令和8年度 第3回 かつらぎ町地域公共交通活性化協議会

日時：令和8年8月31日(月)13:00～
場所：大谷公民館2階大ホール

会議次第

1. 開会

2. あいさつ

3.報告事項

(1)第2回かつらぎ町地域公共交通活性化協議会の書面開催について

4. 議事

(1)議題1 かつらぎ町コミュニティバス再編(案)について

(2)その他

5. 閉会

＜目 次＞

- 次第及び出席者名簿
- 報告事項1の資料　第2回協議会書面開催結果
- 議題1の資料　コミュニティバス再編(案)
- その他の資料　別紙「資料」

町公式ホームページに
開催状況や会議録を掲載しています。

■令和8年度第3回かつらぎ町地域公共交通活性化協議会　出席者名簿

番号	役職	所　　属	職　名	委員氏名	代理者・委任者	役割
1	会長	かつらぎ町	参事	藤上　勝海		町としての方針を提示する 地域活性化やまちづくり等の立場から発言する
2		和歌山バス那賀株式会社	取締役社長	佐伯　一也	代理出席 常務取締役　支配人　秦和信	公共交通運行の当事者として助言する
3		有田鉄道株式会社	取締役社長	川村　健一郎		公共交通運行の当事者として助言する
4		株式会社有交紀北	代表取締役	西脇　正宜		公共交通運行の当事者として助言する
5		一般社団法人和歌山県バス協会	専務理事	森下　清司		公共交通運行の当事者として助言する
6		一般社団法人和歌山県タクシー協会	会長	豊田　英三	代理出席 監事 兼 和歌山地区委員長 川村　健一郎	公共交通運行の当事者として助言する
7		**和歌山県交通運輸産業労働組合協議会**	バス部会長	坂前　吉信		労働条件及び労働環境の観点で助言する 運行の実情を伝える
8	監査	**和歌山県地域振興部地域政策局 総合交通政策課**	課長	石井　宏紀	代理出席 主事　諏訪　葉瑠奈	市町村の境界を越えた広域的な視点で助言する
9		和歌山県伊都振興局　建設部	部長	河尻　拓郎	会長委任	道路管理上の観点から助言する
10		かつらぎ警察署	交通課長	永長　雅史		交通保安上の観点から助言する
11		かつらぎ町コミュニティバス運営委