和歌山～五条（※一部区間便あり）	21.0	22.5	22.5	—
	和歌山～五条【快速】	2.0	0.5	0.5	—

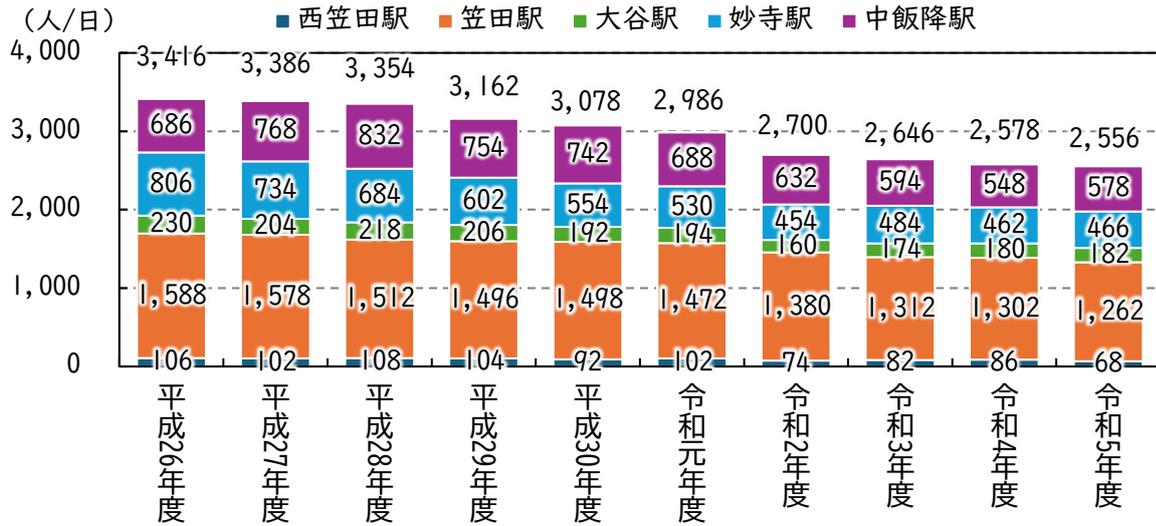
時刻表

和歌山		5:30	6:09	6:45	7:44	8:23	9:15	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:53	17:43	18:00	18:51	19:30	20:30	21:10	21:40	22:26
田井ノ瀬		5:36	6:15	6:50	7:49	8:28	9:21	10:00	11:01	12:01	13:00	14:00	15:01	16:00	17:01	↓	18:08	↓	19:36	20:35	21:18	21:46	22:32
千旦		5:39	6:18	6:53	7:52	8:31	9:23	10:03	11:04	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	↓	18:11	↓	19:38	20:38	21:21	21:48	22:34
布施屋		5:46	6:21	6:56	7:58	8:34	9:27	10:06	11:07	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	↓	18:14	↓	19:41	20:41	21:24	21:51	22:37
紀伊小倉		5:49	6:24	7:00	8:01	8:37	9:30	10:09	11:10	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	↓	18:18	↓	19:45	20:44	21:28	21:54	22:40
船戸		5:53	6:27	7:10	8:04	8:40	9:33	10:14	11:13	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	↓	18:21	↓	19:48	20:47	21:31	21:57	22:43
岩出		5:55	6:30	7:16	8:11	8:42	9:36	10:17	11:16	12:15	13:14	14:14	15:15	16:14	17:17	17:58	18:24	19:05	19:50	20:50	21:34	22:00	22:48
下井阪		5:59	6:34	7:20	8:14	8:45	9:39	10:20	11:19	12:18	13:17	14:17	15:18	16:17	17:20	↓	18:27	↓	19:53	20:53	21:37	22:03	22:51
打田		6:04	6:39	7:23	8:18	8:49	9:42	10:23	11:22	12:21	13:20	14:20	15:21	16:20	17:23	18:03	18:30	19:10	19:57	20:58	21:43	22:06	22:54
紀伊長田		6:07	6:43	7:27	8:22	8:52	9:46	10:26	11:25	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:27	↓	18:33	↓	20:00	21:01	21:47	22:09	22:57
粉河	5:25	6:10	6:45	7:35	8:25	8:55	9:49	10:29	11:28	12:27	13:27	14:27	15:35	16:29	17:31	18:07	18:35	19:15	20:03	21:04	21:49	22:12	23:00
名手	5:28	6:13	6:49	7:39	8:28	8:58	9:55	10:32	11:31	12:30	13:30	14:30	15:38	16:32	17:34	18:11	18:39	19:18	20:06	21:07	21:53	22:15	23:03
西笠田	5:31	6:16	6:52	7:42	8:31	9:01	9:58	10:35	11:34	12:33	13:33	14:33	15:41	16:35	17:37	18:14	18:42	19:21	20:09	21:10	21:56	22:18	23:06
笠田	5:35	6:22	6:56	7:46	8:36	9:05	10:02	10:39	11:38	12:37	13:37	14:37	15:48	16:39	17:41	18:17	18:46	19:25	20:13	21:14	22:01	22:24	23:10
大谷	5:38	6:25	6:59	7:49	8:39	9:08	10:05	10:42	11:40	12:40	13:40	14:40	15:51	16:41	17:44	18:20	18:48	19:27	20:16	21:17	22:03	22:27	23:13
妙寺	5:41	6:32	7:03	7:53	8:42	9:11	10:08	10:45	11:44	12:43	13:43	14:44	15:55	16:45	17:47	18:23	18:51	19:31	20:19	21:21	22:07	22:30	23:16
中飯降	5:44	6:35	7:06	7:56	8:45	9:14	10:10	10:48	11:47	12:46	13:46	14:47	15:57	16:47	17:50	18:26	18:54	19:33	20:22	21:24	22:10	22:33	23:18
高野口	5:47	6:41	7:11	7:59	8:49	9:18	10:14	10:52	11:50	12:50	13:50	14:51	16:05	16:51	17:53	18:29	18:57	19:37	20:27	21:27	22:13	22:36	23:22
紀伊山田	5:50	6:44	7:15	8:03	8:53	9:21	10:17	10:55	11:53	12:53	13:53	14:54	16:08	16:55	17:57	18:33	19:01	19:40	20:31	21:31	22:17	22:40	23:25
橋本	5:54	6:48	7:19	8:07	8:56	9:25	10:21	10:59	11:57	12:57	13:57	14:58	16:12	16:58	18:00	18:37	19:04	19:44	20:35	21:34	22:21	22:43	23:29

橋本	5:28	6:04	6:19	6:33	7:04	7:25	7:50	8:28	9:31	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	15:58	17:01	18:09	19:18	20:20	21:08	22:03	23:31
紀伊山田	5:32	6:07	6:23	6:37	7:08	7:28	7:54	8:32	9:34	10:33	11:34	12:33	13:33	14:34	15:33	16:01	17:04	18:13	19:21	20:24	21:11	22:07	23:34
高野口	5:35	6:10	6:26	6:41	7:11	7:31	7:59	8:35	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:36	16:05	17:08	18:16	19:24	20:27	21:15	22:13	23:38
中飯降	5:38	6:14	6:30	6:45	7:15	7:35	8:02	8:39	9:41	10:40	11:40	12:40	13:40	14:41	15:40	16:08	17:11	18:19	19:28	20:31	21:18	22:16	23:41
妙寺	5:41	6:16	6:32	6:48	7:18	7:37	8:05	8:42	9:43	10:45	11:44	12:43	13:43	14:44	15:42	16:11	17:14	18:23	19:31	20:33	21:21	22:19	23:43
大谷	5:44	6:19	6:36	6:51	7:21	7:41	8:08	8:46	9:46	10:48	11:47	12:46	13:46	14:47	15:46	16:14	17:17	18:27	19:34	20:36	21:24	22:22	23:46
笠田	5:47	6:22	6:39	6:57	7:24	7:46	8:11	8:49	9:48	10:51	11:50	12:49	13:49	14:49	15:48	16:18	17:20	18:29	19:37	20:39	21:26	22:24	23:49
西笠田	5:51	6:26	6:43	7:01	7:28	7:50	8:15	8:53	9:52	10:55	11:53	12:53	13:53	14:53	15:52	16:22	17:24	18:33	19:41	20:43	21:30	22:28	23:53
名手	5:54	6:29	6:49	7:05	7:31	7:53	8:18	8:59	9:55	10:58	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:25	17:27	18:39	19:44	20:46	21:33	22:32	23:56
粉河	5:58	6:33	6:57	7:14	7:40	7:57	8:26	9:03	9:59	11:01	12:00	13:00	14:00	15:00	15:59	16:34	17:32	18:44	19:48	20:52	21:37	22:35	23:59
紀伊長田	6:00	6:36	↓	7:17	↓	8:00	8:29	9:06	10:02	11:04	12:03	13:02	14:02	15:03	16:02	16:36	17:34	18:46	19:51	20:54	21:39	22:38	
打田	6:04	6:39	7:02	7:24	7:46	8:04	8:33	9:10	10:05	11:07	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	16:40	17:38	18:50	19:57	20:58	21:43	22:41	
下井阪	6:07	6:42	↓	7:27	↓	8:07	8:37	9:13	10:08	11:11	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	16:43	17:41	18:53	20:00	21:01	21:46	22:45	
岩出	6:10	6:46	7:07	7:31	7:51	8:11	8:42	9:17	10:11	11:16	12:15	13:14	14:14	15:15	16:15	16:46	17:48	18:56	20:03	21:04	21:49	22:48	
船戸	6:13	6:48	↓	7:34	↓	8:13	8:45	9:20	10:14	11:19	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	16:49	17:56	19:04	20:05	21:07	21:58	22:50	
紀伊小倉	6:16	6:52	↓	7:37	↓	8:17	8:48	9:23	10:17	11:22	12:20	13:20	14:20	15:20	16:21	16:52	17:59	19:07	20:08	21:10	22:01	22:53	
布施屋	6:21	6:57	↓	7:41	↓	8:20	8:52	9:27	10:20	11:25	12:24	13:23	14:23	15:24	16:24	16:55	18:02	19:12	20:12	21:13	22:04	22:56	
千旦	6:23	6:59	↓	7:44	↓	8:23	8:54	9:29	10:23	11:28	12:26	13:26	14:26	15:26	16:27	16:58	18:05	19:15	20:14	21:15	22:07	22:59	
田井ノ瀬	6:26	7:02	↓	7:49	↓	8:28	8:57	9:32	10:26	11:31	12:29	13:28	14:31	15:29	16:30	17:01	18:08	19:18	20:17	21:18	22:10	23:01	
和歌山	6:32	7:08	7:22	7:55	8:05	8:34	9:04	9:38	10:32	11:37	12:36	13:34	14:36	15:35	16:36	17:06	18:14	19:23	20:23	21:24	22:15	23:07	

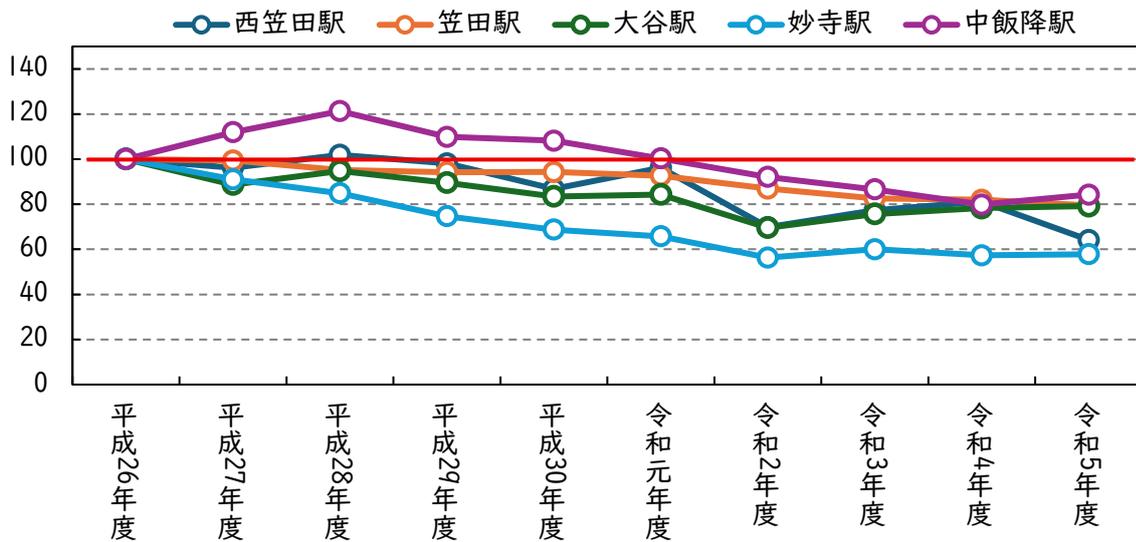
出典：JR 西日本時刻表

■各駅の1日あたりの乗降客数の推移



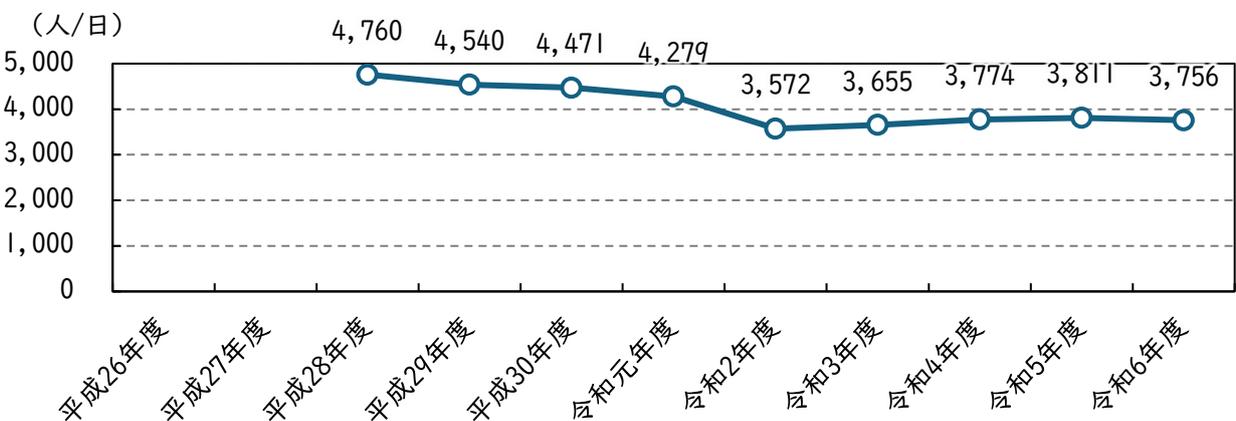
出典：令和5年度和歌山県公共交通機関等資料集

1日あたりの乗降客数の推移



平成26年度の乗降客数を100とした時の各年度の乗降客数の割合の推移

■輸送密度の推移（五条～和歌山間）



出典：データでみる JR 西日本

■現状・問題点

- 9時台～15時台まではおおむねパターンダイヤ（毎時●分に到着）が組まれており、1時間に1本の運行便数が確保されている。



- 朝夕の通勤・通学時間帯は駅まで送迎して鉄道に乗り換える人がみられる。



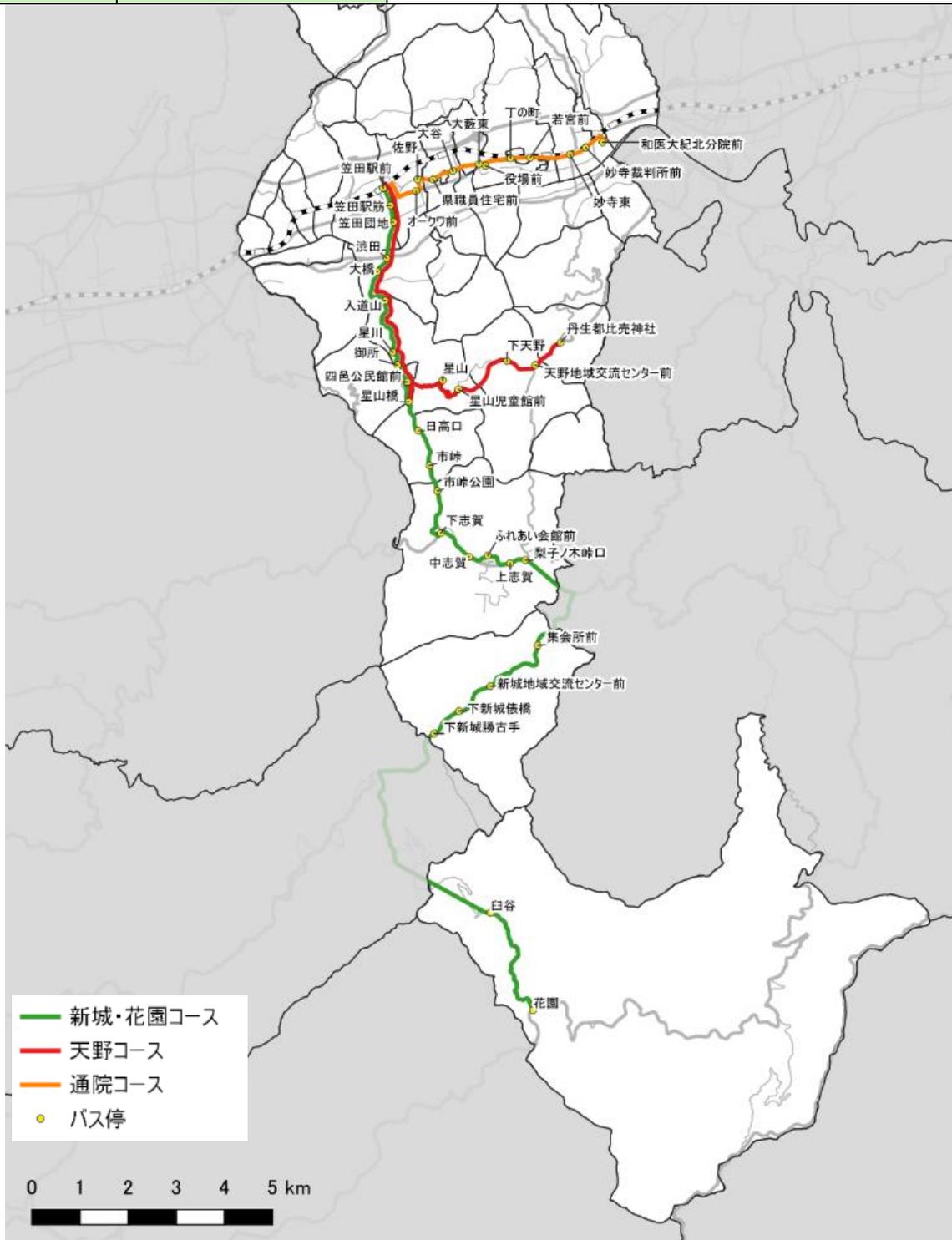
- 駅でバス等の表示が分かりづらい。
- 現金のほか ICOCA で決済が可能。



- 高野山へ向かう外国人観光客が町内で宿泊して鉄道移動することもある。

3.2.2. コミュニティバス

■運行経路図 ■運行許可／運行主体 一般乗合旅客運送事業(4条・路線定期)／和歌山バス那賀



■運行状況

路線名	運行区間	運行頻度			補助
		平日	土	日	
新城花園コース	花園～笠田駅前	4.0	4.0	4.0	町
天野コース	丹生都比売神社前～笠田駅前	4.0	4.0	4.0	町
通院コース	笠田駅前～和医大紀北分院前	3.0	3.0	3.0	町

時刻表



かつらぎ町コミュニティバス時刻表

令和4年8月21日
改定

新城花園コース

笠田駅前行き

花園	6:30	9:05	13:05	16:15
臼谷	6:37	9:12	13:12	16:22
下新城勝古手	6:51	9:26	13:26	16:36
下新城俵橋	6:52	9:27	13:27	16:37
新城地域交流センター前	6:54	9:29	13:29	16:39
集会所前	6:57	9:32	13:32	16:42
梨子ノ木峠口	7:02	9:37	13:37	16:47
上志賀	7:03	9:38	13:38	16:48
ふれあい会館前	7:05	9:40	13:40	16:50
中志賀	7:06	9:41	13:41	16:51
下志賀	7:08	9:43	13:43	16:53
市峠公園	7:10	9:45	13:45	16:55
市峠	7:11	9:46	13:46	16:56
日高口	7:12	9:47	13:47	16:57
星山橋	7:14	9:49	13:49	16:59
四邑公民館前	7:15	9:50	13:50	17:00
御所	7:16	9:51	13:51	17:01
星川	7:17	9:52	13:52	17:02
入道山	7:19	9:54	13:54	17:04
大橋	7:21	9:56	13:56	17:06
渋田	7:22	9:57	13:57	17:07
笠田団地	7:24	9:59	13:59	17:09
笠田駅筋	7:25	10:00	14:00	17:10
笠田駅前	7:35	10:10	14:10	17:20

花園～入道山はフリー乗降

花園行き

笠田駅前	8:00	12:00	15:10	17:30
笠田駅筋	8:02	12:02	15:12	17:32
笠田団地	8:03	12:03	15:13	17:33
渋田	8:05	12:05	15:15	17:35
大橋	8:06	12:06	15:16	17:36
入道山	8:08	12:08	15:18	17:38
星川	8:10	12:10	15:20	17:40
御所	8:11	12:11	15:21	17:41
四邑公民館前	8:12	12:12	15:22	17:42
星山橋	8:13	12:13	15:23	17:43
日高口	8:15	12:15	15:25	17:45
市峠	8:16	12:16	15:26	17:46
市峠公園	8:17	12:17	15:27	17:47
下志賀	8:19	12:19	15:29	17:49
中志賀	8:21	12:21	15:31	17:51
ふれあい会館前	8:22	12:22	15:32	17:52
上志賀	8:24	12:24	15:34	17:54
梨子ノ木峠口	8:25	12:25	15:35	17:55
集会所前	8:30	12:30	15:40	18:00
新城地域交流センター前	8:33	12:33	15:43	18:03
下新城俵橋	8:35	12:35	15:45	18:05
下新城勝古手	8:36	12:36	15:46	18:06
臼谷	8:50	12:50	16:00	18:20
花園	9:05	13:05	16:15	18:35

入道山～花園はフリー乗降

天野コース

笠田駅前行き

丹生都比売神社前	7:00	9:50	12:00	13:30	16:00
天野地域交流センター前	7:03	9:53	12:03	13:33	16:03
下天野	7:05	9:55	12:05	13:35	16:05
星山児童会館前	7:07	9:57	12:07	13:37	16:07
星山	7:09	9:59	12:09	13:39	16:09
星山橋	7:12	10:02	12:12	13:42	16:12
四邑公民館前	7:13	10:03	12:13	13:43	16:13
御所	7:14	10:04	12:14	13:44	16:14
星川	7:15	10:05	12:15	13:45	16:15
入道山	7:17	10:07	12:17	13:47	16:17
大橋	7:19	10:09	12:19	13:49	16:19
渋田	7:20	10:10	12:20	13:50	16:20
笠田団地	7:22	10:12	12:22	13:52	16:22
笠田駅筋	7:23	10:13	12:23	13:53	16:23
笠田駅前	7:29	10:19	12:29	13:59	16:29

丹生都比売神社前～入道山はフリー乗降

丹生都比売神社行き

笠田駅前	9:20	11:30	13:00	15:30	17:40
笠田駅筋	9:22	11:32	13:02	15:32	17:42
笠田団地	9:23	11:33	13:03	15:33	17:43
渋田	9:25	11:35	13:05	15:35	17:45
大橋	9:26	11:36	13:06	15:36	17:46
入道山	9:28	11:38	13:08	15:38	17:48
星川	9:30	11:40	13:10	15:40	17:50
御所	9:31	11:41	13:11	15:41	17:51
四邑公民館前	9:32	11:42	13:12	15:42	17:52
星山橋	9:33	11:43	13:13	15:43	17:53
星山	9:36	11:46	13:16	15:46	17:56
星山児童会館前	9:38	11:48	13:18	15:48	17:58
下天野	9:40	11:50	13:20	15:50	18:00
天野地域交流センター前	9:42	11:52	13:22	15:52	18:02
丹生都比売神社前	9:49	11:59	13:29	15:59	18:09

入道山～丹生都比売神社前はフリー乗降

通院コース

紀北分院行き

笠田駅前	8:20	10:40	14:20
オークワ前	8:22	10:42	14:22
佐野	8:23	10:43	14:23
県職員住宅前	8:24	10:44	14:24
大谷	8:25	10:45	14:25
大藪東	8:26	10:46	14:26
役場前	8:28	10:48	14:28
丁の町	8:29	10:49	14:29
若宮前	8:30	10:50	14:30
妙寺	8:31	10:51	14:31
妙寺東	8:32	10:52	14:32
妙寺裁判所前	8:33	10:53	14:33
和医大紀北分院前	8:40	11:00	14:40

笠田駅前行き

和医大紀北分院前	8:40	11:00	14:40
妙寺裁判所前	8:41	11:01	14:41
妙寺東	8:42	11:02	14:42
妙寺	8:43	11:03	14:43
若宮前	8:44	11:04	14:44
丁の町	8:45	11:05	14:45
役場前	8:47	11:07	14:47
大藪東	8:48	11:08	14:48
大谷	8:49	11:09	14:49
県職員住宅前	8:50	11:10	14:50
佐野	8:51	11:11	14:51
オークワ前	8:52	11:12	14:52
笠田駅前	9:00	11:20	15:00

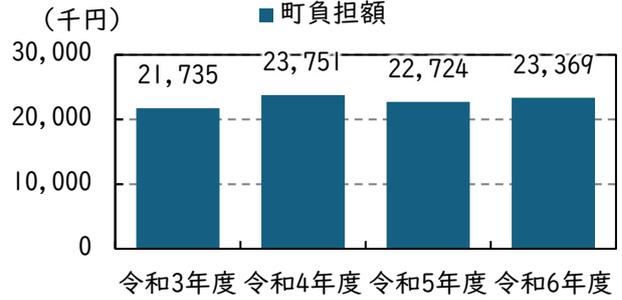
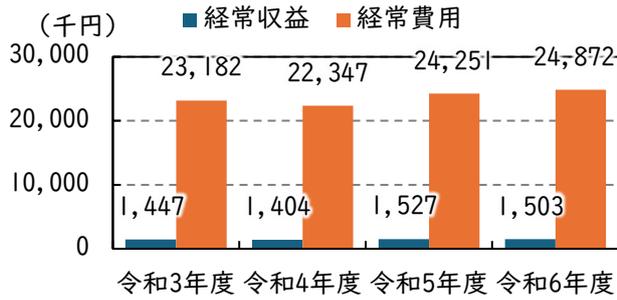


※発着時刻は、交通事情により多少ずれる場合があります。

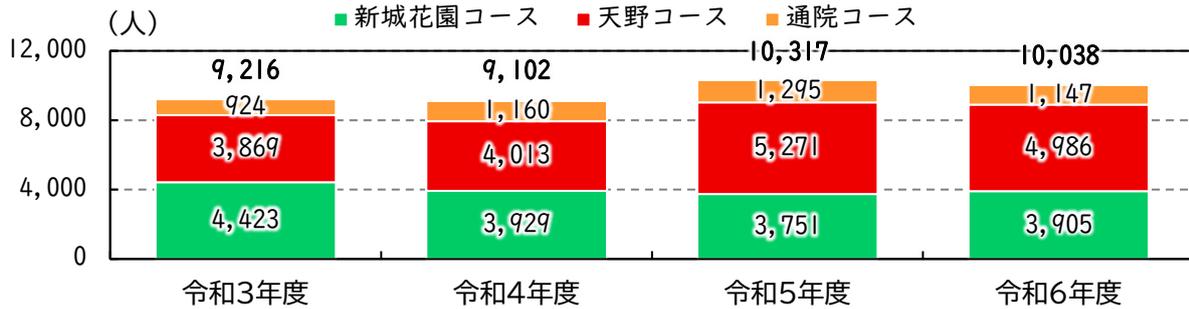
寄贈：かつらぎ町印刷組合
松岡昭文堂・溝端紙工印刷株式会社
溝端精巧印刷・森本印刷

出典：かつらぎ町 web サイト

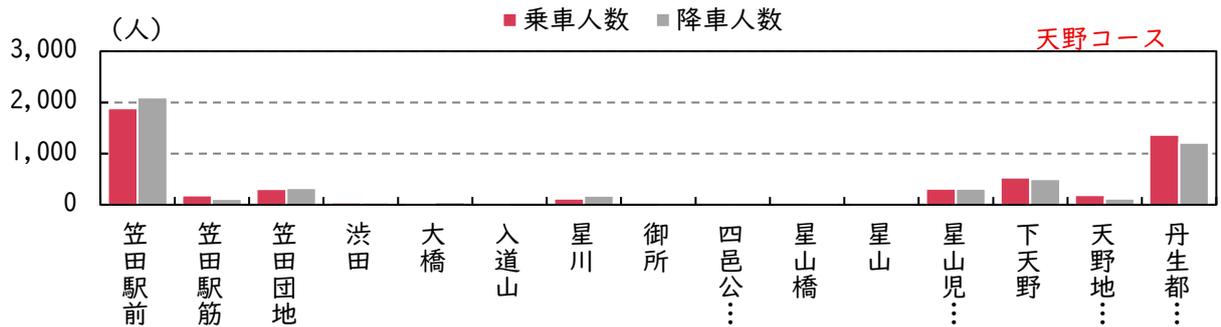
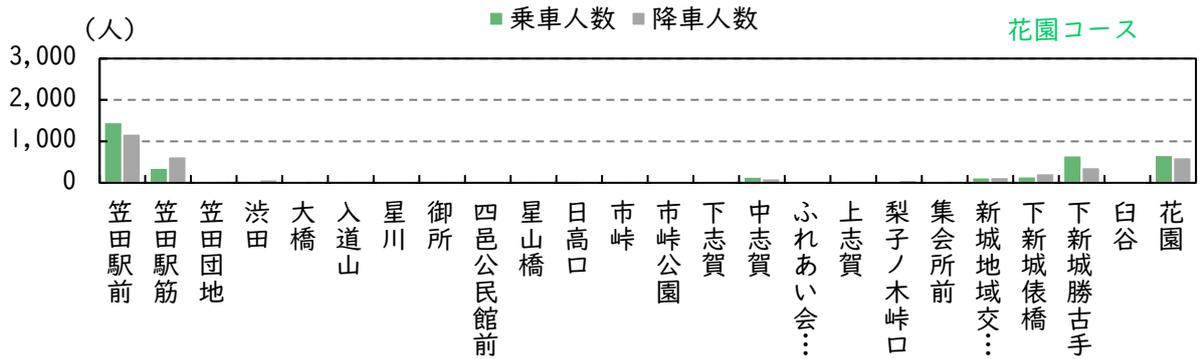
■収支・補助金の推移



■輸送人員の推移



■令和6年度のバス停別乗降状況

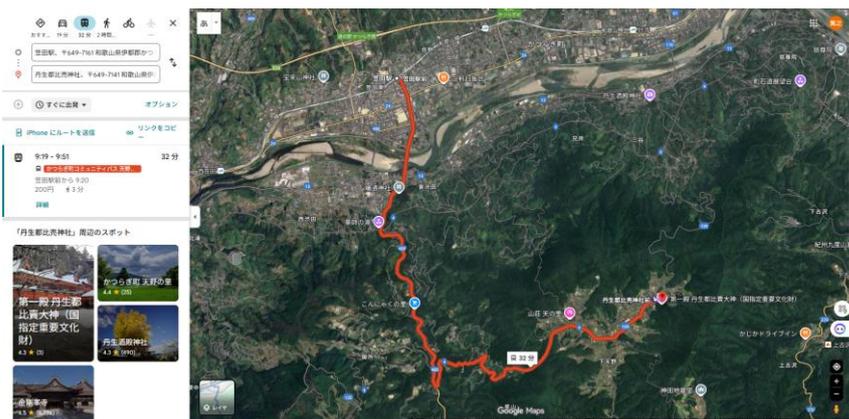


■現状・問題点



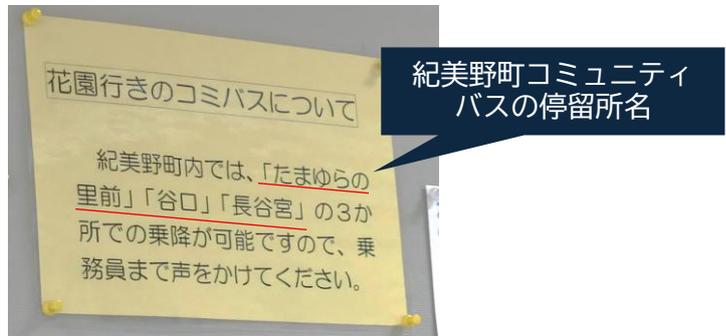
コミュニティバス、デマンド型乗合タクシー	JR和歌山線
7:50大久保→8:15笠田駅	✕8:11笠田駅→和歌山行
7:55移→8:11笠田駅	
18:35花園←17:30笠田駅	✕17:41笠田駅←和歌山行
18:09丹生都比売神社前←17:40笠田駅	

- 鉄道とバスを乗り継ぐ場合、それぞれの時刻表を見比べないと分からない。また、一部の時間帯で鉄道とコミュニティバスのダイヤが合わない。



出典：google maps

- Google等で検索できるが、バスの位置情報までは分からない。

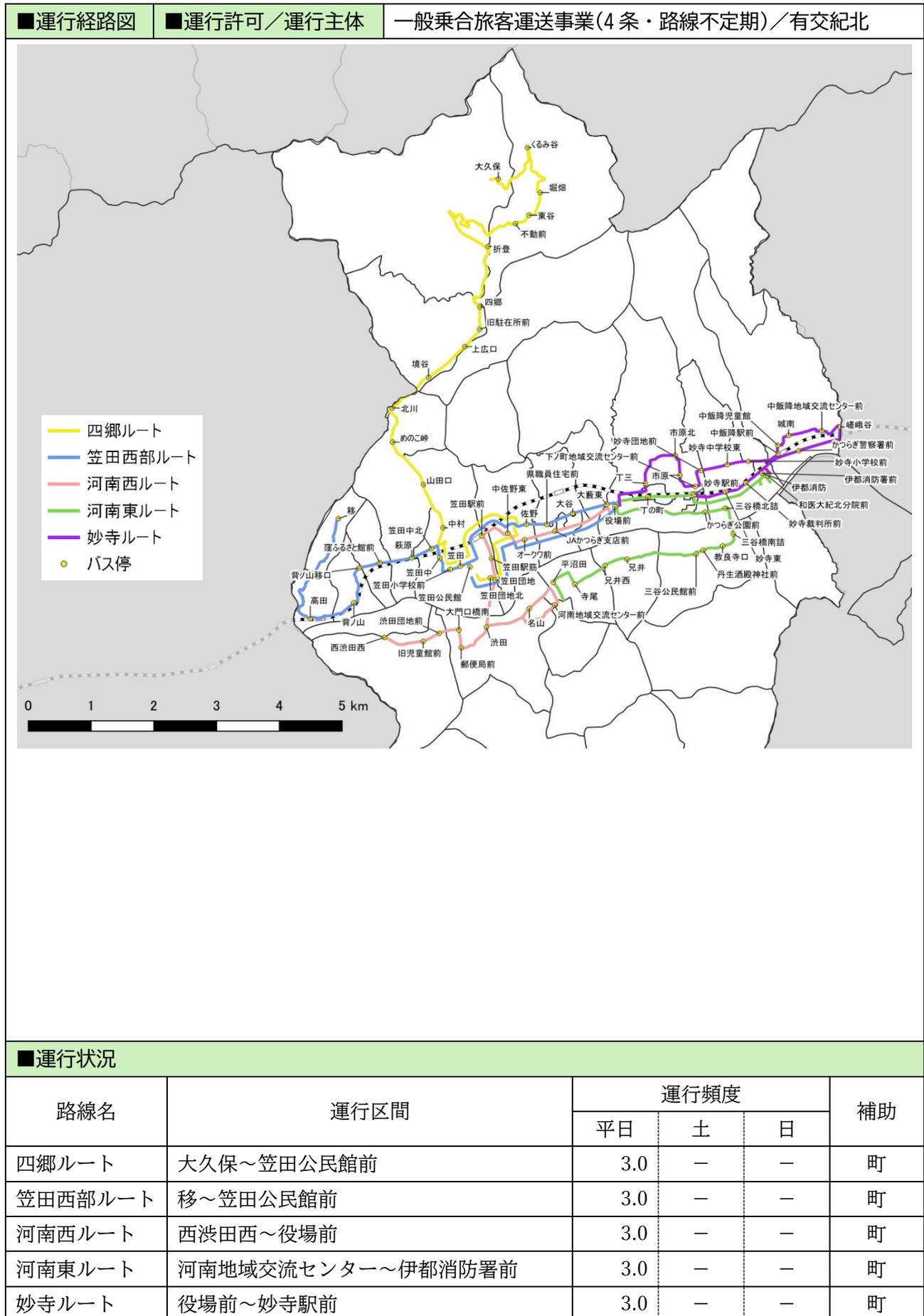


- 町外のコミュニティバスと重複する区間があるが、案内が分かりづらい。
- フリー乗降区間の存在が分かりづらい。



- 現金のみ決済が可能で、乗継時には乗継券が発行される。

3.2.3. デマンド型乗合タクシー（～令和7年9月まで）



時刻表

四郷ルート

	第1便	第3便	第5便
大久保	7:50	10:10	13:50
くるみ谷	7:54	10:14	13:54
堀畑	7:56	10:16	13:56
東谷	7:58	10:18	13:58
不動前	7:59	10:19	13:59
折登	8:00	10:20	14:00
四郷	8:02	10:22	14:02
旧駐在所前	8:03	10:23	14:03
上広口	8:04	10:24	14:04
下広口	8:05	10:25	14:05
境谷	8:06	10:26	14:06
北川	8:07	10:27	14:07
めのこ峠	8:08	10:28	14:08
山田口	8:09	10:29	14:09
中村	8:10	10:30	14:10
笠田中	8:11	10:31	14:11
笠田小学校前	8:12	10:32	14:12
笠田	8:13	10:33	14:13
笠田駅前	8:15	10:35	14:15
中佐野東	8:17	10:37	14:17
オークワ前	8:18	10:38	14:18
笠田駅前	8:19	10:39	14:19
笠田団地北	8:20	10:40	14:20
笠田公民館前	8:21	10:41	14:21

	第3便	第4便	第6便
笠田公民館前	9:05	11:25	15:05
笠田団地北	9:06	11:26	15:06
笠田駅前	9:07	11:27	15:07
オークワ前	9:08	11:28	15:08
中佐野東	9:09	11:29	15:09
笠田駅前	9:11	11:31	15:11
笠田	9:13	11:33	15:13
笠田小学校前	9:14	11:34	15:14
笠田中	9:15	11:35	15:15
中村	9:16	11:36	15:16
山田口	9:17	11:37	15:17
めのこ峠	9:18	11:38	15:18
北川	9:19	11:39	15:19
境谷	9:20	11:40	15:20
下広口	9:21	11:41	15:21
上広口	9:22	11:42	15:22
旧駐在所前	9:23	11:43	15:23
四郷	9:24	11:44	15:24
折登	9:26	11:46	15:26
不動前	9:27	11:47	15:27
東谷	9:28	11:48	15:28
堀畑	9:30	11:50	15:30
くるみ谷	9:32	11:52	15:32
大久保	9:36	11:56	15:36

大久保～笠田中、笠田駅前～笠田公民館はフリー乗降

笠田西部ルート

	第1便	第3便	第5便
移	7:55	10:20	13:40
高田	8:00	10:25	13:45
青ノ山	8:02	10:27	13:47
青ノ山移口	8:03	10:28	13:48
窪ふるさと館前	8:04	10:29	13:49
萩原	8:05	10:30	13:50
笠田中北	8:06	10:31	13:51
笠田中	8:07	10:32	13:52
笠田小学校前	8:08	10:33	13:53
笠田	8:09	10:34	13:54
笠田駅前	8:11	10:36	13:56
中佐野東	8:13	10:38	13:58
佐野	8:14	10:39	13:59
県職員住宅前	8:15	10:40	14:00
大谷	8:16	10:41	14:01
大藪東	8:17	10:42	14:02
役場前	8:18	10:43	14:03
JJAかつらぎ支店前	8:21	10:46	14:06
オークワ前	8:22	10:47	14:07
笠田駅前	8:23	10:48	14:08
笠田団地北	8:24	10:49	14:09
笠田公民館前	8:25	10:50	14:10

	第2便	第4便	第6便
笠田公民館前	9:00	11:40	15:00
笠田団地北	9:01	11:41	15:01
笠田駅前	9:02	11:42	15:02
オークワ前	9:03	11:43	15:03
JJAかつらぎ支店前	9:04	11:44	15:04
役場前	9:07	11:47	15:07
大藪東	9:08	11:48	15:08
大谷	9:09	11:49	15:09
県職員住宅前	9:10	11:50	15:10
佐野	9:11	11:51	15:11
中佐野東	9:12	11:52	15:12
笠田駅前	9:14	11:54	15:14
笠田	9:16	11:56	15:16
笠田小学校前	9:17	11:57	15:17
笠田中	9:18	11:58	15:18
笠田中北	9:19	11:59	15:19
萩原	9:20	12:00	15:20
窪ふるさと館前	9:21	12:01	15:21
青ノ山移口	9:22	12:02	15:22
青ノ山	9:23	12:03	15:23
高田	9:25	12:05	15:25
移	9:30	12:10	15:30

移～笠田中、笠田駅前～役場、笠田駅前～笠田公民館はフリー乗降

出典：かつらぎ町 web サイト

※第1便は前日予約
※第2便以降は1時間前までに予約

令和4年8月21日
改定

河南西ルート

	第1便	第3便	第5便
西洪田西	8:32	11:10	14:30
旧児童館前	8:33	11:11	14:31
洪田団地前	8:34	11:12	14:32
大門口橋南	8:35	11:13	14:33
郵便局前	8:36	11:14	14:34
洪田	8:37	11:15	14:35
河南地域交流センター前	8:40	11:18	14:38
名山	8:41	11:19	14:39
笠田団地	8:44	11:22	14:42
笠田駅前	8:45	11:23	14:43
笠田駅前	8:47	11:25	14:45
中佐野東	8:49	11:27	14:47
オークワ前	8:50	11:28	14:48
JJAかつらぎ支店前	8:51	11:29	14:49
役場前	8:54	11:32	14:52

	第2便	第4便	第6便
役場前	9:45	12:45	16:10
JJAかつらぎ支店前	9:48	12:48	16:13
オークワ前	9:49	12:49	16:14
中佐野東	9:50	12:50	16:15
笠田駅前	9:52	12:52	16:17
笠田駅前	9:54	12:54	16:19
笠田団地	9:55	12:55	16:20
名山	9:58	12:58	16:23
河南地域交流センター前	9:59	12:59	16:24
洪田	10:02	13:02	16:27
郵便局前	10:03	13:03	16:28
大門口橋南	10:04	13:04	16:29
洪田団地前	10:05	13:05	16:30
旧児童館前	10:06	13:06	16:31
西洪田西	10:07	13:07	16:32

西洪田西～中佐野東はフリー乗降

河南東ルート

	第1便	第3便	第5便
河南地域交流センター前	8:42	11:20	14:40
平沼田	8:43	11:21	14:41
寺尾	8:45	11:23	14:43
兄井西	8:46	11:24	14:44
兄井	8:48	11:26	14:46
三谷公民館前	8:50	11:28	14:48
丹生酒殿神社前	8:51	11:29	14:49
教良寺口	8:51	11:29	14:49
三谷橋南詰	8:52	11:30	14:50
三谷橋北詰	8:53	11:31	14:51
かつらぎ公園前	8:54	11:32	14:52
役場前	8:57	11:35	14:55
丁の町	8:59	11:37	14:57
若宮前	9:00	11:38	14:58
妙寺駅前	9:01	11:39	14:59
妙寺東	9:02	11:40	15:00
妙寺裁判所前	9:03	11:41	15:01
和医大紀北分院前	9:05	11:43	15:03
伊都消防署前	9:07	11:45	15:05

	第2便	第4便	第6便
伊都消防署前	9:55	12:30	15:55
和医大紀北分院前	9:57	12:32	15:57
妙寺裁判所前	9:59	12:34	15:59
妙寺東	10:00	12:35	16:00
妙寺駅前	10:01	12:36	16:01
若宮前	10:02	12:37	16:02
丁の町	10:03	12:38	16:03
役場前	10:05	12:40	16:05
かつらぎ公園前	10:08	12:43	16:08
三谷橋北詰	10:09	12:44	16:09
三谷橋南詰	10:10	12:45	16:10
教良寺口	10:10	12:45	16:10
丹生酒殿神社前	10:11	12:46	16:11
三谷公民館前	10:12	12:47	16:12
兄井	10:14	12:49	16:14
兄井西	10:16	12:51	16:16
寺尾	10:17	12:52	16:17
平沼田	10:19	12:54	16:19
河南地域交流センター前	10:20	12:55	16:20

河南地域交流センター～役場はフリー乗降

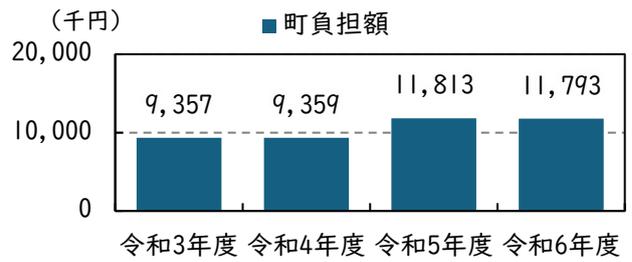
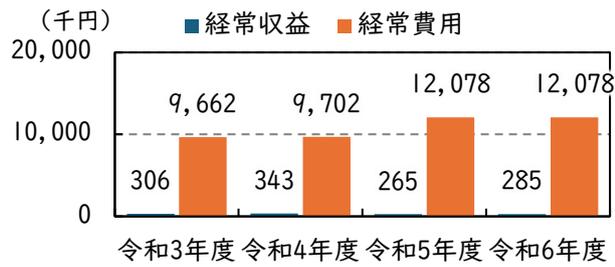
妙寺ルート

	第1便	第3便	第5便
役場前	9:15	11:55	15:15
丁三	9:17	11:57	15:17
市原北	9:19	11:59	15:19
市原	9:20	12:00	15:20
丁ノ町地域交流センター前	9:21	12:01	15:21
妙寺団地前	9:22	12:02	15:22
妙寺中学校東	9:23	12:03	15:23
妙寺小学校前	9:24	12:04	15:24
中飯降駅前	9:26	12:06	15:26
中飯降児童館前	9:27	12:07	15:27
城南	9:28	12:08	15:28
中飯降地域交流センター前	9:29	12:09	15:29
嵯峨谷	9:31	12:11	15:31
かつらぎ警察署前	9:33	12:13	15:33
和医大紀北分院前	9:35	12:15	15:35
伊都消防署前	9:37	12:17	15:37
妙寺裁判所前	9:39	12:19	15:39
妙寺東	9:40	12:20	15:40
妙寺駅前	9:41	12:21	15:41

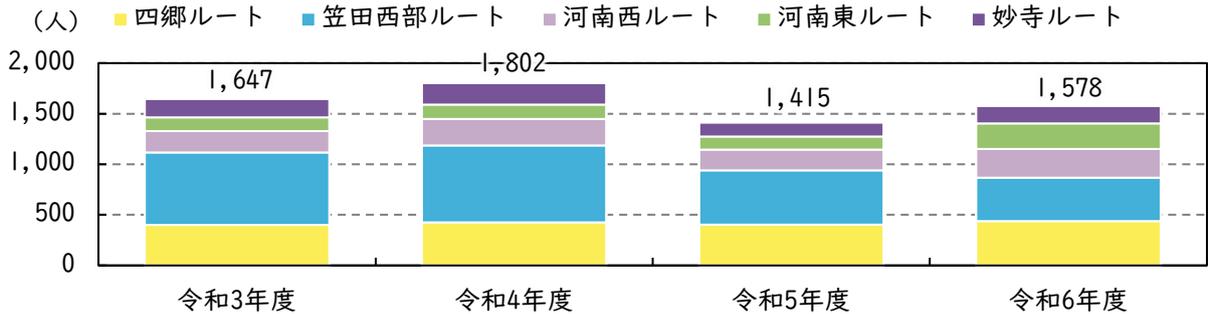
	第2便	第4便	第6便
妙寺駅前	10:30	13:10	16:40
妙寺東	10:31	13:11	16:41
妙寺裁判所前	10:32	13:12	16:42
伊都消防署前	10:34	13:14	16:44
和医大紀北分院前	10:36	13:16	16:46
かつらぎ警察署前	10:38	13:18	16:48
嵯峨谷	10:40	13:20	16:50
中飯降地域交流センター前	10:42	13:22	16:52
城南	10:43	13:23	16:53
中飯降児童館前	10:44	13:24	16:54
中飯降駅前	10:45	13:25	16:55
妙寺小学校前	10:47	13:27	16:57
妙寺中学校東	10:48	13:28	16:58
妙寺団地前	10:49	13:29	16:59
丁ノ町地域交流センター前	10:50	13:30	17:00
市原	10:51	13:31	17:01
市原北	10:52	13:32	17:02
丁三	10:54	13:34	17:04
役場前	10:56	13:36	17:06

丁三～嵯峨谷はフリー乗降

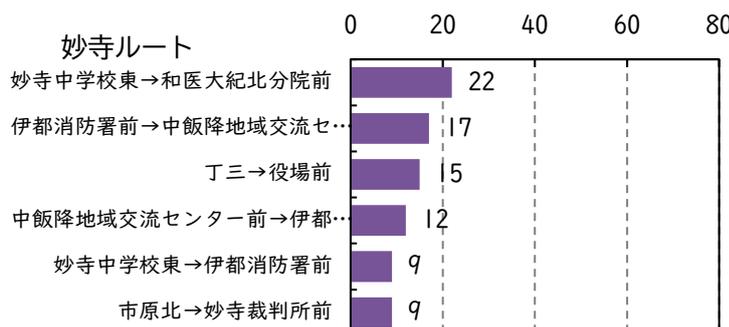
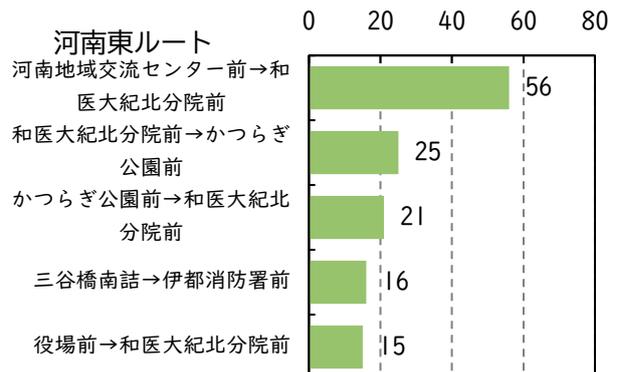
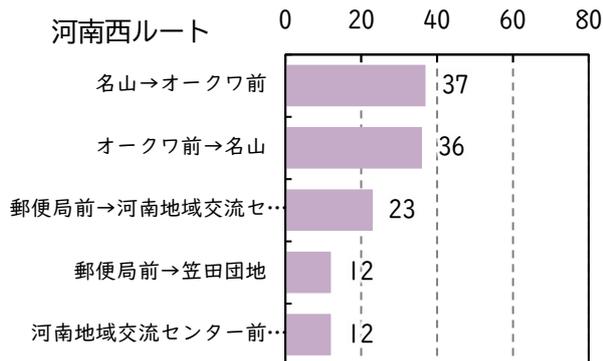
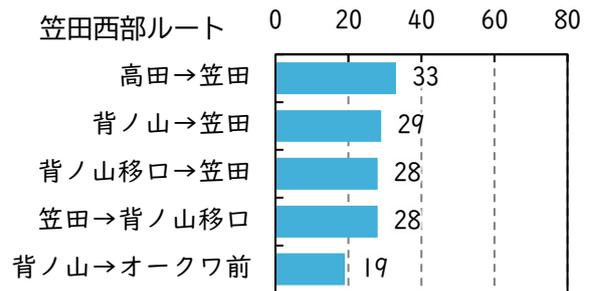
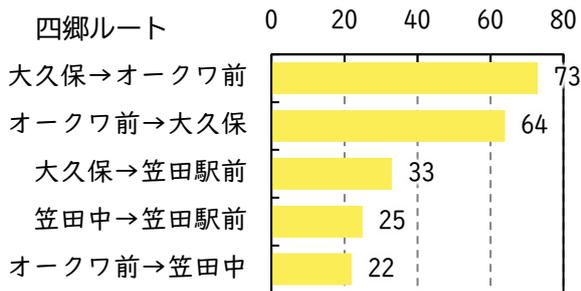
■収支・補助金の推移



■輸送人員の推移



■令和6年度のコース別の利用状況（利用の多いODの組み合わせ）



■現状・問題点



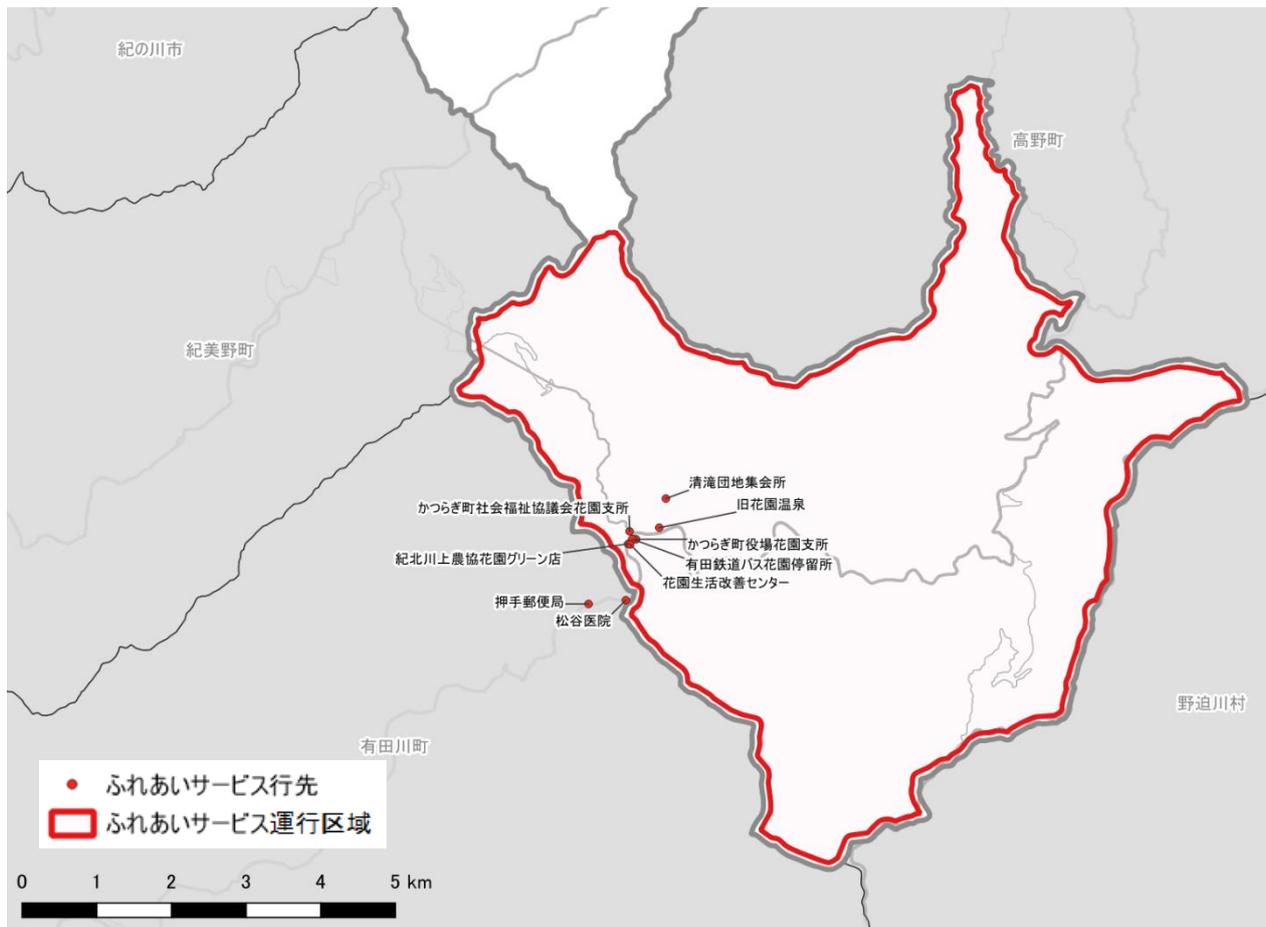
- 乗用タクシーとデマンド型乗合タクシーで車両が同じため、見分けづらい。



- 停留所が固定されているため停留所は分かりやすいが、停留所まで行くことが難しい人がいるいる場合がある。
- 通常の路線バスと同じような表示のため、乗車に際して予約が必要なことや予約方法などが分かりにくい。
- 午前1便、昼1便、夕方1便の運行で、折り返し時間が40分～1時間程度あるが、ダイヤが合わなかった時に長時間待つ必要がある。
- 現金のみ決済が可能で、乗継時には乗継券が発行される。

3.2.4. ふれあいサービス

■運行経路図	■運行許可／運行主体	自家用有償運送事業(78条)／かつらぎ町社会福祉協議会
--------	------------	-----------------------------



■運行状況					
路線名	運行区間	運行頻度			補助
		平日	土	日	
ふれあいサービス	花園地域内および有田川町の一部地域	8:30～ 17:00 随時	—	—	—

令和6年
4月1日
から

ふれあいサービス

(花園地区交通空白地有償運送)

利用料 片道300円 往復600円

花園地区の自宅から各行先（一部有田川町）まで、かつらぎ町社会福祉協議会花園支所の車で送迎するサービスです。

- 利用できる人** 花園地区住民で事前登録した人
(年齢制限はありません。今までふれあいサービスを利用している方は登録の必要はありません。)

- ルート**

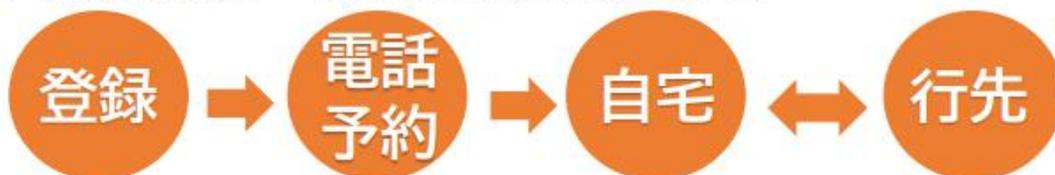


行先

- ① かつらぎ町社会福祉協議会花園支所
- ② かつらぎ町役場花園支所
- ③ 有田鉄道バス花園停留所
- ④ 紀北川上農協花園グリーン店
- ⑤ 花園生活改善センター
- ⑥ 旧花園温泉
- ⑦ 清滝団地集会所
- ⑧ 松谷医院
- ⑨ 押手郵便局

- 運行日・時間** 平日 8：30～17：00
(土日祝日、年末年始 12/29～1/3 は休みです)

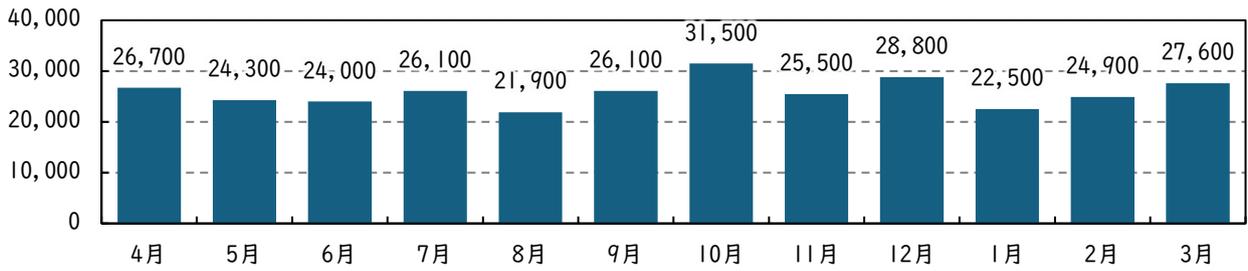
- 利用の流れ** (予約は原則前日まで)



- 登録・予約** かつらぎ町社会福祉協議会花園支所 ☎0737-26-0344

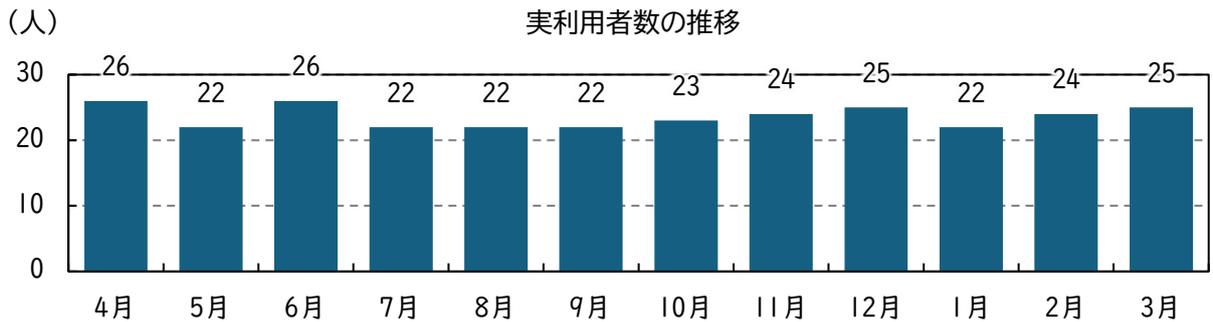
かつらぎ町住民福祉課 ☎0736-22-0300

■収入の推移（令和6年度）

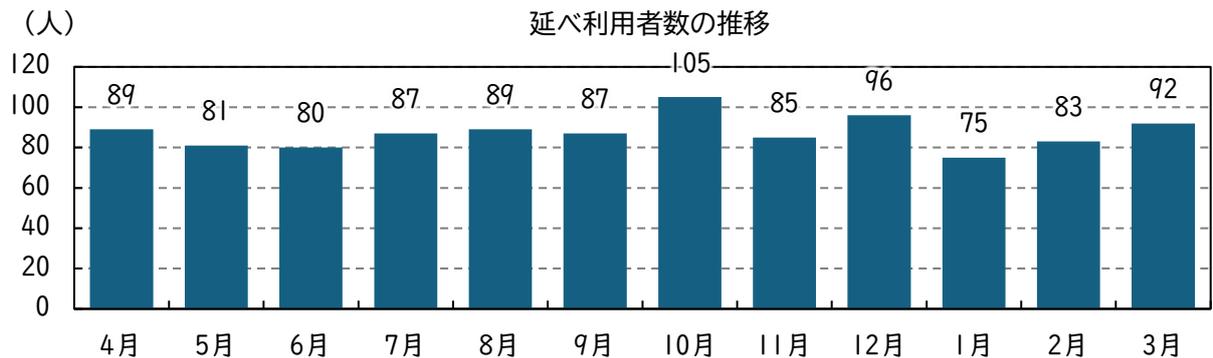


資料：かつらぎ町社会福祉協議会花園支所

■輸送人員の推移（令和6年度）

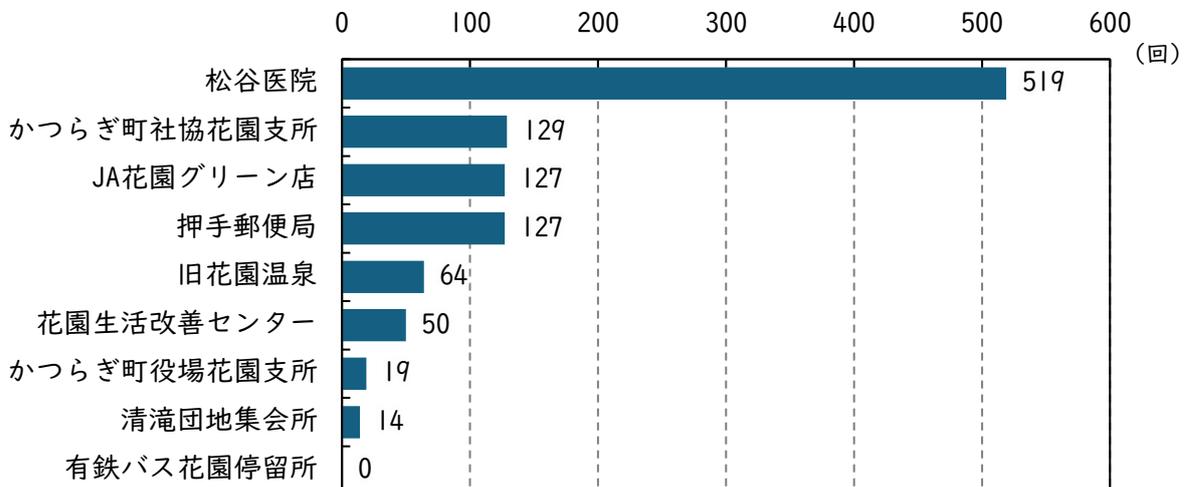


資料：かつらぎ町社会福祉協議会花園支所



資料：かつらぎ町社会福祉協議会花園支所

■指定乗降場所の利用状況（令和6年度）



■現状・問題点

- 自宅と花園地域内の中心部や有田川町内の主要拠点（松谷医院、押手郵便局）まで移動できるが、地区内どこでも移動できるわけではない。

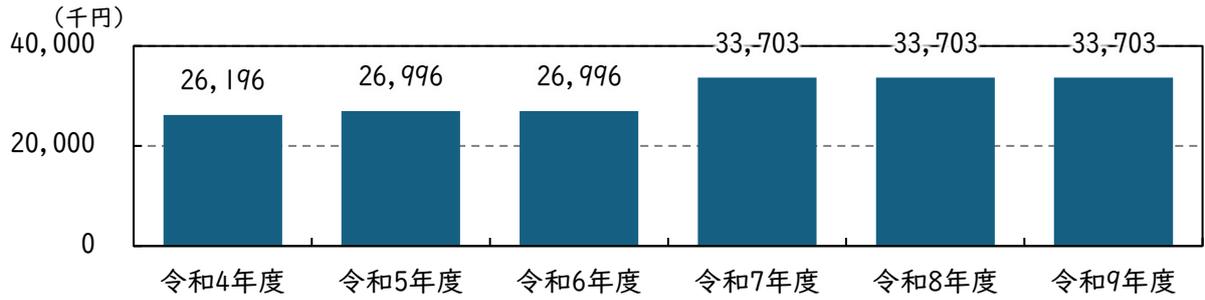


- 運行が朝 8 時 30 分から 17 時までのため、朝 1 便（6:30 花園バス停発）と夕方の最終便（18:35 花園バス停着）に対応できていない。
- 現金のみ決済が可能で、乗継券は発行されない。

3.2.5. スクールバス

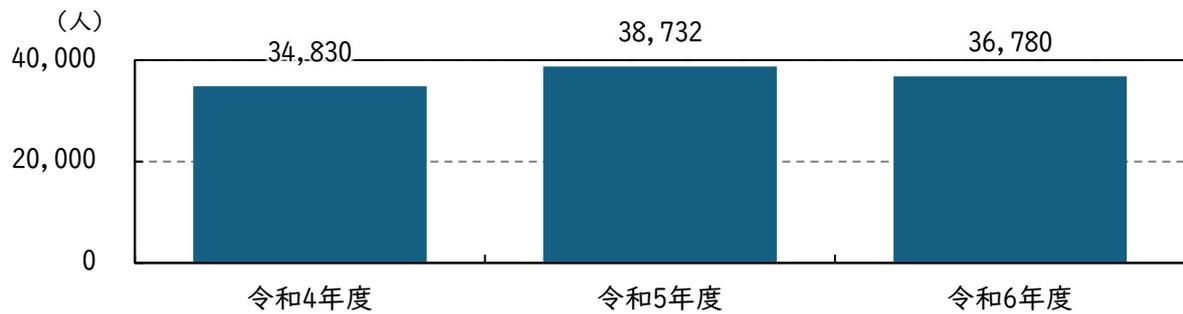
■ 運行経路図		■ 運行許可／運行主体		登録・許可を要しない運送／かつらぎ町教育委員会																																												
				<p>【小学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 笠田小学校 ● 大谷小学校 ● 妙寺小学校 ● 渋田小学校 ● 梁瀬小学校 <p>※笠田小と渋田小を選択できる地区 日高・御所・星山・星川・志賀・ 新城・下天野・上天野・神田</p> <p>【中学校】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 笠田中学校（笠田小・渋田小・梁瀬小） ● 妙寺中学校（妙寺小・大谷小） 																																												
				<p>■ 運行状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線名</th> <th rowspan="2">運行区間</th> <th colspan="2">運行頻度</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>登校</th> <th>下校</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>花園コース</td> <td>花園・新城・志賀・御所・星川⇄渋川小・笠田中・笠田小</td> <td>1便</td> <td>3便</td> <td></td> </tr> <tr> <td>天野コース①</td> <td>天野⇄渋田小・笠田中・笠田小</td> <td>1便</td> <td>3便</td> <td></td> </tr> <tr> <td>天野コース②</td> <td>天野・星山・御所⇄渋田小・笠田中・笠田小</td> <td>1便</td> <td>3便</td> <td></td> </tr> <tr> <td>滝コース</td> <td>滝・広口⇄笠田小・笠田中</td> <td>1便</td> <td>3便</td> <td>住民利用可(3名)</td> </tr> <tr> <td>東谷コース</td> <td>大久保・東谷・平・広口⇄笠田小・笠田中</td> <td>1便</td> <td>3便</td> <td>住民利用可(1名)</td> </tr> <tr> <td>寺尾コース</td> <td>寺尾・兄井・三谷⇄妙寺小</td> <td>1便</td> <td>2便</td> <td></td> </tr> <tr> <td>教良寺コース</td> <td>教良寺・山崎・三谷⇄妙寺小</td> <td>1便</td> <td>2便</td> <td>住民利用可(0名)</td> </tr> <tr> <td>短野コース</td> <td>短野・広野⇄妙寺小</td> <td>1便</td> <td>3便</td> <td>住民利用可(3名)</td> </tr> </tbody> </table>		路線名	運行区間	運行頻度		備考	登校	下校	花園コース	花園・新城・志賀・御所・星川⇄渋川小・笠田中・笠田小	1便	3便		天野コース①	天野⇄渋田小・笠田中・笠田小	1便	3便		天野コース②	天野・星山・御所⇄渋田小・笠田中・笠田小	1便	3便		滝コース	滝・広口⇄笠田小・笠田中	1便	3便	住民利用可(3名)	東谷コース	大久保・東谷・平・広口⇄笠田小・笠田中	1便	3便	住民利用可(1名)	寺尾コース	寺尾・兄井・三谷⇄妙寺小	1便	2便		教良寺コース	教良寺・山崎・三谷⇄妙寺小	1便	2便	住民利用可(0名)	短野コース
路線名	運行区間	運行頻度		備考																																												
		登校	下校																																													
花園コース	花園・新城・志賀・御所・星川⇄渋川小・笠田中・笠田小	1便	3便																																													
天野コース①	天野⇄渋田小・笠田中・笠田小	1便	3便																																													
天野コース②	天野・星山・御所⇄渋田小・笠田中・笠田小	1便	3便																																													
滝コース	滝・広口⇄笠田小・笠田中	1便	3便	住民利用可(3名)																																												
東谷コース	大久保・東谷・平・広口⇄笠田小・笠田中	1便	3便	住民利用可(1名)																																												
寺尾コース	寺尾・兄井・三谷⇄妙寺小	1便	2便																																													
教良寺コース	教良寺・山崎・三谷⇄妙寺小	1便	2便	住民利用可(0名)																																												
短野コース	短野・広野⇄妙寺小	1便	3便	住民利用可(3名)																																												

■ 運行業務委託金額の推移



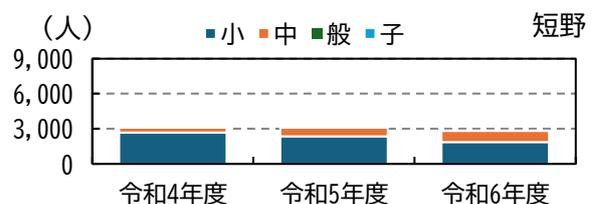
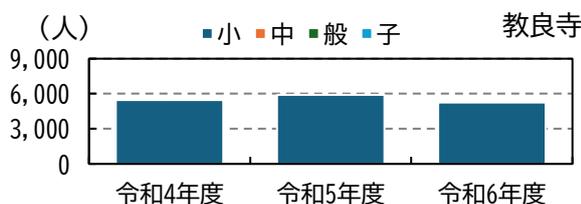
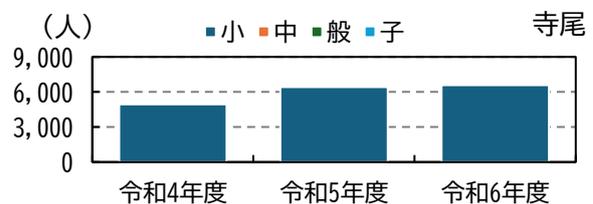
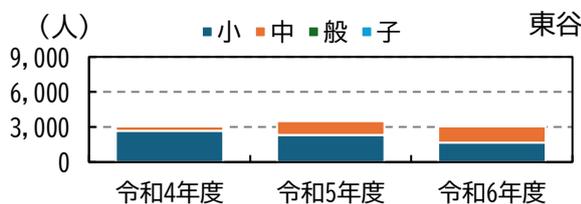
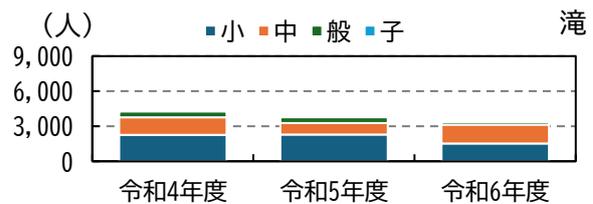
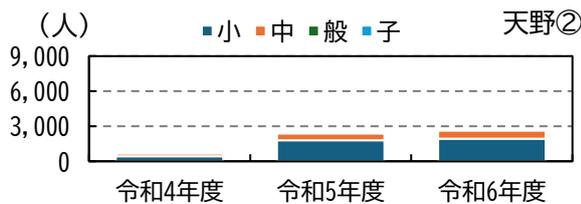
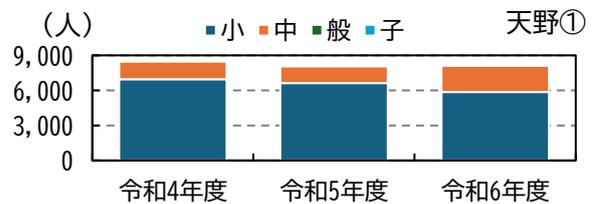
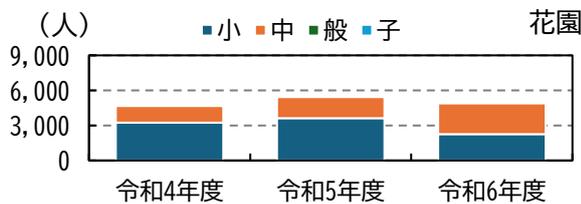
資料：かつらぎ町教育委員会

■ 輸送人員の推移



資料：かつらぎ町教育委員会

■ 利用状況の推移 ※小：小学生、中：中学生、般：一般(住民)、子：幼児(こども園)



いずれも資料：かつらぎ町教育委員会

■現状・問題点



- 専用の車両で運行されており、分かりやすい。
- コミュニティバスと重複していない区間では混乗も可としているが、利用登録も数名程度で少ない。
- 花園コースや天野コースなど、コミュニティバスと経路が重複している場合があり、両者の時間帯が近接している便もある。
- 一方で、笠田地区や妙寺地区などでは、スクールバスが運行していない地域にも居住が認められ、スクールバスが使えない児童がいる可能性がある。

3.3. その他乗り入れている交通手段

有田鉄道バス 有田川町内⇄花園													
■運行許可／運行主体		一般乗合旅客運送事業(4条・路線定期)／有田鉄道											
■運行経路図													
■運行状況													
路線名	運行区間						運行頻度						
							平日	土	日				
有田川町内⇄花園	花園～清水～金谷口～藤並駅東口						2.0	1.0	1.0				
■時刻表 (平日)													
<small>〈下り 藤並駅東口・済生会有田病院方面行〉</small> ホームページアドレス http://www.aritetsu.com					<small>〈下り 藤並駅東口・済生会有田病院方面行〉</small> ホームページアドレス http://www.aritetsu.com								
行先	藤並駅東口行	藤並駅東口行	済生会有田病院行	藤並駅東口行	済生会有田病院行	藤並駅東口行	行先	藤並駅東口行	藤並駅東口行	済生会有田病院行	藤並駅東口行	済生会有田病院行	藤並駅東口行
花園			有田川町		有田川町		花園			有田川町		有田川町	
清水		6:24	吉備庁舎・	8:25	吉備庁舎・		清水		6:24	吉備庁舎・	8:25	吉備庁舎・	
二川		6:44	植野 経由	8:45	植野 経由		二川		6:44	植野 経由	8:45	植野 経由	
金屋口 着		7:14		9:15			金屋口 着		7:14		9:15		
金屋口 発	6:40	7:14	7:57	9:18	11:00	11:21	金屋口 発	6:40	7:14	7:57	9:18	11:00	11:21
こころの医療センター前	6:41	7:15	7:58	9:19	11:01	11:22	こころの医療センター前	6:41	7:15	7:58	9:19	11:01	11:22
御雲	6:43	7:17	8:00	9:21	11:03	11:24	御雲	6:43	7:17	8:00	9:21	11:03	11:24
下津野	6:46	7:20	8:03	9:24	11:06	11:27	下津野	6:46	7:20	8:03	9:24	11:06	11:27
藤並駅東口	6:54	7:28	8:11着 8:16発	9:32	11:14着 11:19発	11:35	藤並駅東口	6:54	7:28	8:11着 8:16発	9:32	11:14着 11:19発	11:35
済生会有田病院			8:21		11:24		済生会有田病院			8:21		11:24	
行先	済生会有田病院行	藤並駅東口行	藤並駅東口行	藤並駅東口行	藤並駅東口行	藤並駅東口行	行先	済生会有田病院行	藤並駅東口行	藤並駅東口行	藤並駅東口行	藤並駅東口行	藤並駅東口行
花園	有田川町			13:35	16:35		花園	有田川町			13:35	16:35	
清水				14:10	15:40	17:10	清水				14:10	15:40	17:10
二川	吉備庁舎・			14:30	16:00	17:30	二川	吉備庁舎・			14:30	16:00	17:30
金屋口 着	植野 経由			15:00	16:30	18:00	金屋口 着	植野 経由			15:00	16:30	18:00
金屋口 発	13:00	13:20	14:00	15:02	16:35	18:02	金屋口 発	13:00	13:20	14:00	15:02	16:35	18:02
こころの医療センター前	13:01	13:21	14:01	15:03	16:36	18:03	こころの医療センター前	13:01	13:21	14:01	15:03	16:36	18:03
御雲	13:03	13:23	14:03	15:05	16:38	18:05	御雲	13:03	13:23	14:03	15:05	16:38	18:05
下津野	13:06	13:26	14:06	15:08	16:41	18:08	下津野	13:06	13:26	14:06	15:08	16:41	18:08
藤並駅東口	13:14着 13:18発	13:34	14:14	15:16	16:49	18:16	藤並駅東口	13:14着 13:18発	13:34	14:14	15:16	16:49	18:16
済生会有田病院	13:23						済生会有田病院	13:23					

有田川町公共ライドシェア（有田川町コミュニティタクシー）

■運行許可／運行主体 自家用有償運送事業(78条)／有田川町

■運行経路図



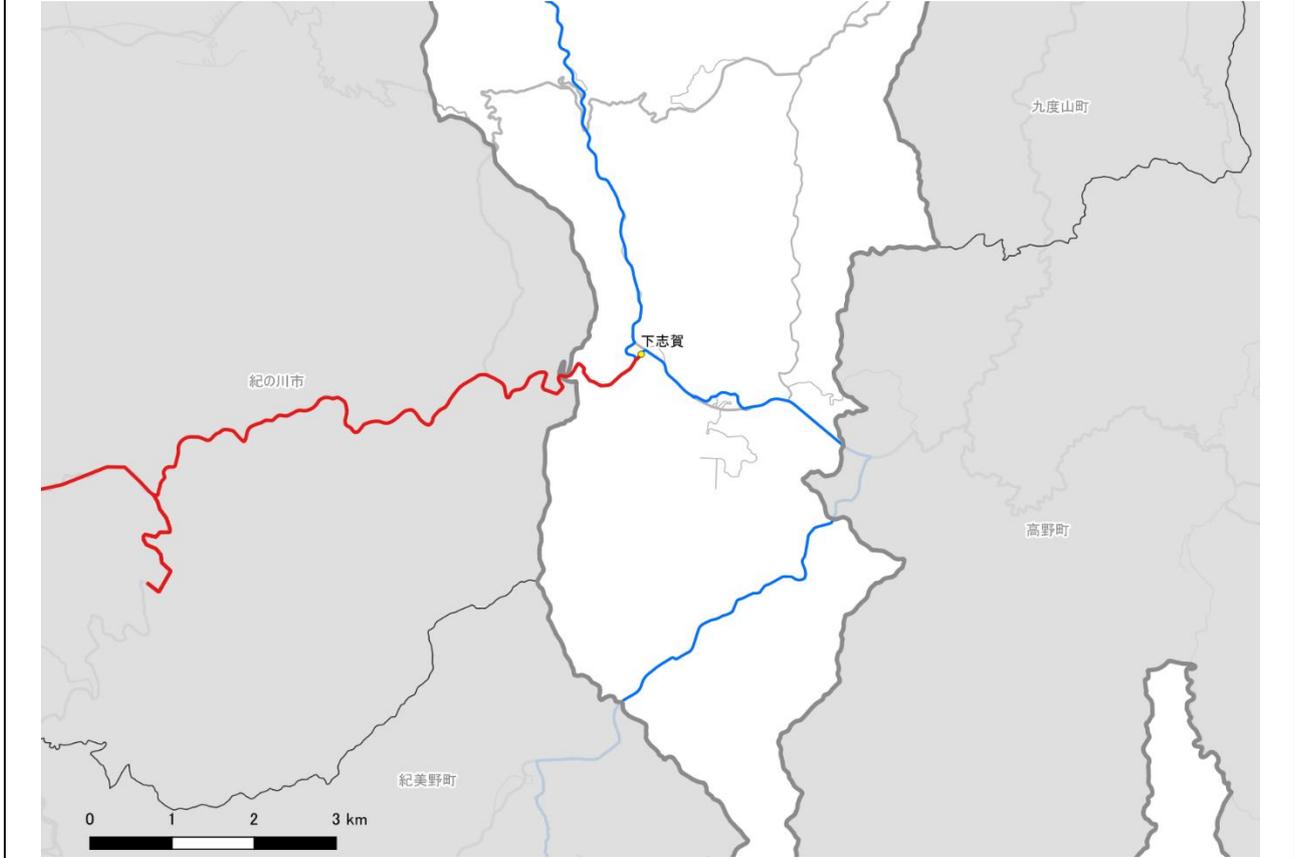
■運行状況

路線名	運行区間	運行頻度		
		平日	土	日
有田川町公共ライドシェア	清水地区の一部、久野原地区、井谷地区、板尾地区、杉野原地区、押手地区、花園地区の一部	7:30～ 18:30 随時	7:30～ 18:30 随時	7:30～ 18:30 随時

紀の川市地域巡回バス 桃山鞆淵コース

■運行許可／運行主体 一般乗合旅客運送事業(4条・路線定期/路線不定期)／有交紀北

■運行経路図



■運行状況

路線名	運行区間	運行頻度		
		平日	土	日
桃山鞆淵コース	オーストリート前～紀の川市桃山支所～下志賀 (路線定期運行)	2.5	2.5	2.5
	オーストリート前～紀の川市桃山支所～下志賀 (路線不定期運行)	0.5	0.5	0.5

■時刻表

桃山鞆淵コース	発		停留所名	着	
	7:30	9:40	*予-15:50	下志賀	9:40
7:34	9:44	*予-15:54	鳥淵	9:30	13:50 17:20
7:35	9:45	*予-15:55	出合橋	9:29	13:49 17:19
7:36	9:46	*予-15:56	北原	9:28	13:48 17:18
7:37	9:47	*予-15:57	鞆淵八幡前	9:27	13:47 17:17
7:37	9:47	*予-15:57	鞆淵駐在所前	9:27	13:47 17:17
7:37	9:47	*予-15:57	鞆淵保育所前	9:27	13:47 17:17
7:39	9:49	*予-15:59	湯ノ本	9:25	13:45 17:15
7:41	9:51	*予-16:01	新子	9:23	13:43 17:13
7:42	9:52	*予-16:02	大西	9:22	13:42 17:12
7:43	9:53	*予-16:03	総野口	9:21	13:41 17:11
7:46	9:56	*予-16:06	彦谷口	9:18	13:38 17:08
7:47	9:57	*予-16:07	和田	9:17	13:37 17:07
7:48	9:58	*予-16:08	彦谷口	9:16	13:36 17:06
7:50	10:00	*予-16:10	総野口	9:14	13:34 17:04
7:52	10:02	*予-16:12	高原	9:12	13:32 17:02
7:57	10:07	*予-16:17	黒川	9:07	13:27 16:57
7:59	10:09	*予-16:19	桃山小学校跡前	9:05	13:25 16:55
8:03	10:13	*予-16:23	善田集会所前	9:01	13:21 16:51
8:06	10:16	*予-16:26	大原	8:58	13:18 16:48
8:07	10:17	*予-16:27	大原口	8:57	13:17 16:47
8:08	10:18	*予-16:28	犬の墓	8:56	13:16 16:46
8:09	10:19	*予-16:29	中の宮	8:55	13:15 16:45
8:10	10:20	*予-16:30	五百谷口	8:54	13:14 16:44
8:10	10:20	*予-16:30	滝の平	8:54	13:14 16:44
8:12	10:22	*予-16:32	三船神社前	8:52	13:12 16:42
8:13	10:23	*予-16:33	北神田	8:51	13:11 16:41
8:15	10:25	*予-16:35	紀の川市桃山支所	8:49	13:09 16:39
8:18	10:28	*予-16:38	市場	8:46	13:06 16:36
8:19	10:29	*予-16:39	段	8:45	13:05 16:35
8:30	10:40	*予-16:50	オーストリート前	8:40	13:00 16:30
			着		発

! 時刻の横に*印がついている便は、予約が必要です。

予約方法
それぞれの便の始点出発時刻の**1時間前まで**にご予約ください。

- ・桃山鞆淵コース15.50番の予約は、当日の14時50分まで
- ・総野貴志川コース18.30番の予約は、当日の17時30分まで

予約先
株式会社有交紀北 TEL 0736-73-3333

*□内は乗り継ぎが可能な便です 出典：紀の川市 web サイト

高野町ふれあいタクシー 花坂笠田線

■運行許可／運行主体 一般乗合旅客運送事業(4条・区域運行)／有交紀北

■運行経路図



■運行状況

路線名	運行区間	運行頻度		
		平日	土	日
花坂笠田線	不動野～自然社本宮～JR 笠田駅	2.5	—	—

■時刻表

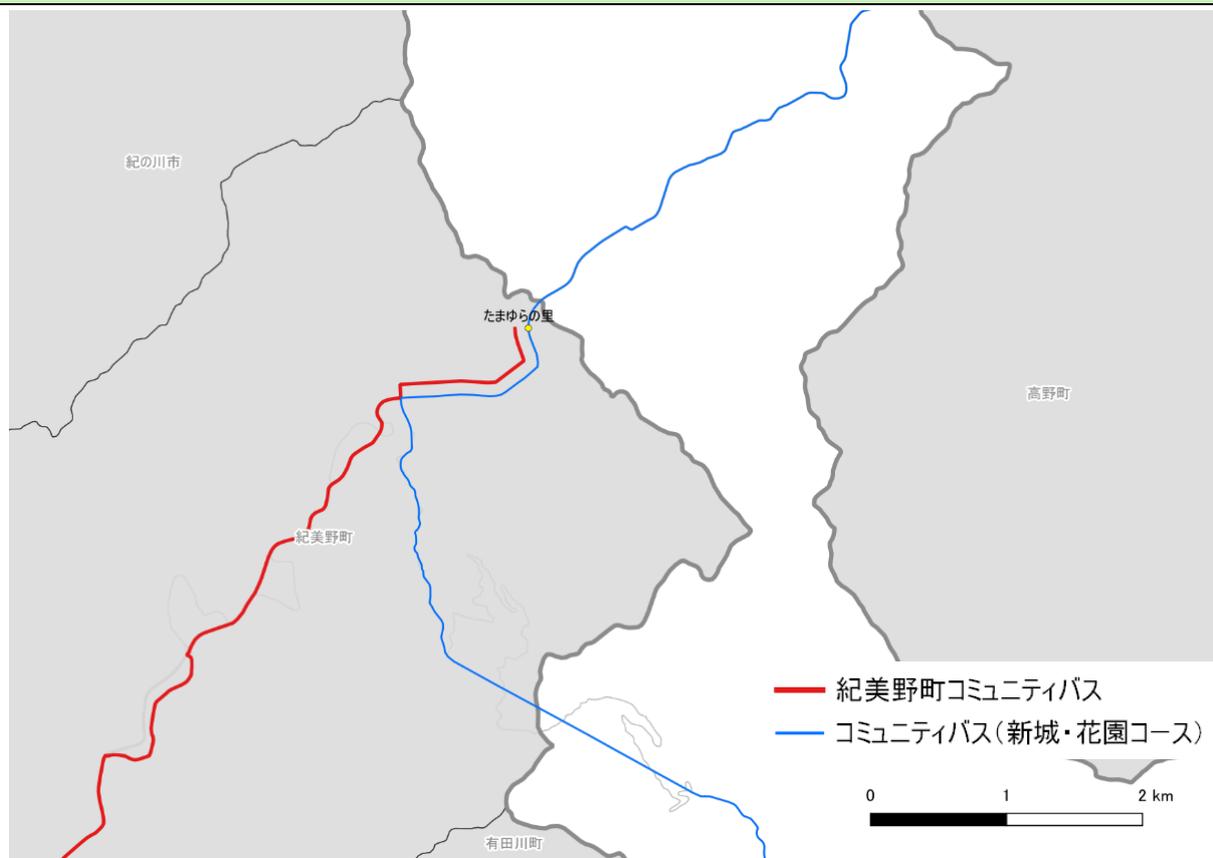
↓ 7:30	↓ 9:55	自由乗車区間 (不動野～ 西花坂)	↑ 12:15	↑ 15:20	↑ 17:15
↓ 7:50	↓ 10:15		↑ 12:35	↑ 15:40	↑ 17:35
↓ 8:05	↓ 10:30		↑ 12:00	↑ 15:05	↑ 17:00

出典：高野町 web サイト

紀美野町コミュニティバス 高野線

■運行許可／運行主体 一般乗合旅客運送事業(4条・路線定期)／大十オレンジバス

■運行経路図



■運行状況

路線名	運行区間	運行頻度		
		平日	土	日
高野線	たまゆらの里～美里支所～野上厚生病院	2.5	2.5	—

■時刻表

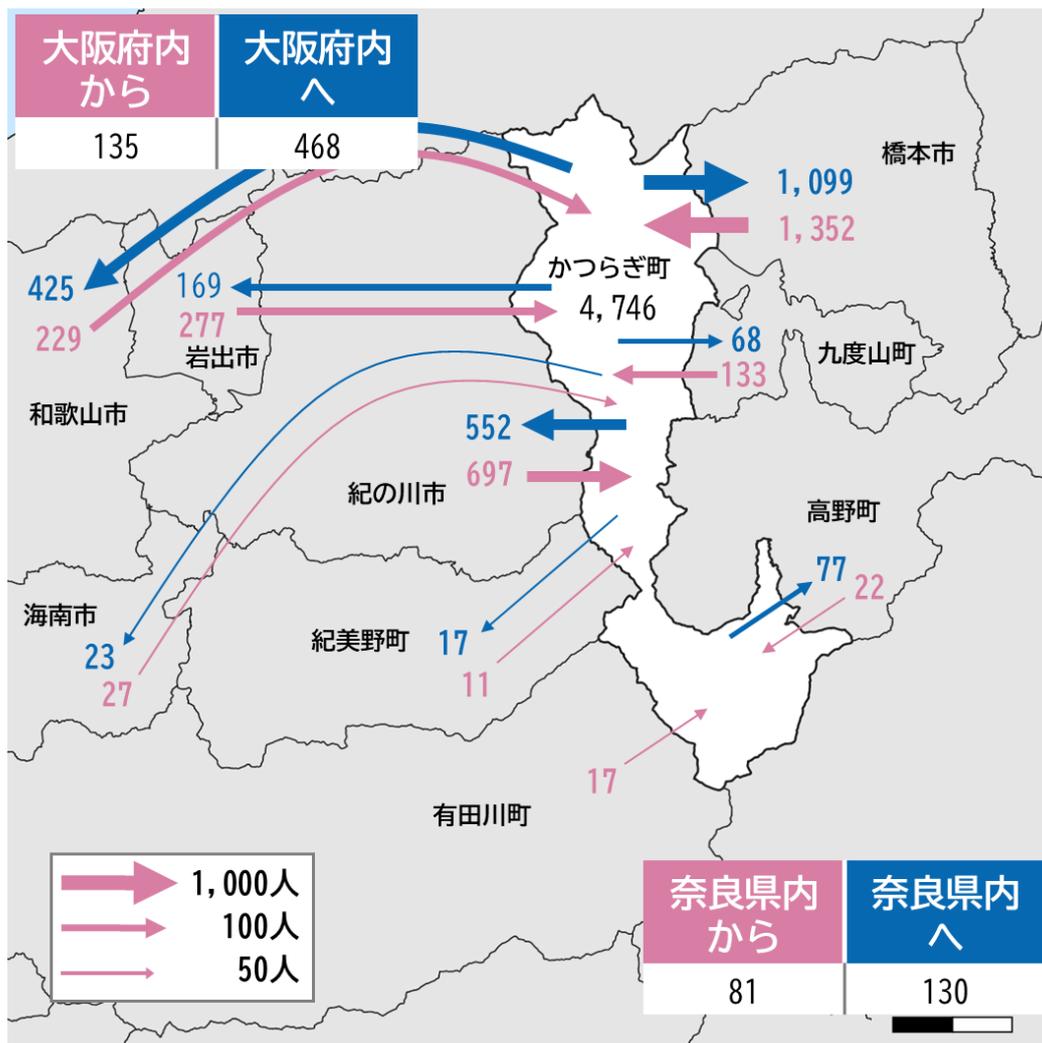
高野線 月～土曜日運行					
停留所	下り↓	上り↑	下り↓	上り↑	下り↓
1 たまゆらの里	8:05	13:43	14:13	16:43	17:10
2 谷口	8:05	13:43	14:13	16:43	17:10
3 長谷宮	8:06	13:41	14:14	16:41	17:11
4 高城	8:07	13:41	14:15	16:41	17:12
5 笹の瀬	8:08	13:40	14:16	16:40	17:13
6 熊坂	8:09	13:39	14:17	16:39	17:14
7 平	8:09	13:38	14:17	16:38	17:14
8 五反田	8:10	13:38	14:18	16:38	17:15
9 毛原郵便局	8:13	13:34	14:21	16:34	17:18
10 毛原宮	8:14	13:34	14:22	16:34	17:19
11 毛原農協前	8:14	13:33	14:22	16:33	17:19
12 古市	8:15	13:33	14:23	16:33	17:20
13 古市下	8:15	13:32	14:23	16:32	17:20
14 毛原中	8:15	13:32	14:23	16:32	17:20
15 柳原	8:16	13:31	14:24	16:31	17:21
16 小西	8:17	13:30	14:25	16:30	17:22
17 天神橋	8:18	13:29	14:26	16:29	17:23
18 一の瀬橋	8:19	13:28	14:27	16:28	17:24
19 砂小出	8:20	13:27	14:28	16:27	17:25
20 藤の森	8:22	13:25	14:30	16:25	17:27
21 国吉中	8:23	13:24	14:31	16:24	17:28
22 国吉田	8:24	13:23	14:32	16:23	17:29
23 国吉診療所				16:22	17:30
◎ 美里の高					17:31
24 松ヶ峯	8:20	13:21	14:34	16:21	17:31
50 登山口	8:51	12:56	14:59	15:56	17:56
大十バス連絡	有	有	有	有	有
51 丸山	8:52	12:56	15:00	15:56	
52 下佐々大師前	8:52	12:55	15:00	15:55	
53 NTT前	8:53	12:54	15:01	15:54	
54 くすのき公園	8:53	12:54	15:01	15:54	
◎ 総合福祉センター	8:55	12:52	15:03	15:52	
55 くすのき公園	8:57	12:50	15:05	15:50	
56 NTT前	8:57	12:50	15:05	15:50	
57 下佐々	8:58	12:49	15:06	15:49	
58 野上小学校前	9:00	12:48	15:08	15:48	
59 動木	9:00	12:47	15:08	15:47	
60 動木集会所	9:00	12:47	15:08	15:47	
61 野上郵便局前	9:00	12:46	15:08	15:46	
◎ 役場本庁	9:02	12:45	15:10	15:45	
62 野上郵便局前	9:03	12:44	15:11	15:44	
63 曲谷	9:04	12:44	15:12	15:44	
64 紀伊野上	9:05	12:42	15:13	15:42	
65 西出	9:06	12:41	15:14	15:41	
◎ 厚生病院	9:08	12:40	15:16	15:40	

出典：紀美野町 web サイト

3.4. 通勤・通学流動

3.4.1. 通勤流動

- 通勤流動のうち、町内完結の移動が4,746人、町外への移動が3,028人、町外からの移動が2,981人となっており、町内外の移動は概ね同数となっているほか、町内完結の移動の方が多くなっています。
- 橋本市や紀の川市、和歌山市、岩出市など、JR和歌山線沿いの往来が多いほか、府県間トンネル（鍋谷峠トンネル）を抜けて大阪府方面への流動もみられます。

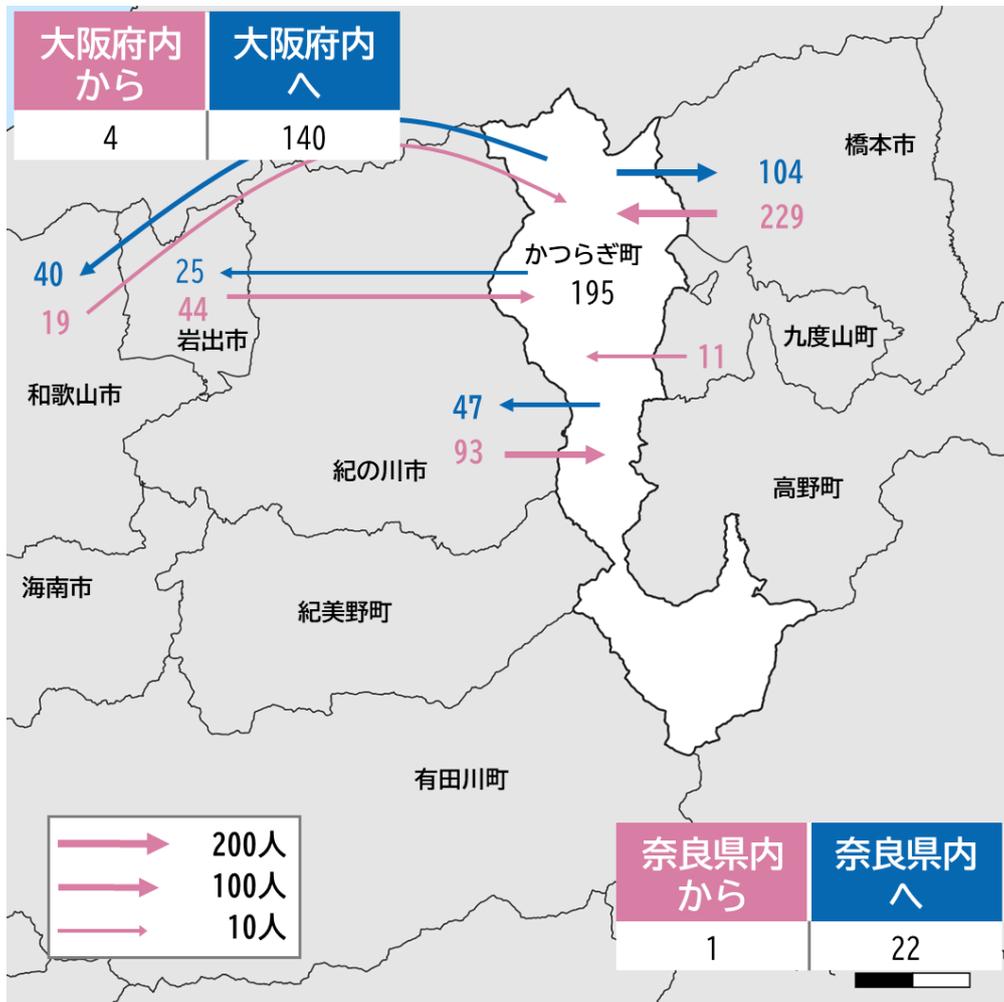


出典：国勢調査（令和2年）

図 12 通勤流動の状況

3.4.2. 通学流動

- 通学流動のうち、町内完結の移動が 195 人、町外への移動が 378 人、町外からの移動が 401 人となっており、町内外の移動は概ね同数となっていますが、町外への移動が多くなっています。
- 通学流動では橋本市や紀の川市との往来がみられるほか、和歌山市への流動もみられます。
- また、通勤と同様に府県間トンネル（鍋谷峠トンネル）を抜けて大阪府方面への流動もみられ、町外への移動では最も多くなっています。



出典：国勢調査（令和2年）

図 13 通学流動の状況（10人以上抜粋）

4. アンケート調査、ヒアリング調査等

4.1. アンケート調査

4.1.1. 調査概要

●町民アンケート	
ねらい	統計データで把握しきれない、町民の移動実態や移動に関する問題点、ニーズの把握
質問事項	<ul style="list-style-type: none"> ・個人属性（お住まいの地区、年代、性別、職業、同居家族の状況、携帯電話保有状況） ・運転免許や自動車の保有状況 ・外出の状況（外出頻度、交通手段、時間帯、困りごと） ・公共交通の利用状況、満足度 ・送迎の状況（状況、頻度、目的、気兼ね等） ・実証実験について（認知度、期待） ・自由意見
調査方法	町内 2,000 世帯へ配布。郵送配布、郵送または web 回収。 【配布方法】 <ul style="list-style-type: none"> ・町内を大字単位で市街地地域と中山間地域に区分。（市街地地域 6,192 世帯、中山間地域 916 世帯） ・中山間地域に該当する大字へは全戸（916 世帯）を対象とし、1 世帯あたり 2 部配布。 ・市街地地域に該当する大字へは 1,084 世帯を抽出し、1 世帯あたり 1 部配布。抽出に際し、大字単位でおおむね同数ずつ配布。
分析方法	単純集計、クロス集計
回収状況	1,062 部（10/2 時点） ※配布 2,916 部 回収率 36.4%

●民生児童委員等アンケート	
ねらい	高齢者を中心とした移動に関する課題の把握
質問事項	<ul style="list-style-type: none"> ・日常生活における移動の状況 ・地域の人がよく行く施設 ・公共交通や移動に関する要望・意見 ・免許返納への意向・課題 ・自由意見
調査方法	民生児童委員（74 名）ならびに高齢者サロンの代表者（35 名）に対し郵送配布、郵送回収。
分析方法	地区ごとの分析、テキストマイニング
回収状況	73 部（10/2 時点） ※配布 109 部 回収率 67.0%

●高校生等アンケート							
ねらい	高校生等の通学における問題点やニーズ等、送迎の実態把握						
質問事項	<ul style="list-style-type: none"> ・個人属性（お住まいの地区、年代、性別、職業、同居家族の状況、携帯電話保有状況） ・運転免許や自動車の保有状況 ・外出の状況（外出頻度、交通手段、時間帯、困りごと） ・公共交通の利用状況、満足度 ・送迎の状況（状況、頻度、目的、気兼ね等） ・実証実験について（認知度、期待） ・自由意見 						
調査方法	<p>町内 2 校、町外 5 校の事務局へ高校生の通学状況等についてアンケート。 回答状況を踏まえ、各高校へ web フォームの回答 URL を記載したチラシを送付。 町内 2 校は全校生徒を対象に、町外 5 校はかつらぎ町から通う生徒を対象にチラシを配布してもらい、web 回答。 高校生の保護者にも回答を依頼し、web 回答。</p>						
分析方法	単純集計、クロス集計						
回収状況		高校名	配布数	生徒回答数	回収率	保護者回答数	回収率
	町内	県立笠田高等学校	432	70	16.2%	51	11.8%
		県立紀北農芸高等学校	165	50	30.3%	16	9.7%
	町外	県立粉河高等学校	51	12	23.5%	12	23.5%
		県立伊都中央高等学校	19	5	26.3%	3	15.8%
		県立紀北工業高等学校	41	15	36.6%	7	17.0%
		県立橋本高等学校	43	13	30.2%	14	32.6%
		県立那賀高等学校	30	11	36.7%	7	23.3%

4.2. ヒアリング調査

4.2.1. 調査概要

●交通事業者ヒアリング		
ねらい	統計データのみでは知りえない、事業者として感じている運行に関する問題点や課題、今後の事業意向等を把握	
質問事項	<ul style="list-style-type: none"> ・路線の現状、問題意識、利用状況等 ・運行の担い手に係る現状、問題意識 ・IoT 技術の活用について ・計画策定に際して配慮すべき事項等 	
調査対象	鉄道	JR 西日本和歌山支社
	路線バス	和歌山バス那賀、有田鉄道、大十バス(紀美野町コミュニティバス)、有鉄紀北(紀の川市地域巡回バス)
	デマンド交通	有交紀北、かつらぎ町社会福祉協議会花園支所
	タクシー	有交紀北
	スクールバス	日の丸観光
進捗状況	対面または書面にて7社中6社完了。結果を整理中。	

●行政・関係機関ヒアリング		
ねらい	公共交通における連携・共創につながる事業の有無の把握、送迎実態の把握	
質問事項	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通に関連する施策の現状、問題意識 ・公共交通との連携可能性、期待する事項 ・送迎に係る状況 	
調査対象	行政	建設課(都市計画)、まちづくり推進課(観光、道の駅)、福祉介護課、教育委員会総務課(スクールバス)、教育委員会子ども未来課(こども園)
	関係機関等	かつらぎ町社会福祉協議会、道の駅紀の川万葉の里、かつらぎ町女性会議、SnowMom、ITO★WINN
進捗状況	行政は対面にて全者完了。関係機関等は対面または書面にて5者中3者完了。結果を整理中。	

4.3. 既存アンケート調査等の分析

4.3.1. かつらぎ町まちづくり住民アンケート調査結果の分析

① 調査概要

調査方法	16歳以上の町民の方を対象に無作為に抽出した2,000名へ配布。 郵送配布、郵送またはweb回収。
調査時期	令和7年3月～4月
回収状況	配布数2,000部 回収数519部 回収率26.0%

② 個人属性

- 人口が集積している笠田地区や大谷地区、妙寺地区の回答者数が多くなっています。
- 男性より女性の回答がやや多く、年代は40代～60代で全体の半数以上を占めています。

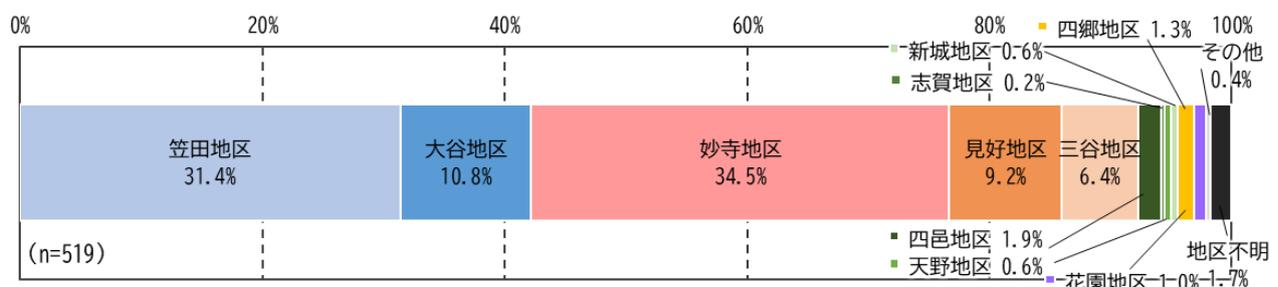


図 14 お住まい

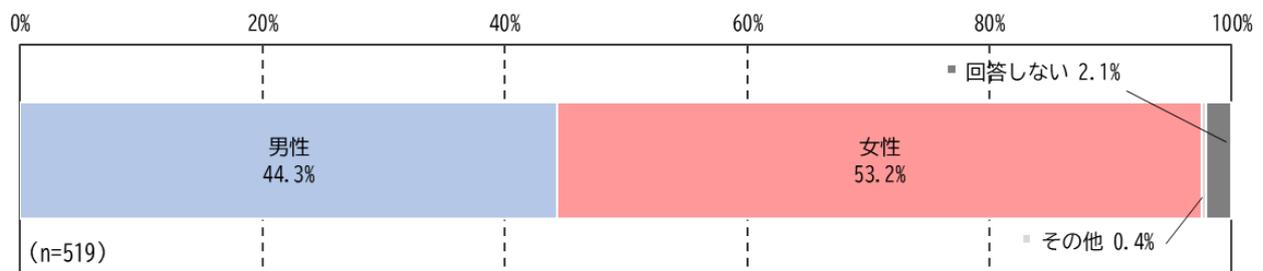


図 15 性別

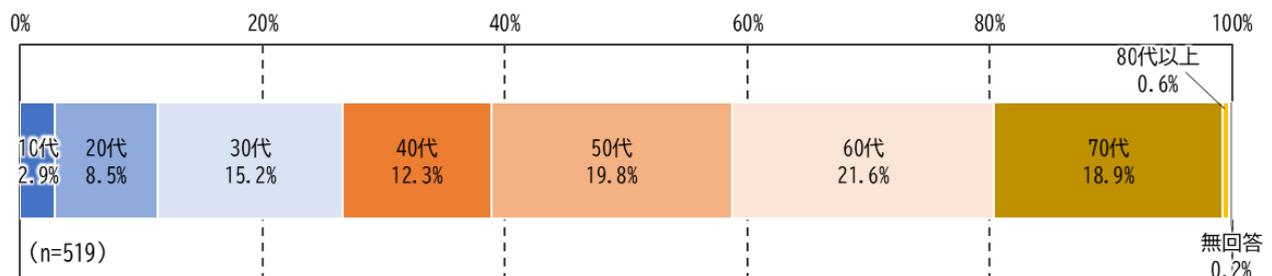


図 16 年代

- 職業は会社員やパート・アルバイトの割合が高くなっています。
- 世帯人数は2人～4人が70%以上を占めており、5人以上の割合は全体の15%程度です。
- 10代～20代は生まれてから継続してかつらぎ町在住の人が多く一方で、30代以上になるとその割合が減り、町外転出後にUターンして居住している割合が高くなっています。

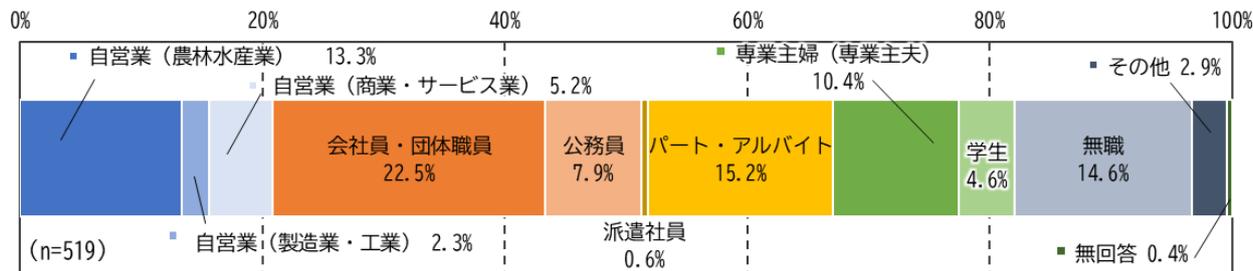


図 17 職業

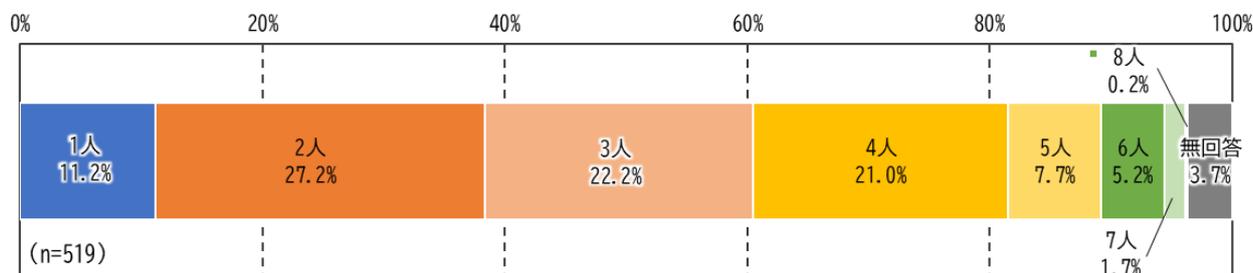


図 18 世帯人数

- かつらぎ町に生まれてからずっと住んでいる
- かつらぎ町出身だが、かつらぎ町以外での居住経験がある
- 県内の他市町村から転入してきた
- 県外から転入してきた

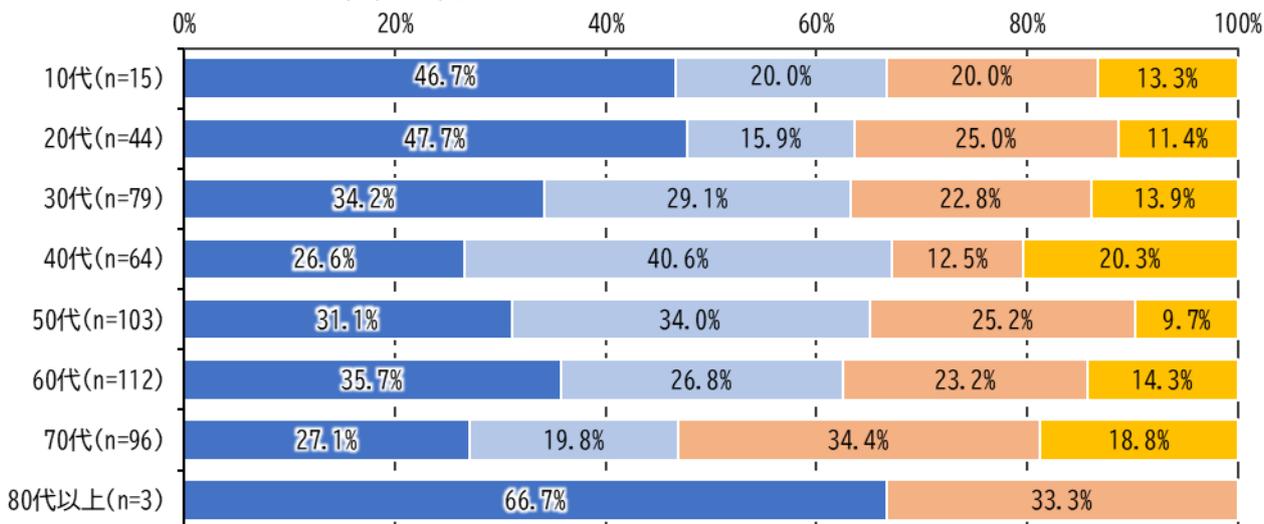


図 19 居住歴と年代の関係

③ 公共交通に関する満足度・重要度

- 公共交通網の充実に関する満足度は、「どちらともいえない」の割合が多いの地区で最も高くなっています。

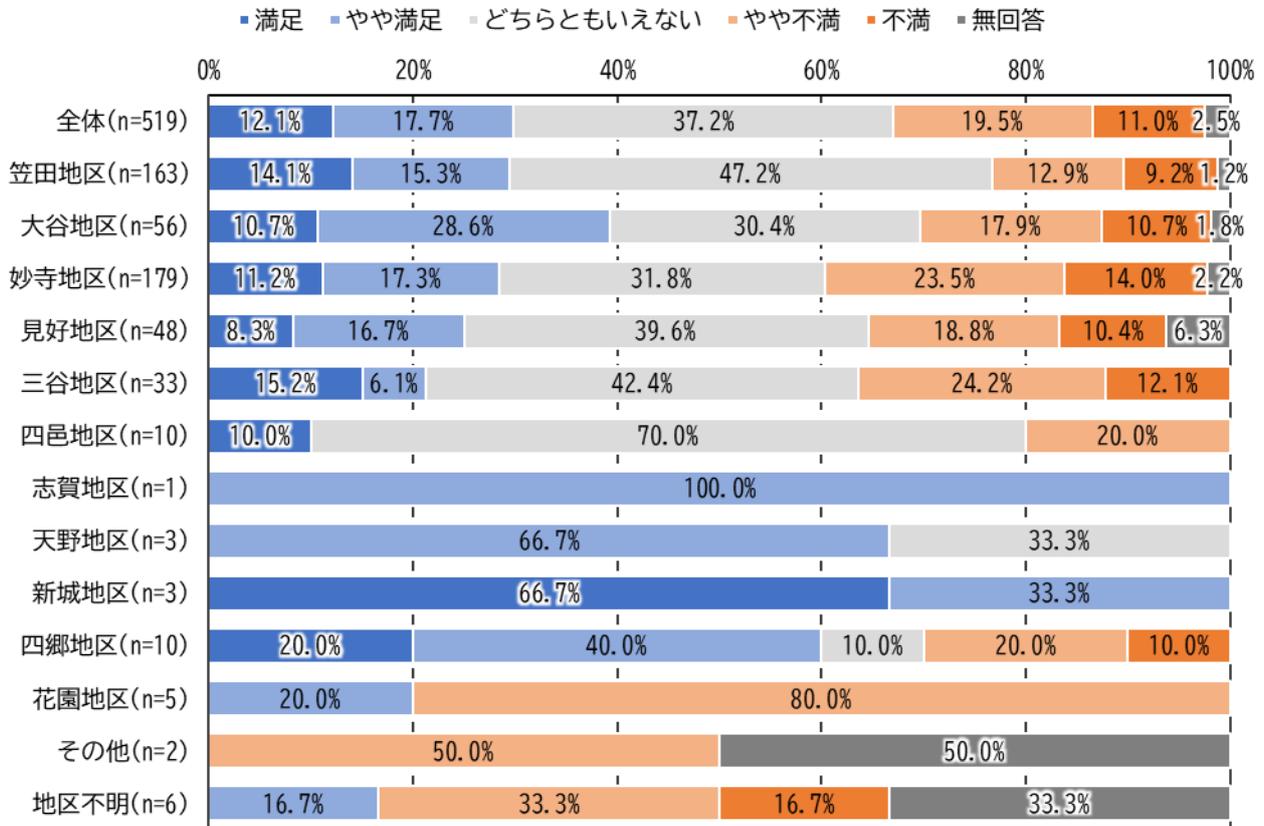


図 20 「公共交通網の充実」に関する満足度（地区別）

● 公共交通網の充実に関する重要度は、おおむねどの地区においても「重要」「やや重要」と答える割合が「あまり重要でない」「重要でない」と答える割合よりも高くなっています。

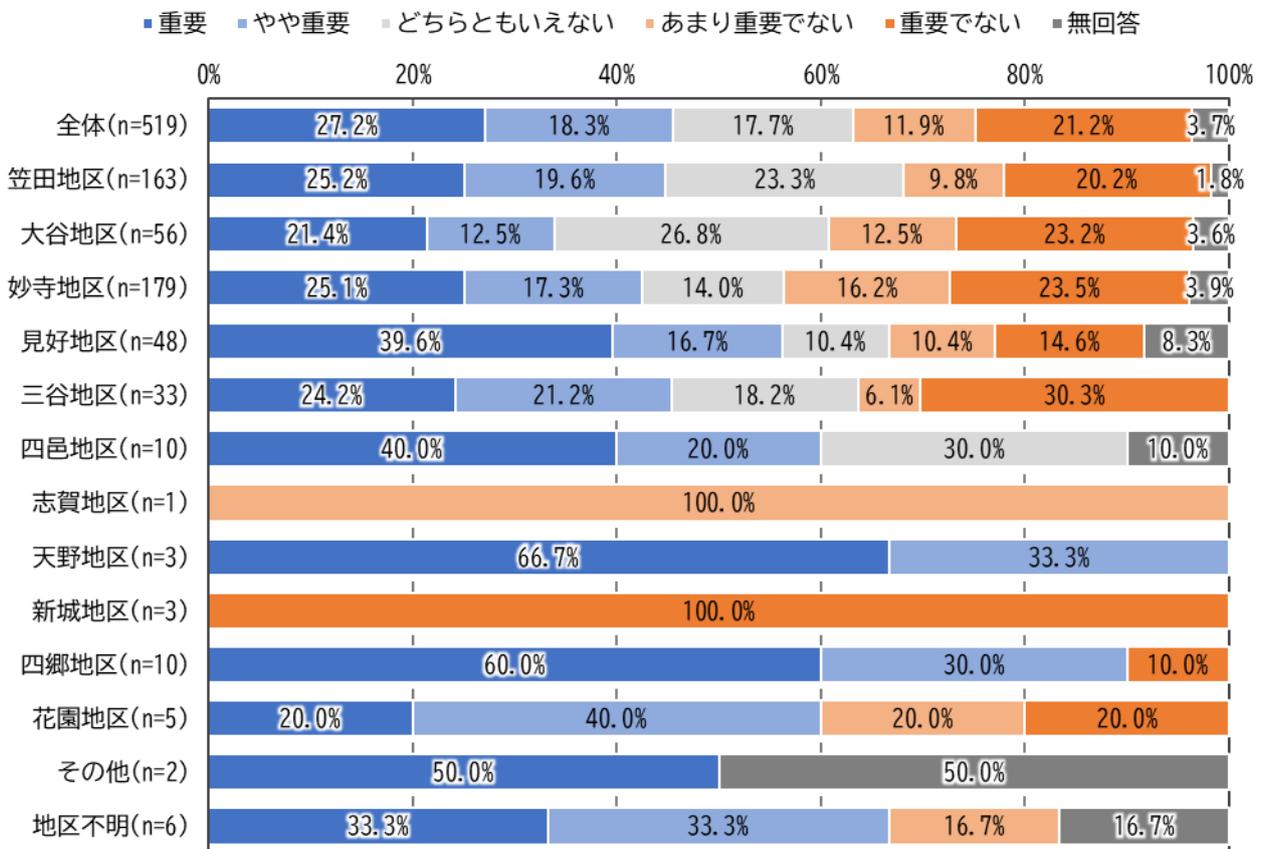


図 21 「公共交通網の充実」に関する重要度（地区別）

④ 普段の外出状況

- 主な外出手段は自分で運転または家族や友人などの送迎で 90%以上を占めており、鉄道やコミュニティバス等の公共交通の割合は 3.5%となっています。
- 外出は概ね週 5～6 日と回答する人が多い一方、60 代以上になると外出頻度が下がる傾向にあります。

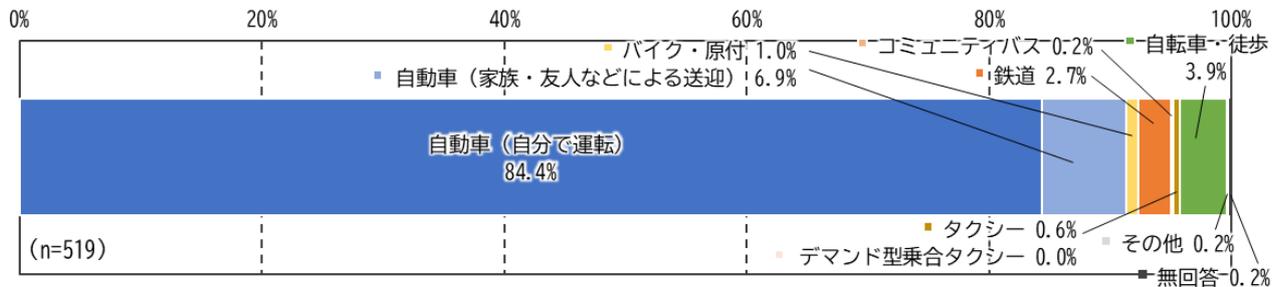


図 22 主な外出手段

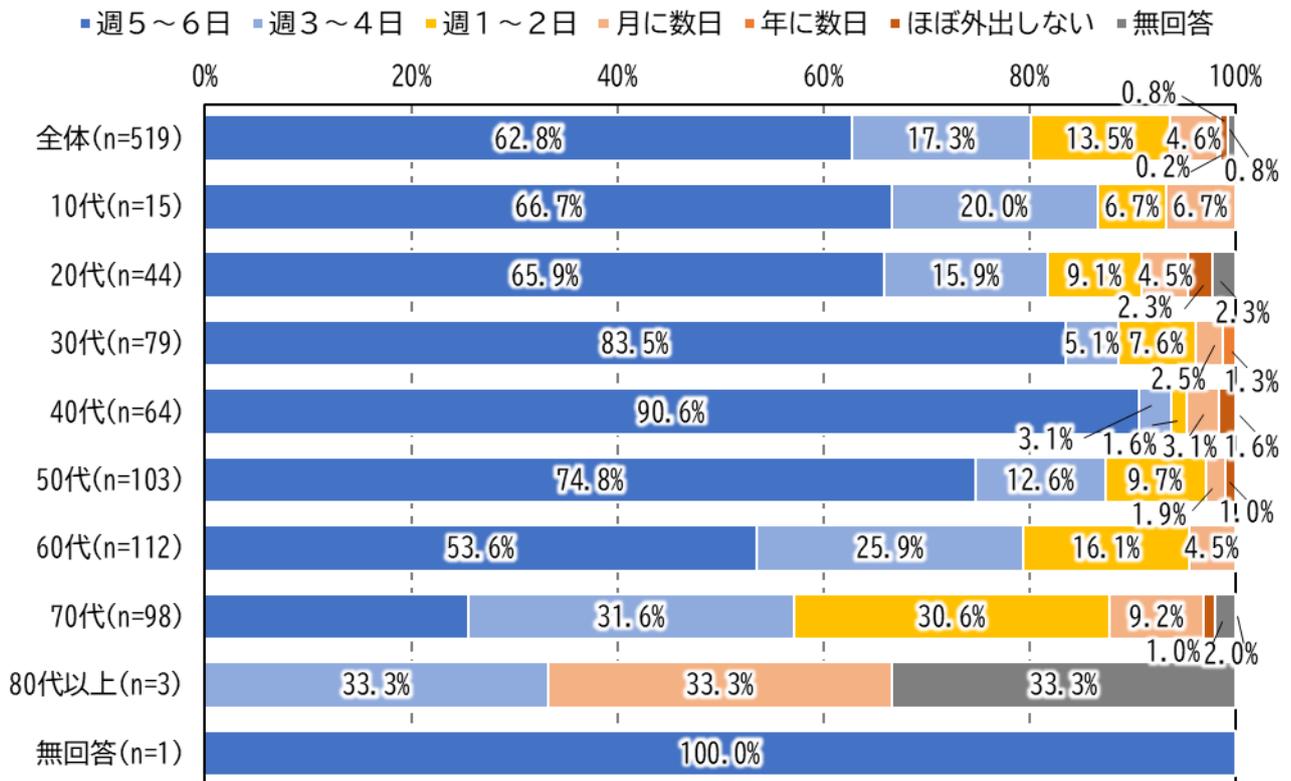


図 23 年代別の外出頻度

● 10代は通学、20代～50代は通勤での外出が主である一方で、60代以上になると買い物や通院の割合が高くなっています。

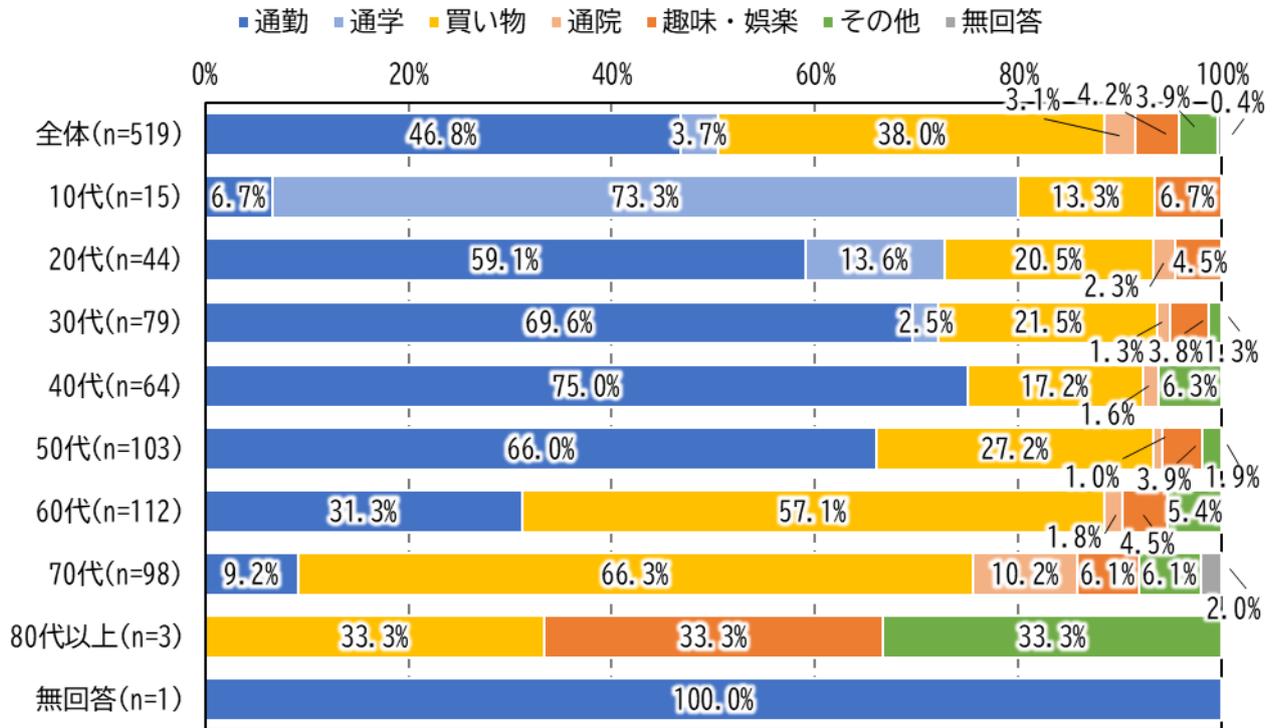


図 24 年代別の主な外出目的

⑤ 主な外出目的別の外出時間帯

- 通勤目的では、概ね7時台～8時台に家を出発し、帰宅は17時台～20時台とする回答が多くなっています。
- 通学目的では、サンプル数は少ないものの、概ね7時台～8時台に家を出発し、帰宅は17時台～19時台とする回答が多くなっています。

表 1 通勤の外出時間帯

【通勤】	家に到着																			
	～5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時～
～5時									1				3	1	1	2	1	1		
6時														3	7	4	3	1	1	
7時					1				2			4	13	33	21	14	4	1		
8時						1			1	3	4	6	19	29	12	11	3			
9時									2	2	1	1	3	1	1	3		1		
10時												1	1	2				1		
11時													1	1						
12時																				
13時																				
14時															1					
15時																		1		
16時																				1
17時																				
18時																				
19時																				
20時																				
21時																				
22時																				
23時																				
0時～																				1

表 2 通学の外出時間帯

【通学】	家に到着																			
	～5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時～
～5時																				
6時																				
7時														2	3		1	1		
8時												1	3	1				1		
9時											1	1	1	1						
10時						1														
11時																				
12時																				
13時																				
14時																				
15時																				
16時																				
17時																				
18時																				
19時																				
20時																				
21時																				
22時																				
23時																				
0時～																				

- 通院目的では、サンプル数は少ないものの、9時台～10時台に家を出発し、帰宅は11時台～15時台とする回答が多くなっています。(午前中の外出が中心)
- 買い物目的では、概ね9時台～11時台に家を出発し、帰宅は11時～12時台または15時台とする回答や、13時台～17時台に家を出発し、帰宅は15時台～18時台とする回答が多くなっています。(午前中の外出または午前中に別の用事を済ませて午後のお出かけが中心)

表 3 通院の外出時間帯

【通院】	家に到着																			
	～5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時～
～5時																				
6時																				
7時															1					
8時												1			1					
9時								1			1									
10時								1	1	1	1				1					
11時																				
12時														1						
13時																				
14時																				
15時																				
16時																				
17時																				
18時																				
19時																				
20時																				
21時																				
22時																				
23時																				
0時～																				

表 4 買い物の外出時間帯

【買い物】	家に到着																			
	～5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時～
～5時																				
6時																				
7時																				
8時									1				1	1	1	1				
9時						2	1	1					2		1					
10時						4	11	5	4	1	6	2	1	4						
11時						1	16	28	3	2	6	2	2	2	1		2			
12時							1	4	2	2		1								
13時									1		2	1								
14時										1	8	2			1	1				
15時											3	6	3							
16時												2	1							
17時													3	1	1					
18時														3	1	1				
19時															1	1				
20時																1	1			
21時																				
22時																				
23時																				
0時～																				

- 趣味・娯楽目的では、サンプル数は少ないものの、9時台に家を出発し、帰宅は15時台～18時台とする回答が多くなっています。

表 5 趣味・娯楽の外出時間帯

趣味・娯楽	家に到着																				
	～5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時～	
～5時																					
6時																					
7時																					
8時														1						1	
9時							1				1	3	1	1							
10時								1					1						1		
11時																					
12時												1						1			
13時														1						1	
14時																					
15時																					
16時																					
17時																					
18時																					
19時																					
20時																					
21時																					
22時																					
23時																					
0時～																					

⑥ 買い物目的の外出

- 買い物目的での外出は週3～4日以上と回答する人が半数弱います。
- 主な買い物先は、オークワやエバーグリーン、業務スーパー&産直市場よってってなど、町内の施設が主ですが、地区内にスーパーが無い妙寺地区では、橋本市方面へ買い物に行く人も多い状況です。

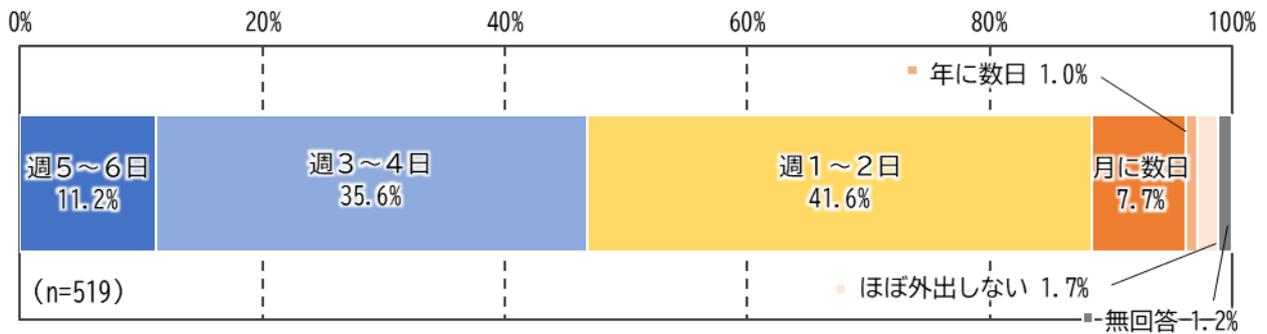


図 25 買い物目的の外出頻度

表 6 地区別の買い物先上位 5 件 (地区により一定の回答数を得たものを抜粋)

	1位	2位	3位	4位	5位
笠田地区	オークワかつらぎ店	エバーグリーンかつらぎ店	業務スーパー&産直市場よってってかつらぎ店		
大谷地区	オークワかつらぎ店	エバーグリーンかつらぎ店	業務スーパー&産直市場よってってかつらぎ店		
妙寺地区	オークワかつらぎ店	エバーグリーンかつらぎ店	ツルハドラッグ妙寺店	マツゲン高野口店	業務スーパー&産直市場よってってかつらぎ店
見好地区	オークワかつらぎ店	エバーグリーンかつらぎ店	業務スーパー&産直市場よってってかつらぎ店		
三谷地区	オークワかつらぎ店	エバーグリーンかつらぎ店	業務スーパー&産直市場よってってかつらぎ店		
四邑地区	オークワかつらぎ店	業務スーパー&産直市場よってってかつらぎ店	エバーグリーンかつらぎ店		
志賀地区	エバーグリーン岩出高塚店				
天野地区	オークワかつらぎ店	エバーグリーンかつらぎ店			
新城地区	オークワかつらぎ店				
四郷地区	業務スーパー&産直市場よってってかつらぎ店	オークワかつらぎ店	エバーグリーンかつらぎ店		
花園地区	オークワかつらぎ店	エバーグリーンかつらぎ店			

⑦ 通院目的の外出

- 通院目的での外出は月に数日と回答する人が最も多くなっています。
- 主な通院先は、地区により異なりますが、地区内あるいは近隣の地区にある医療機関を受診すると回答する人が多い状況です。

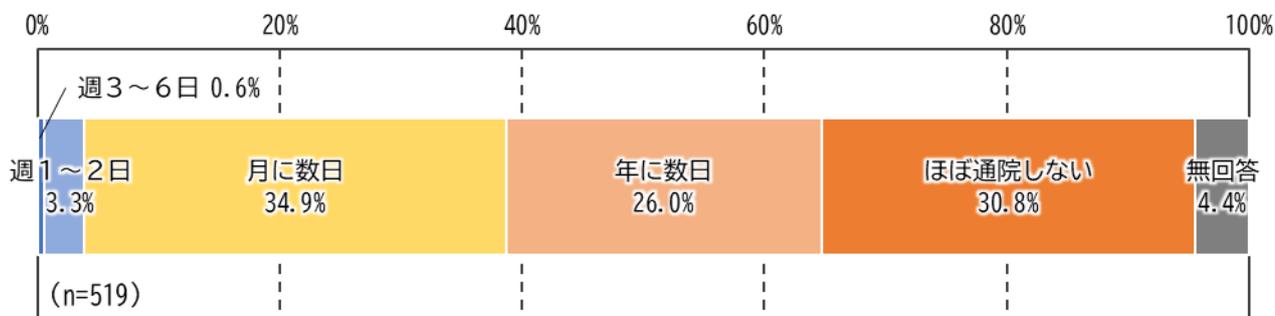


図 26 通院目的の外出頻度

表 7 地区別の通院先上位 5 件（地区により一定の回答数を得たものを抜粋）

	1位	2位	3位	4位	5位
笠田地区	前田医院	永野医院	上田内科・上田神経科クリニック	紀北分院	北林医院
大谷地区	紀北分院	上田内科・上田神経科クリニック	前田医院	木秀クリニック	永野医院
妙寺地区	紀北分院	黒岩クリニック	木秀クリニック		
見好地区	前田医院	紀北分院	上田内科・上田神経科クリニック	永野医院	
三谷地区	紀北分院	黒岩クリニック	永野医院		
四邑地区	前田医院	木秀クリニック			
志賀地区					
天野地区	上田内科・上田神経科クリニック	永野医院	前田医院	馬場眼科	
新城地区	紀北分院	永野医院			
四郷地区	上田内科・上田神経科クリニック	木秀クリニック			
花園地区	紀北分院	松谷医院	中島歯科	松谷歯科	スマイル整骨院

⑧ 町内の公共交通の利用頻度

- コミュニティバス、デマンド型乗合タクシーのいずれも 80%以上の方が「今まで一度も利用したことがない」と回答しています。
- 利用しない理由としては、ほとんどが「自家用車があるので不要(コミュニティバス 248 件、デマンド型乗合タクシー224 件)」という回答が多いほか、デマンド型乗合タクシーについては「知らなかった(16 件)」「利用の仕方が分からない(6 件)」といった意見も出ています。

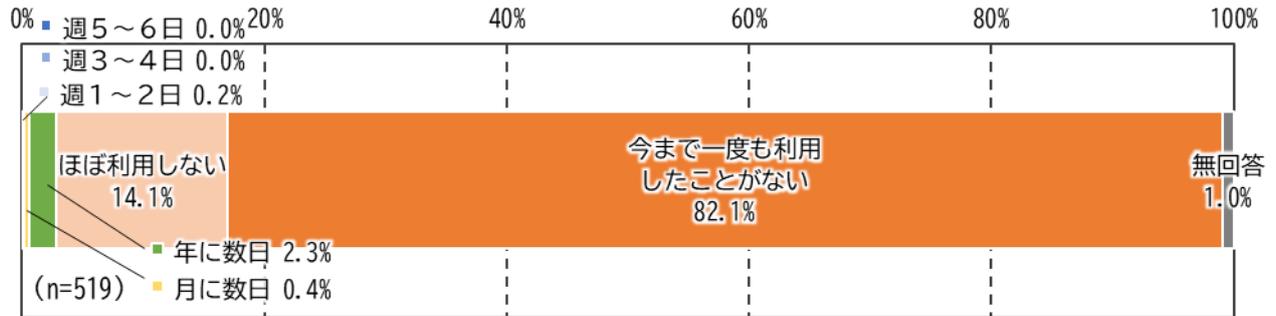


図 27 コミュニティバスの利用頻度

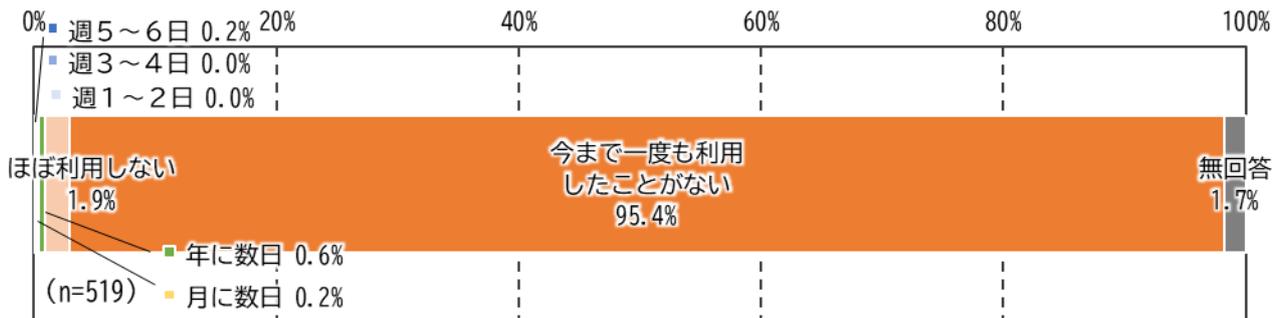


図 28 デマンド型乗合タクシーの利用頻度

⑨ 送迎の状況

- 送迎をしている／してもらっている人は回答者の40%以上を占めています。
- 送迎している人は通学や買い物目的の外出で送迎している事が多いことから、頻度も週5～6日が最も多い回答となっています。
- 送迎してもらっている人は、通院目的で送迎してもらうことが多いことから、頻度はやや少ない傾向にあります。

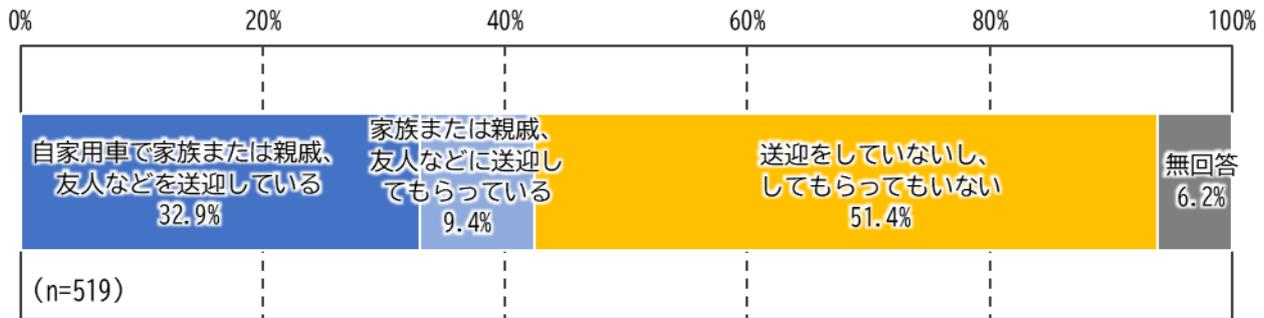


図 29 送迎の状況

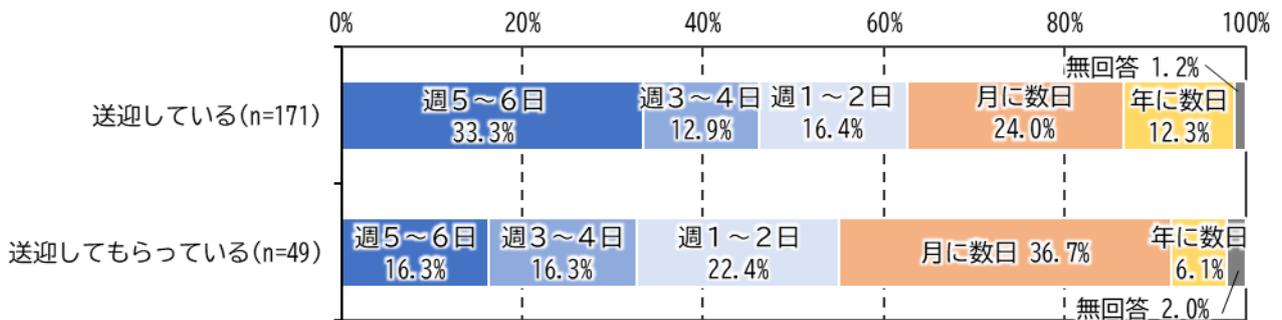


図 30 送迎の頻度

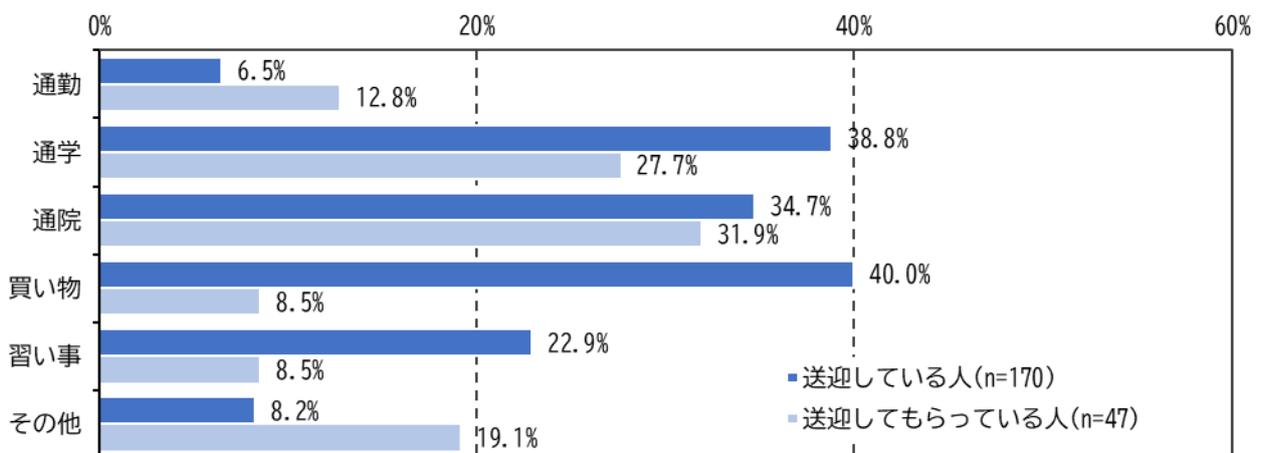


図 31 送迎の目的

- 送迎の時間帯は朝から午前中と夕方に行われることが多くなっています。
- 送迎している人の負担感は、頻度によってあまり変わらず、40%程度の方が負担に感じています。
- 一方で、送迎してもらう人の負担感は、送迎している人に比べて高く、申し訳なきや気兼ねに起因している可能性があります。

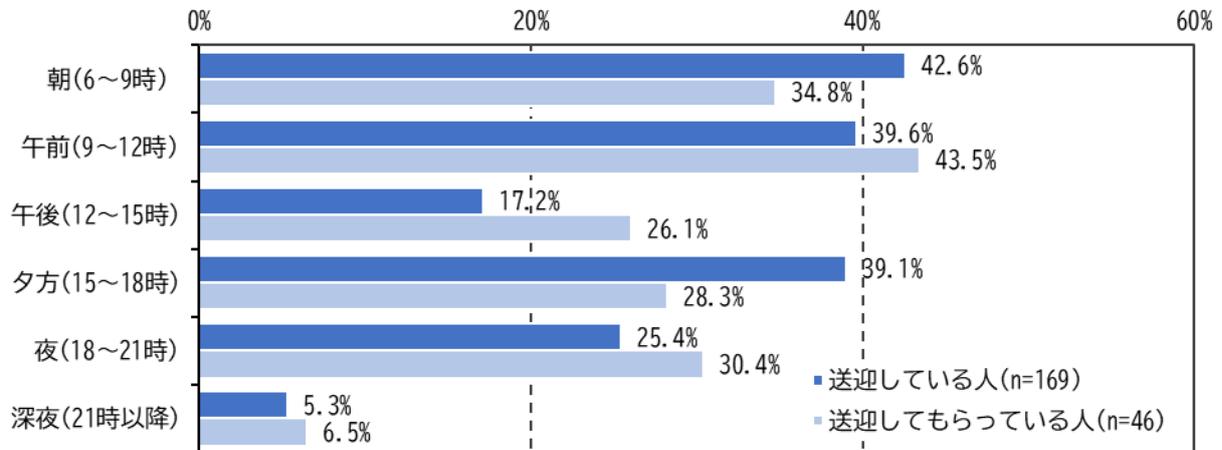


図 32 送迎の時間帯

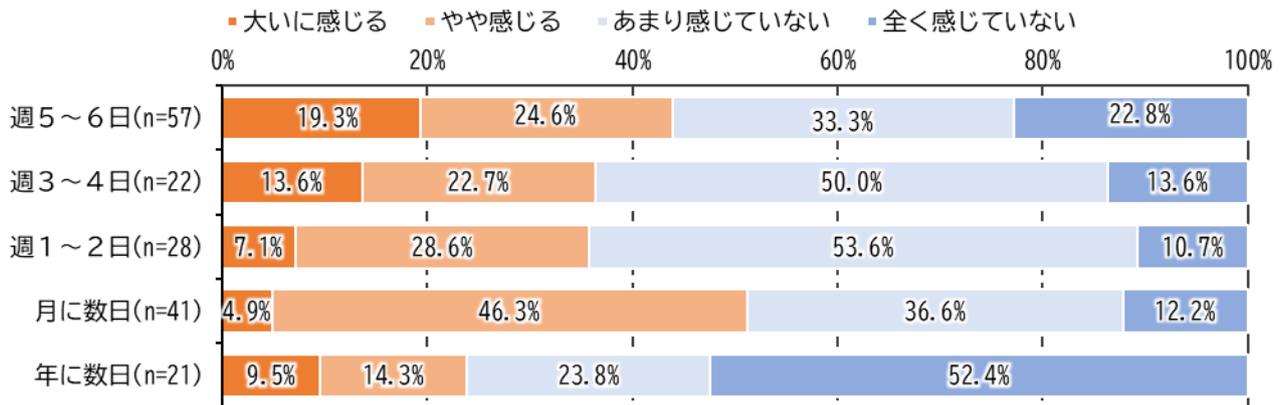


図 33 送迎している人の頻度と送迎している人の負担感

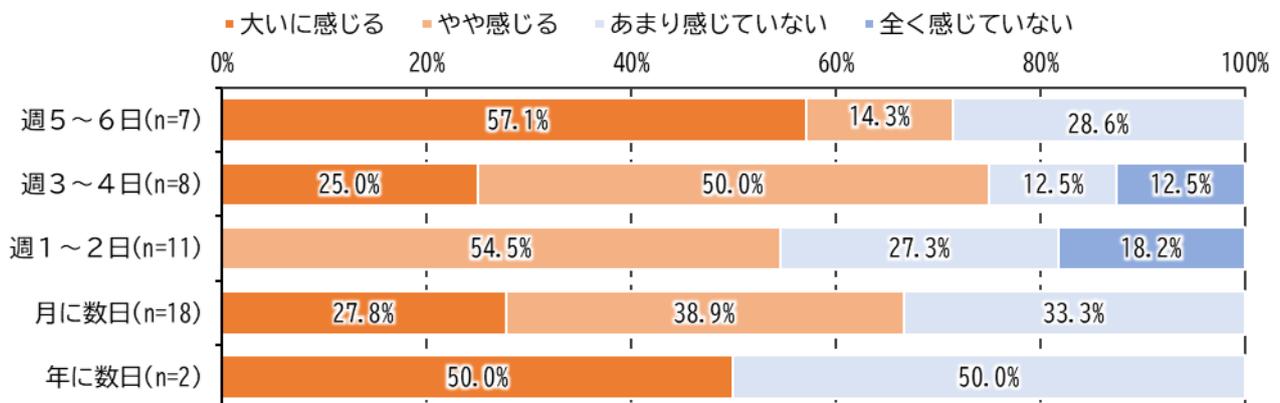


図 34 送迎してもらっている人の頻度と送迎してもらっている人の負担感

- 送迎している人がその送迎を有償で他者へ依頼できる場合、週1日以上送迎している人は支払意思額が低くなる傾向にある一方、送迎してもらう人はあまりそうした傾向はみられません。
- 1月あたりの場合は、どちらもあまり頻度に依る違いはみられません。

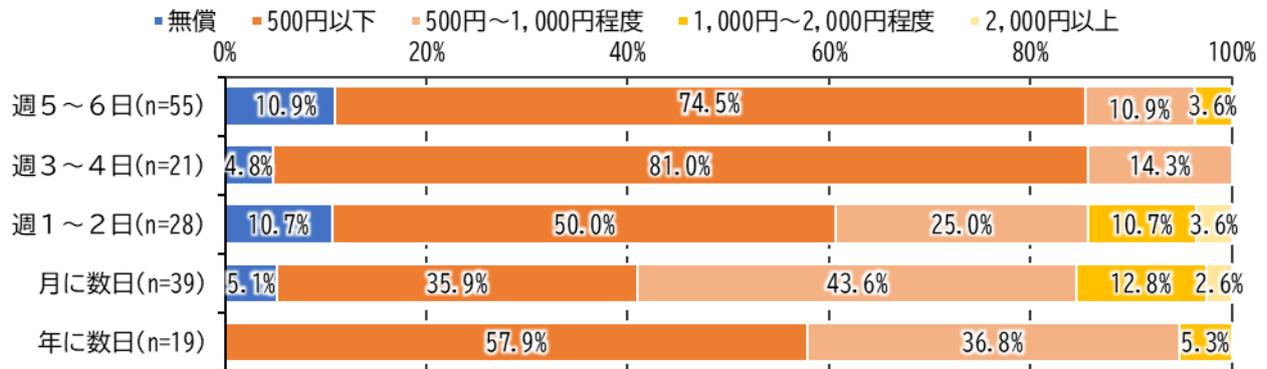


図 35 送迎する人にとって「有償で送迎を他者へ依頼できる」場合の支払意思額（1回あたり）

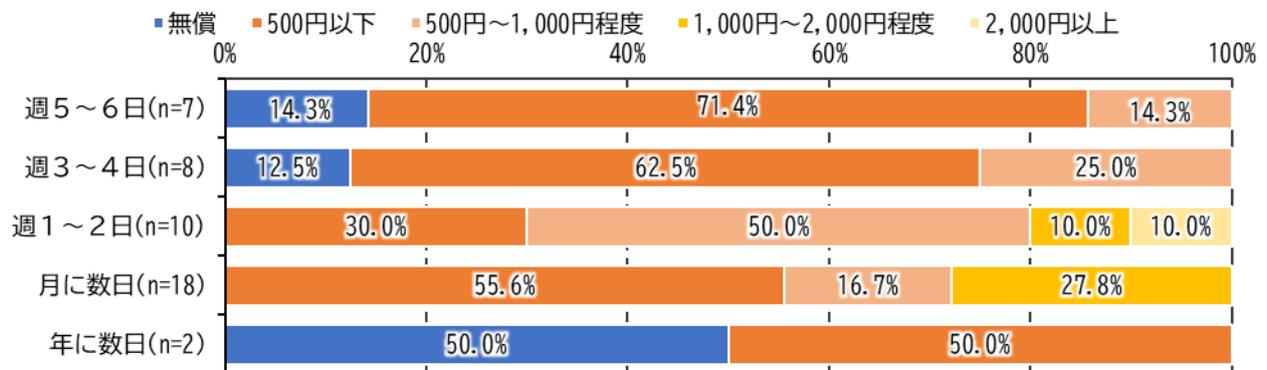


図 36 送迎してもらう人にとって「有償で送迎を他者に依頼できる」場合の支払意思額（1回あたり）

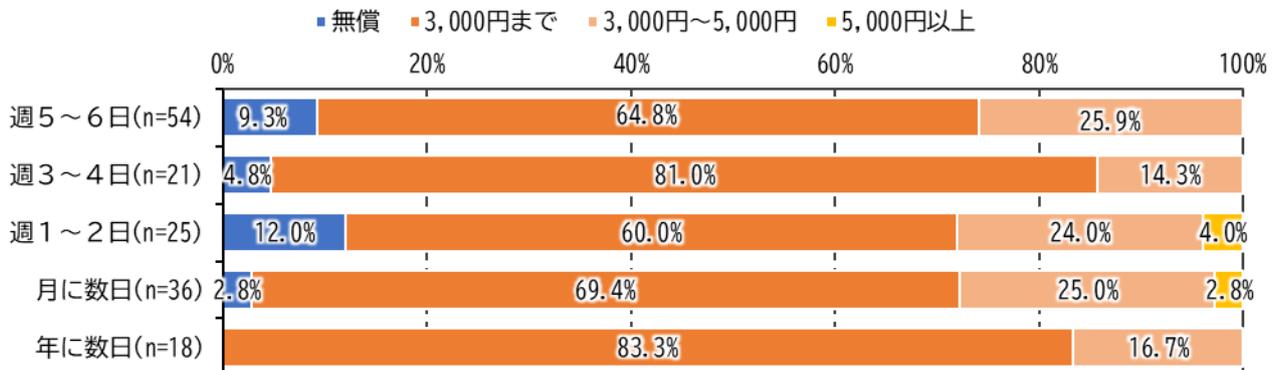


図 37 送迎する人にとって「有償で送迎を他者へ依頼できる」場合の支払意思額（1月あたり）

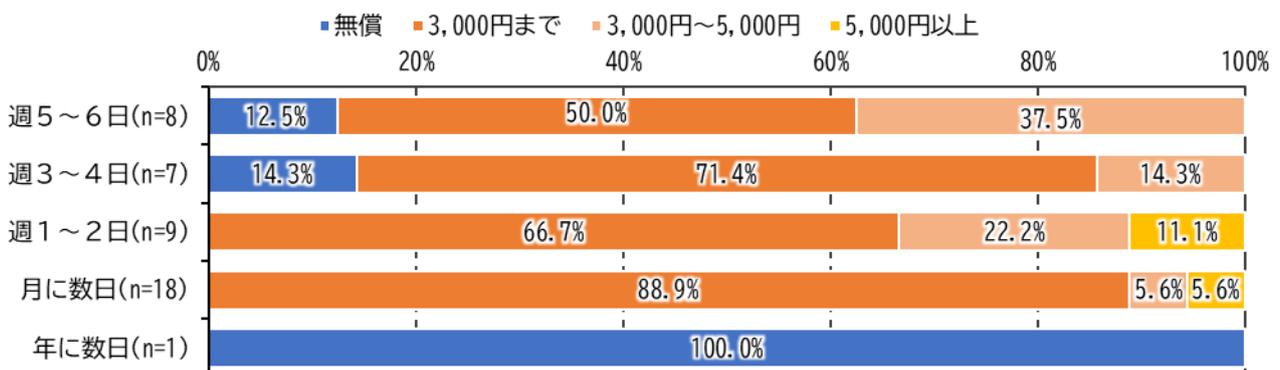


図 38 送迎してもらう人にとって「有償で送迎を他者に依頼できる」場合の支払意思額（1月あたり）

- 週5日以上送迎している人は通勤・通学の途中に送迎する人が多くなっています。
- 一方で週4日以下で送迎している人の場合、送迎のためだけに外出する人が多くなっています。
- 送迎してくれる人がなくなった場合、週1日以上外出している人の概ね半数は「送迎がなくても現状の回数が維持できると思う」と回答しています。

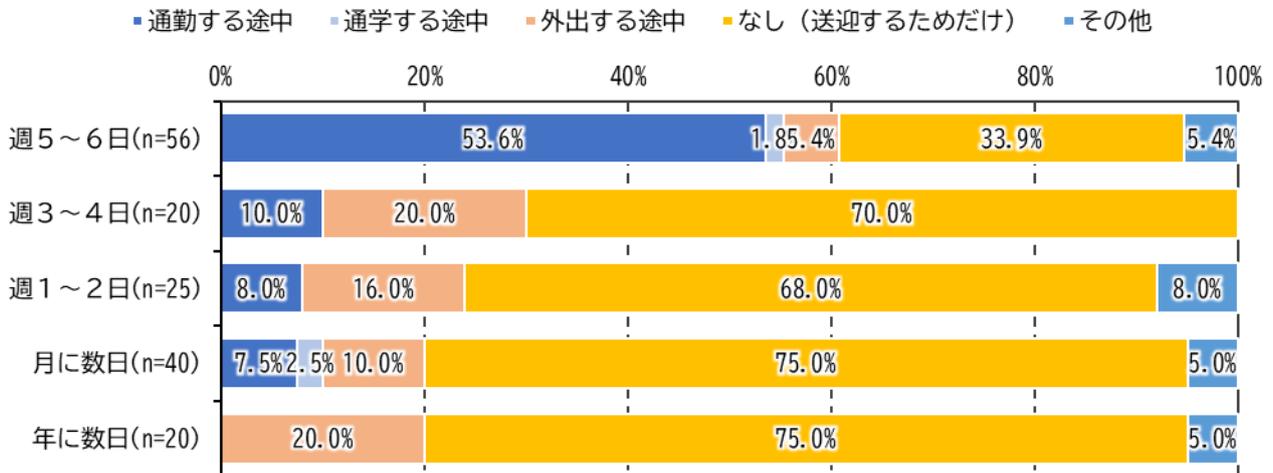


図 39 送迎をする際の外出（他の予定の有無）

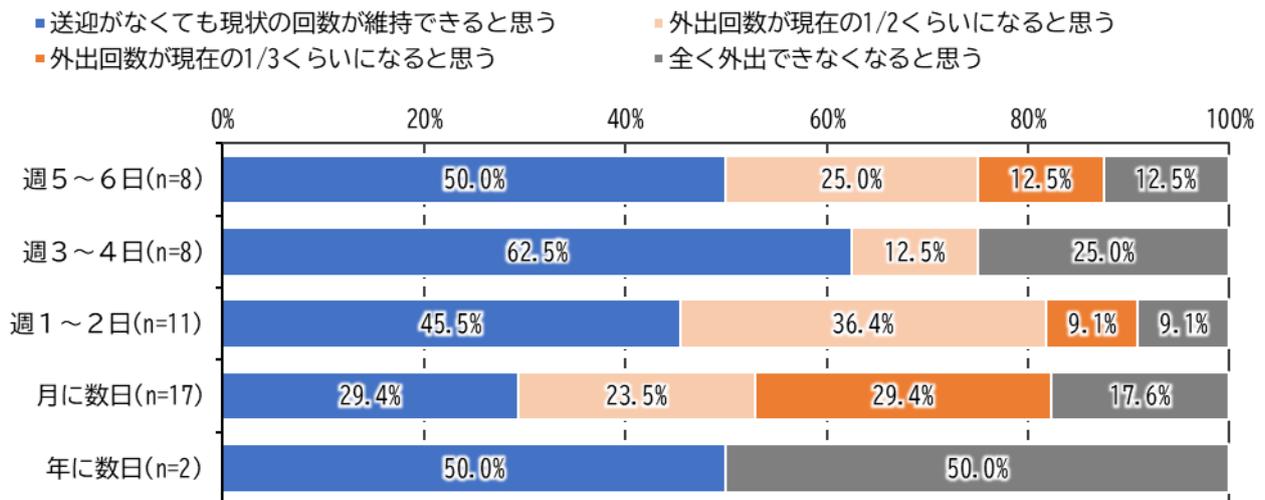


図 40 送迎してくれる人がなくなった場合の外出状況の変化

4.3.2. 病院利用者アンケート調査結果の分析

① 調査概要

調査方法	紀北分院（かつらぎ町）・橋本市民病院（橋本市）・那賀病院（紀の川市）に来院された方へ配布。
調査時期	令和6年9月～10月
回収状況	紀北分院 442部（うち、かつらぎ町 149部） 橋本市民病院 1,105部（うち、かつらぎ町 99部） 那賀病院 371部（うち、かつらぎ町 30部）

② 個人属性

- 紀北分院や橋本市民病院は妙寺地区、那賀病院は笠田地区の回答者数の占める割合が高いです。
- 紀北分院は女性が多く、那賀病院は男性がやや多い状況です。
- 年代は橋本市民病院で若年層がやや多く、それ以外では70代以上が60%以上を占めています。

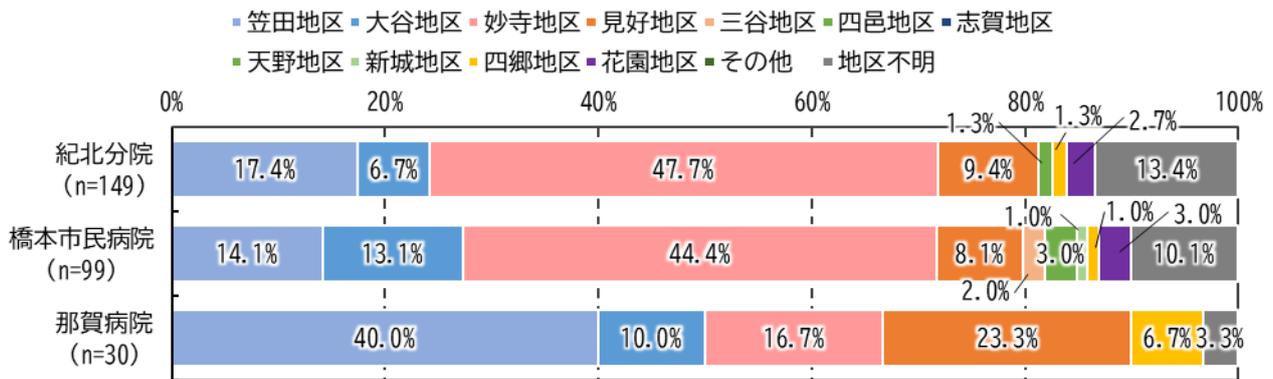


図 41 お住まい

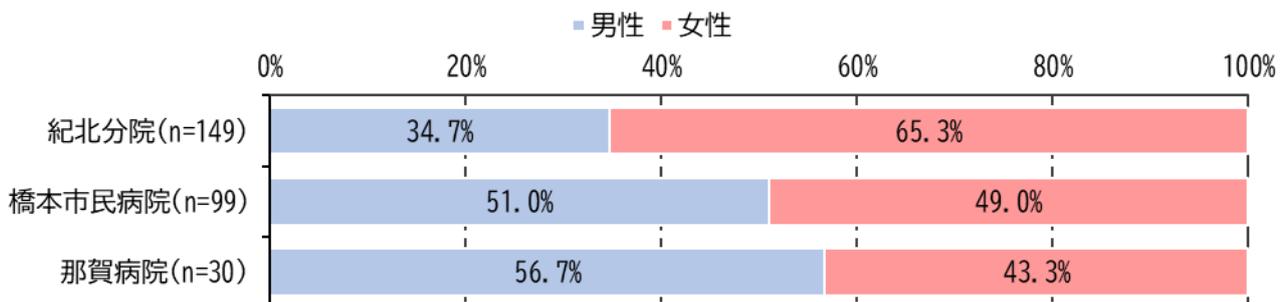


図 42 性別

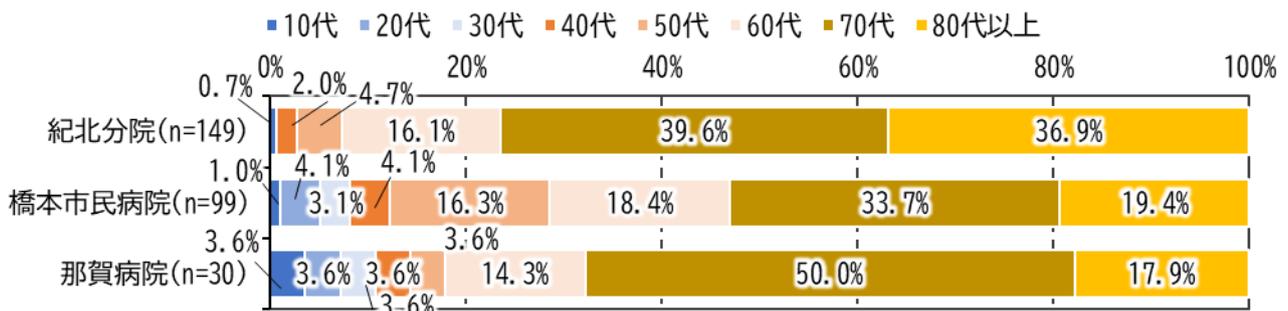


図 43 年代

- 紀北分院は本人のみと回答する人が多い一方で、橋本市民病院や那賀病院はその他（主に配偶者）の回答割合が高くなっています。
- 通院頻度は紀北分院の頻度が、他の病院に比べて多い傾向にあります。

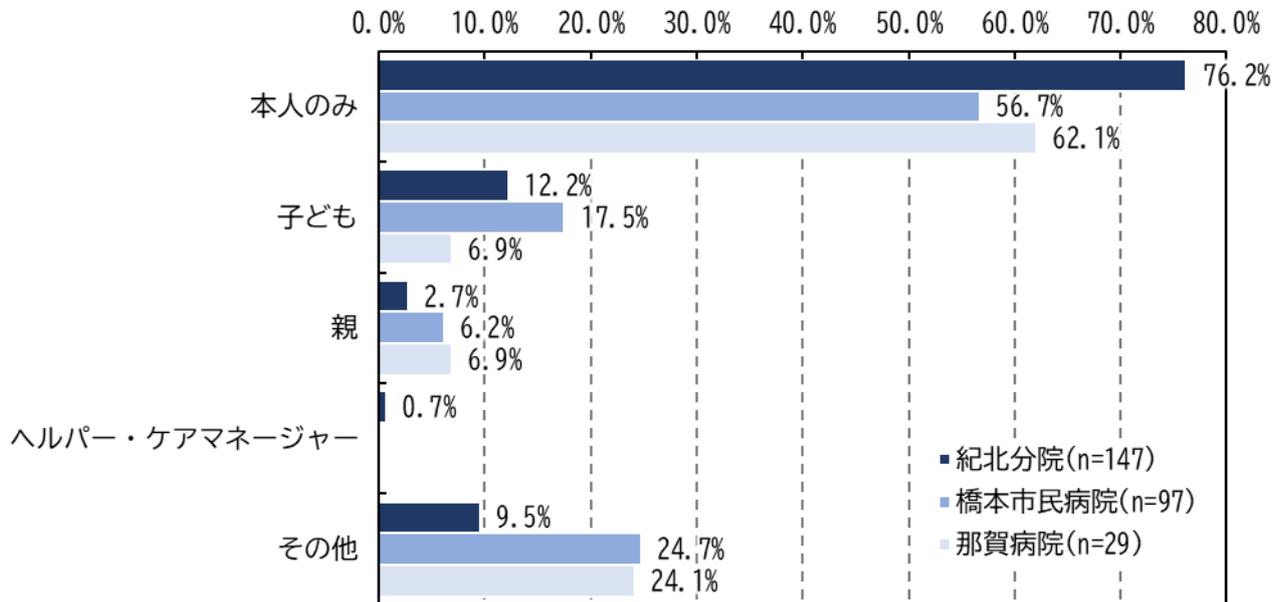


図 44 同行者

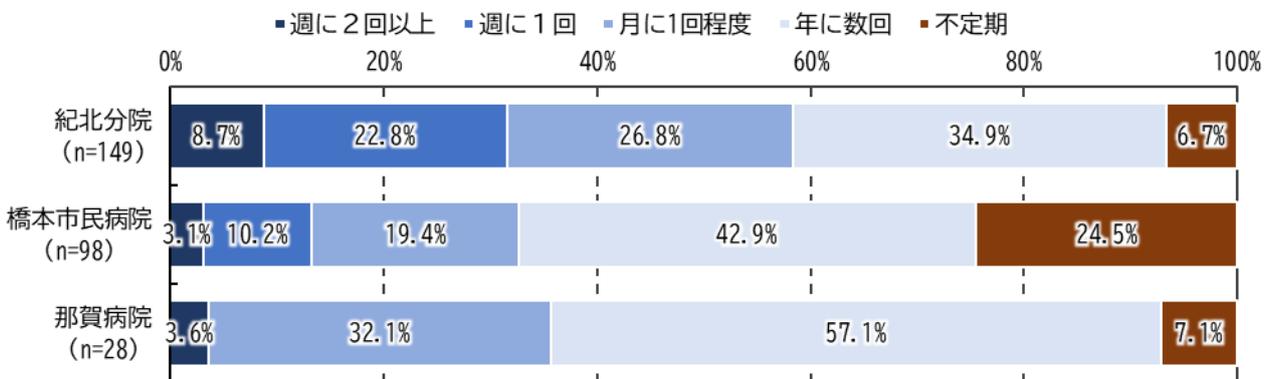


図 45 通院頻度

③ 通院手段、所要時間、時間帯、病院以外の用事の有無

- 通院手段は、どの病院でも自家用車や送迎が多い一方、距離が比較的近い紀北分院ではタクシーや自転車、徒歩での来院も多くなっています。
- 通院に係る所要時間も紀北分院では10分以内と回答する人が半数以上を占めています。

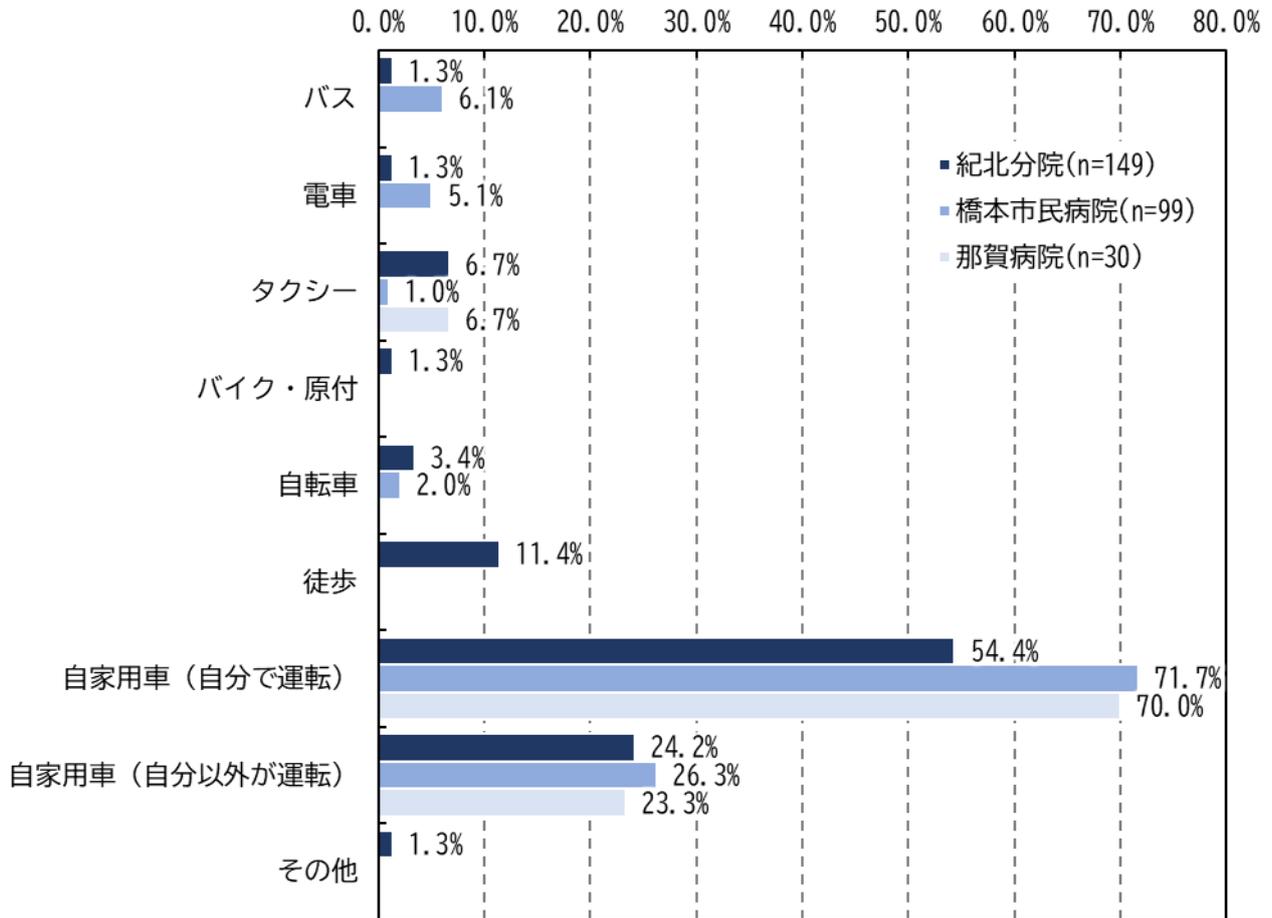


図 46 通院手段

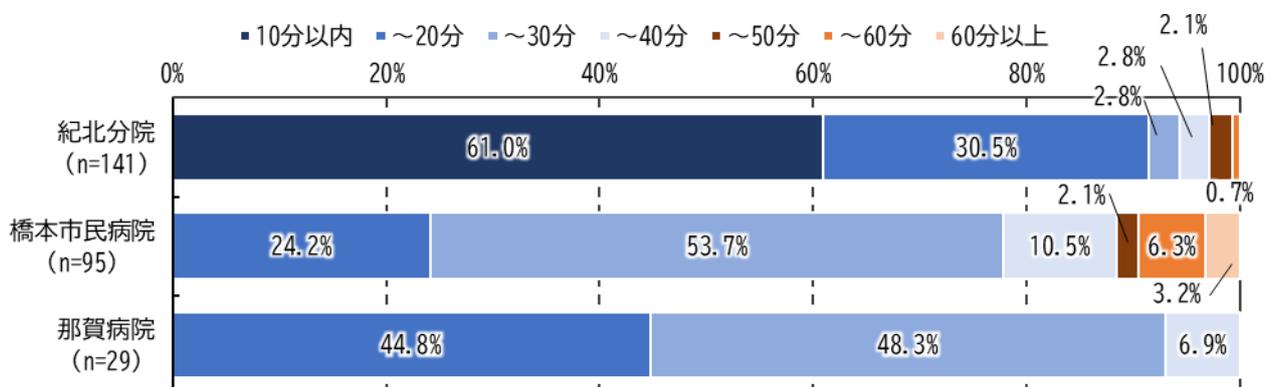


図 47 通院に係る所要時間

- 那賀病院や橋本市民病院は 8 時までには到着する人の割合が高くなっています。
- 病院を出発する時間は、11 時 30 分ごろまでと回答する人がどの病院も 50%程度います。
- 橋本市民病院や那賀病院では、通院途中で食事をする人の割合が高くなっている一方、紀北分院ではどこにも寄らない（家と病院の往復のみ）とする割合が高くなっています。

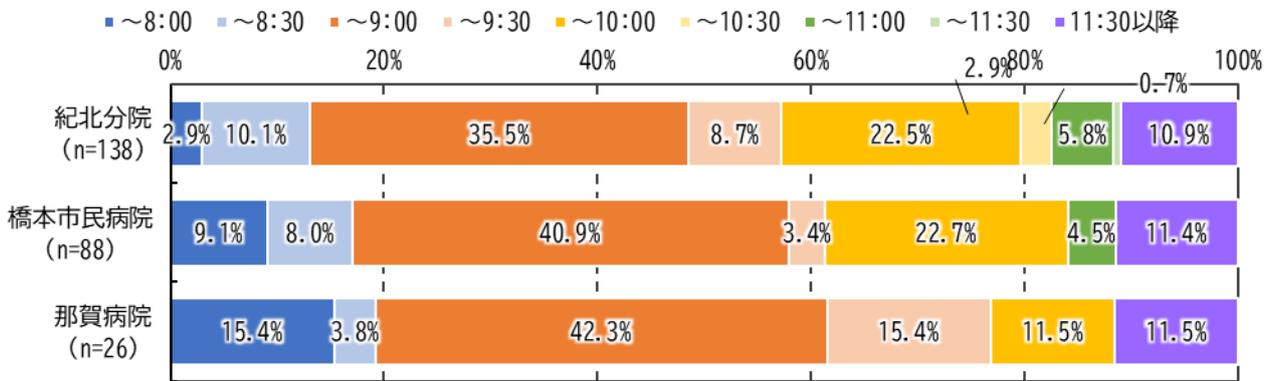


図 48 病院に到着する時間

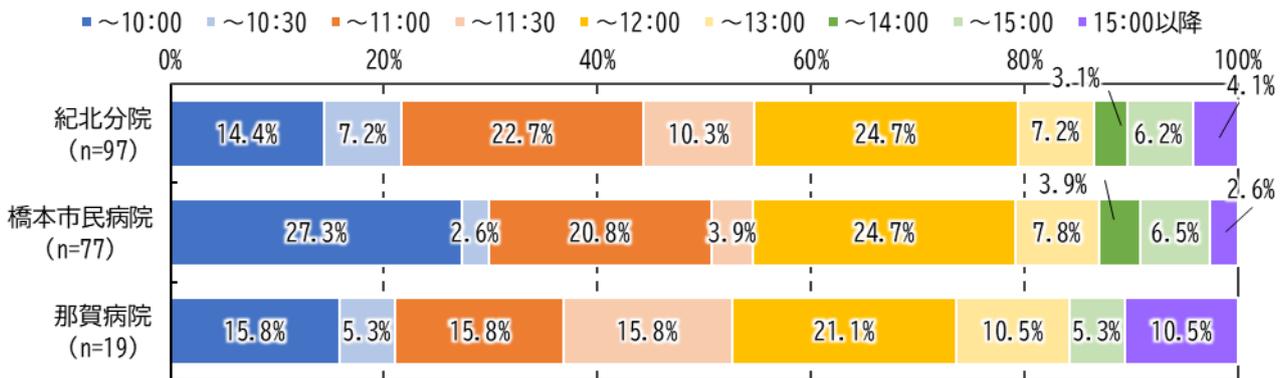


図 49 病院を出発する時間

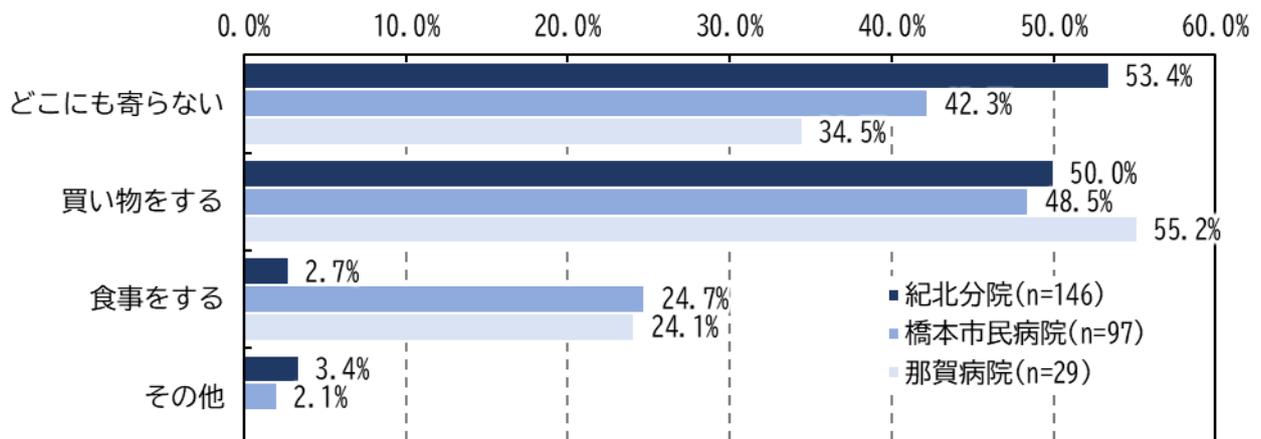


図 50 通院途中での用事の有無

4.3.3. 令和6年度かつらぎ町自分ごと化会議（住民協議会）の意見分析

調査方法	16歳から80歳の町民の方を対象に無作為に抽出した2,000名に案内を配布、参加者を公募。 同会議で出た意見を抽出し、分析
調査時期	1日目：令和7年1月25日（土）・2日目：2月8日（土）
回収状況	参加者27名が2班に分かれ、各班より意見を取りまとめ

- 自宅から駅やバス停、バス停から買い物場所まで自力で行けるか、ダイヤが決まっていることに関する意見(01)など、現状のダイヤや停留所のある仕組みに対する意見が出ました。
- 今は車を使うことが多いが、将来も見据えて、地域でどのように公共交通を使っていくのか考える必要があるという意見(04、05、07)から、将来の移動を考えていく必要性が共有されました。
- デマンド型乗合タクシーの存在を今日知ったという意見(03)や、行政による情報発信のあり方(02)、予約アプリ等を使う場合の講習会や地域で教え合う仕組み(06)など、情報発信に関する意見も寄せられています。
- 区域運行を希望する意見(02、09)や、近所の人を乗せることへの抵抗感(08)もみられました。

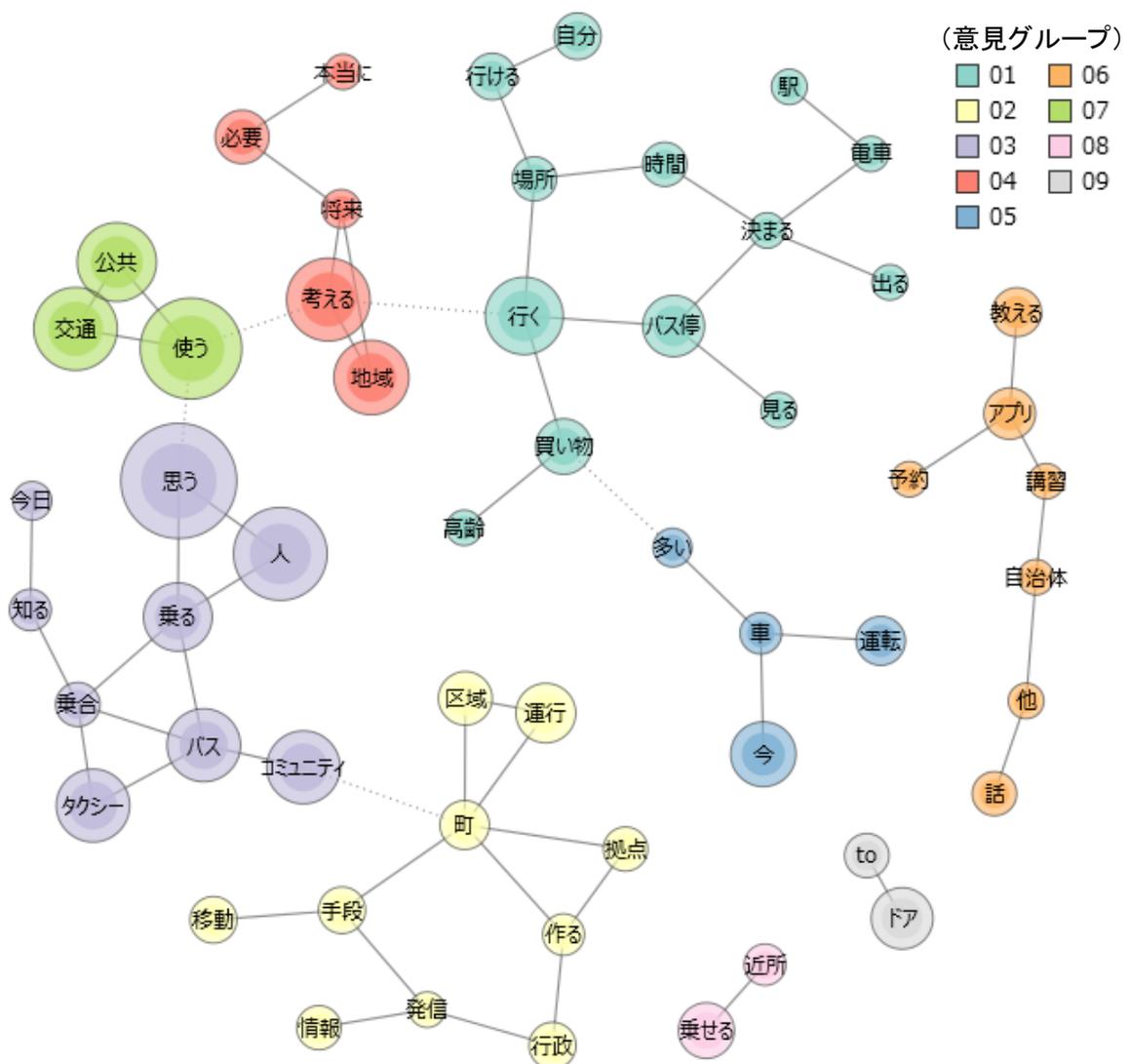


図 51 グループワーク後の意見交換での発言要旨を基にした共起ネットワーク図

4.3.4. かつらぎ町地域福祉アンケート調査結果の分析

調査方法	18歳以上の町民の方を対象に無作為に抽出した1,600名へ配布。 郵送配布、郵送回収。
調査時期	令和6年10月15日(火)～10月29日(火)
回収状況	配布数1,600部 回収数704部 回収率44.0%

- 目的別の外出頻度は、他のアンケートと比較して通院の頻度が高い傾向にあります。
- 公共交通が無い地域に対しては、概ねどの年代も利用者の費用負担や行政の費用負担を増やしても路線・便数を増やすという意見が多くなっています。

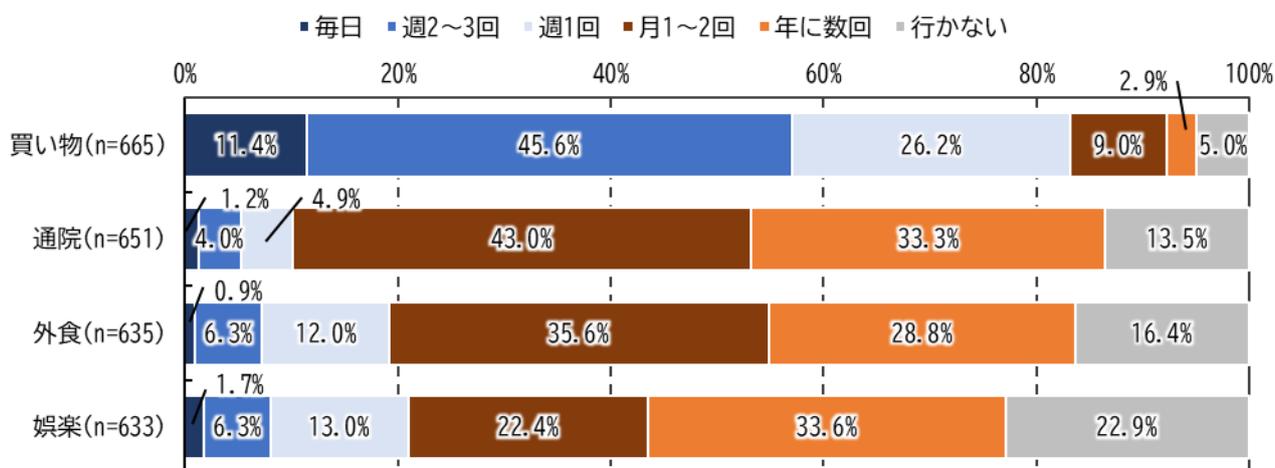


図 52 目的別の外出頻度

- 利用者の費用負担・行政の費用負担を増やしても、路線や便数を増やす
- 利用者の費用負担・行政の費用負担を減らし、路線や便数を減らす（「路線が無い地域」では家族や近所の人に外出の手伝いをしてもらう）
- その他

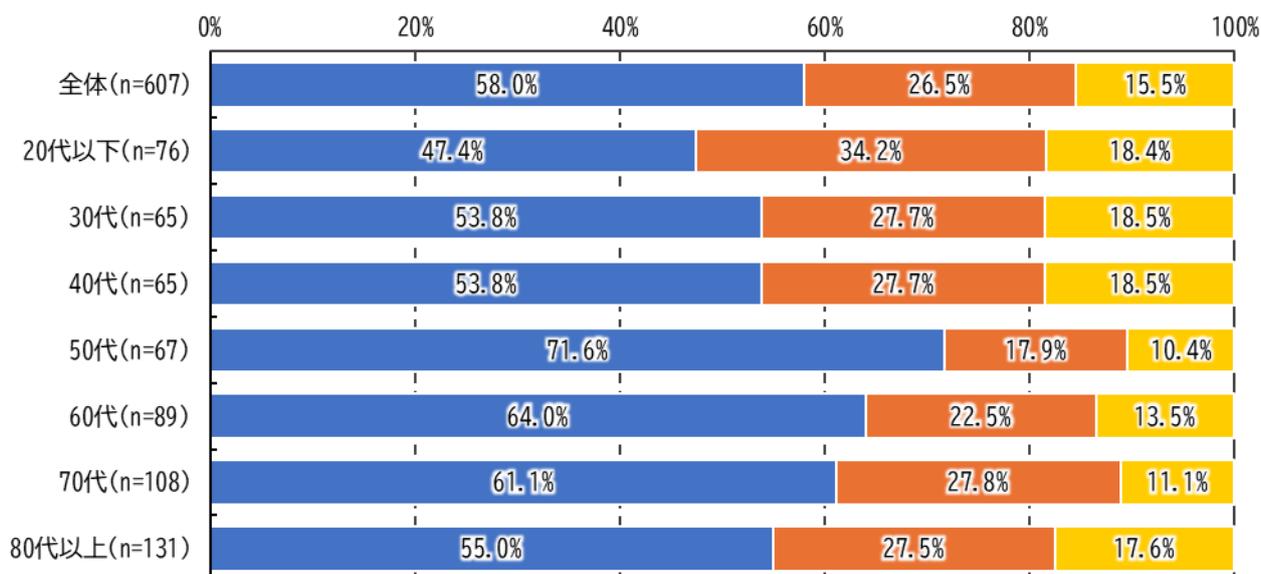


図 53 公共交通が無い地域に対する町の今後の方向性

5. 上位・関連計画の整理

5.1. 上位計画

第5次かつらぎ町長期総合計画			
計画期間	令和6年度～令和17年度		
主な記載内容			
<p>●めざすべき将来像(p.11)</p> <p>みんなが住みやすく 笑顔と活気あふれる かつらぎ町</p> <p>●施策の大綱(p.14)</p> <p>政策1 安全で安心して暮らせるまちづくり 政策2 子育てしやすい、人を育むまちづくり 政策3 福祉と健康のまちづくり 政策4 にぎわいを創出するまちづくり 政策5 <u>持続可能なまちづくり</u></p> <p>●公共交通に関する政策(p.80～81)</p> <p><u>めざすすがた</u> 町内における公共交通の充実とともに連携が図られ、町内外のスムーズな交流が実現しています。</p>			
めざそう値(単位)	基準値 (令和4年度)	目標値 (令和9年度)	到達目標 (令和17年度)
★公共交通網の充実に対する住民満足度 (%)	16.8*	18.5	22.4
コミュニティバス乗車率 (1便当たり)	1.1	1.2	1.3
デマンドタクシー乗車率 (1便当たり)	1.2	1.3	1.4
※R4 住民アンケート「公共交通の確保」における「満足」および「やや満足」と回答した人の割合			
<u>施策を取りまく現状・課題</u>			
<ul style="list-style-type: none"> バスや鉄道などの公共交通は、通勤や通学、買い物等の生活を支える手段として重要な役割を果たすのみならず、地域の発展にも重要な役割を担っています。地域の発展のためにも、誰もが安心して移動できる、安全で利用しやすい総合的な交通網の充実に取り組む必要があります。 本町では、令和3(2021)年4月に、コミュニティバスのコースを見直すとともにダイヤ改正を行いました。加えて、デマンド型乗合タクシーの導入を行い、利便性の向上を図っています。 交通手段を持たない高齢者が医療機関を利用する場合などの公共交通手段の確保は、安心して暮らしていくために、ますます重要性が高まっています。 			

取り組みの方向性

(1)公共交通の確保・充実

- 公共交通空白地帯の解消や交通弱者の移動手段を確保するため、路線バスの運行支援や地域コミュニティバス運行の効率化、デマンド型乗合タクシーの運行を進めます。
- 利用者ニーズに合わせたルート・ダイヤにするとともに、利用促進に向けた周知・啓発に努めます。
- 鉄道については、沿線市町等と連携した利用促進活動により、住民に鉄道利用を啓発するとともに、JR 和歌山線の増便や輸送力の増強を関係機関に要望します。
- 公共交通と JR 各駅の円滑な接続や、山間部と JR 各駅の接続を円滑化する体制の確立に向けて取り組みます。

(2)交通弱者への対策

- 身近な場所への移動手段が問題となる住民に対して、自転車に代わる移動手段としてマイクロモビリティなどの実用性と安全性を検証し、利便性改善を図る取り組みを進めるとともに、地域課題の解決に向けた活動を支援します。
- 交通弱者の方に、利用ニーズに合わせた移動手段が提供できるよう、交通弱者が安全に移動できる、さまざまな交通手段の検討を進めます。

5.2. 関連計画

かつらぎ町デジタル田園都市国家構想総合戦略	
計画期間	令和6年度～令和9年度
主な記載内容	
<p>●<u>本町がめざすまちの未来(p.6)</u></p> <p>みんなが住みやすく 笑顔と活気あふれる かつらぎ町</p>	
<p>●<u>基本目標(p.9)</u></p> <p>I 産業振興による雇用の場を創出する</p> <p>II 地域経済・地域活力につながる交流人口を拡大する</p> <p>III 安心して子どもを産み育てていくことのできる環境をつくる</p> <p>IV <u>安全・安心な定住環境をつくる</u></p> <p>V 時代にあった地域をつくる</p>	
<p>●<u>公共交通に関する政策(p.22～23)</u></p> <p><u>主な取り組み</u></p> <p>●公共交通の確保・充実</p> <p>公共交通空白地帯の解消や交通弱者の移動手段を確保するため、路線バスの運行支援や地域コミュニティバス運行の効率化、デマンド型乗合タクシーの運行を進めます。</p> <p>また、利用者ニーズにあわせたルート・ダイヤにするとともに、利用促進に向けた周知・啓発に努めます。</p> <p>鉄道については、沿線市町等と連携した利用促進活動により、住民に鉄道利用を啓発するとともに、JR和歌山線の増便や輸送力の増強を関係機関に要望するとともに、公共交通とJR各駅の円滑な接続や、山間部とJR各駅の接続を円滑化する体制の確立に向けて取り組みます。</p> <p>●交通弱者への対策</p> <p>身近な場所への移動手段が問題となる住民に対して、自転車に代わる移動手段としてマイクロモビリティなどの実用性と安全性を検証し、利便性改善を図る取り組みを進めるとともに、地域課題の解決に向けた活動を支援します。</p> <p>また、交通弱者の方に、利用ニーズにあわせた移動手段が提供できるよう、交通弱者が安全に移動できる、さまざまな交通手段の検討を進めます。</p>	

かつらぎ町過疎地域持続的発展計画

計画期間 | 令和3年度～令和7年度

主な記載内容

● 公共交通に関する政策(p.29～23)

(1)現況と問題点

(イ) 交通

本町の公共交通網は、JR和歌山線と主に町内移動の交通手段となるコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーの運行により、住民の交通を確保しているが、過疎化やライフスタイルの変化等から利用者が減少しており、その経営状況は厳しくなっている。

また、コミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーの運行されていない地域もあることから町民の生活を支える公共交通の確保を図るため、道路整備を考慮したうえで中山間地が多い本町に合った公共交通網の構築が課題である。さらに、利用者が減少している状況を改善するため、利用者ニーズの把握や利用促進の啓発活動とその運行形態、輸送車両の規模について研究を進める必要がある。

(2)その対策

(イ) 交通

高齢者などの交通弱者の買い物や通院又は通勤、通学など日常生活の移送手段の確保として、利用者ニーズにあったコミュニティバス等のルート・ダイヤの見直しなどで利便性の向上を図るとともに、利用促進の啓発活動を推進する。

また、鉄道に関しても沿線市町等と連携し、町民や本町に訪れる観光客へもコミュニティバス等の利用と併せて啓発活動を推進する。

さらに、コミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーが運行されていない地域に対しては、公共交通空白地有償運送などの様々な制度を組み合わせることで総合的に検討し、県又は交通事業者との連携を図りながら交通網の構築を図る。

(3)整備計画

持続的発展施策区分	事業名（施設名）	事業内容	事業主体
4 交通施設の整備、 交通手段の確保	(9) 過疎地域持続的発展 特別事業 公共交通	コミュニティバス運行事業	かつらぎ町

第3次かつらぎ町地域福祉計画・地域福祉活動計画

計画期間 | 令和7年度～令和11年度

主な記載内容

●基本理念(p.48)

自分の居場所で自分らしく 一人ひとりの暮らしと文化を大切にする地域づくり

●基本目標(p.48)

【基本目標1】一人ひとりに寄り添い見守る地域づくり

【基本目標2】地域で活躍できる居場所と出番づくり

【基本目標3】支え合い助け合いの地域づくり

●公共交通に関する政策(p.55)

行政の取り組み

●地域公共交通網の充実

◇公共交通空白地帯の解消や交通弱者の移動手段の確保に努めます。

◇身近な場所への移動手段が問題となる住民に対して、自転車に代わる移動手段としてマイクロモビリティなどの実用性と安全性を検証し、利便性を図る取り組みを進めます。

◇交通弱者の方の利用ニーズに合わせた移動手段が提供できるよう、様々な交通手段の検討を行います。

●交通に関する方針(p.36～)

基本的な考え方

- ◆拠点市街地等を連携する公共交通システムの充実
- ◆自動車へ過度に依存しない交通体系の形成
- ◆多様な交通手段の結節システムの整備
- ◆誰もが出かけられる近隣環境の整備
- ◆市街地中心部再生の根幹となる道路等の整備
- ◆観光資源としての歩行者系ルート of 整備
- ◆観光ニーズを支える回遊型交通システムづくり
- ◆地域の連携、情報発信の核となる交通施設づくり

主要な施設の配置の方針

○鉄道

海沿いの都市を南北に貫く JR 紀勢本線、紀の川流域を東西に結ぶ JR 和歌山線、府県間をつなぐ JR 阪和線・南海線・南海高野線は、圏域外・県外との広域的な交流・連携を支える公共交通網の主軸です。

また、南海加太線や和歌山電鐵貴志川線は、地域の利便性を支える重要な公共交通機関です。これらの交通機関は今後も運行の維持と鉄道サービスの充実を図るよう誘導します。

○バス

高齢者などの移動が制約されることのない安全で快適な都市環境の形成のため、都市高速バス、路線バスなどの移動手段の充実を誘導します。

和歌山県地域公共交通計画		
計画期間	令和6年度～令和10年度	
主な記載内容		
<p>●基本理念(p.88)</p> <p>県民の幸せな暮らしと 魅力ある和歌山を支える 地域に根ざした公共交通</p> <p>●基本方針(p.88)</p> <p>基本方針1 地域特性やまちづくりを踏まえた持続可能な地域公共交通ネットワークの構築</p> <p>基本方針2 誰もが利用しやすく魅力ある地域公共交通の整備</p> <p>基本方針3 行政、事業者、住民など地域全体で地域公共交通を支え、守り、育てる仕組みの構築</p> <p>●地域公共交通ネットワークの位置づけ(p.89)</p>		
区分	役割	対象となる交通モード
広域幹線ネットワーク ＝「幹」の役割	隣接する府県や地域（紀北・紀中・紀南）を跨ぐ広域的な移動を支える広域幹線軸として、鉄道・航空・航路等を中心として、県民の多様な移動を支えるとともに、観光・ビジネス等による来訪者の円滑な移動を担う	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道（JR 阪和線・和歌山線・紀勢本線、南海本線・高野線） ・空路（南紀白浜空港～羽田空港） ・航路（和歌山港～徳島港） ・隣接する府県（大阪府・三重県・奈良県）をつなぐ路線バス・高速バス（大阪・名古屋・東京方面）
市町村間幹線ネットワーク ＝「枝」の役割	隣接する市町村間をつなぐ地域幹線軸として、主にバスを中心として、広域幹線と連携したネットワークを形成し、県民の多様な移動を支えるとともに、観光・ビジネス等による来訪者の円滑な移動を担う	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道（和歌山電鐵） ・紀北・紀中・紀南の各地域において、市町村間をつなぐ路線バスやコミュニティバス
市町村内ネットワーク ＝「葉」の役割	市町村内で完結するネットワークにより形成し、主に通勤・通学・買物・通院等の日常生活における移動を、鉄道、バス、デマンド交通、タクシー等の多様な交通モードにより支える	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道（南海和歌山港線・加太線・鋼索線（ケーブル）、紀州鉄道） ・市町村内で完結する路線バスやコミュニティバス、乗合タクシー・一般タクシー
●基本方針に基づき実施する施策(p.90)		
基本方針1 地域特性やまちづくりを踏まえた持続可能な地域公共交通ネットワークの構築		
1-1	バス路線維持のための継続的な支援	
1-2	公共交通の再構築・維持確保のための市町村支援	
1-3	公共交通担当者の交流・育成	
基本方針2 誰もが利用しやすく魅力ある地域公共交通の整備		
2-1	交通結節点等における待合環境の機能充実・改善	
2-2	交通モード間の接続の充実・利便性の向上	

2-3	人と環境にやさしい公共交通の整備
2-4	公共交通のデジタル化の推進
2-5	新たなモビリティサービス導入に向けた検討
2-6	観光や地域活性化施策との連携
基本方針3 行政、事業者、住民など地域全体で地域公共交通を支え、守り、育てる仕組みの構築	
3-1	公共交通を守り・育てる意識の醸成
3-2	公共交通の利用促進に向けた取組の推進
3-3	運転手等の担い手不足や生産性向上への対応
3-4	各種関係機関との連携と必要な支援の実施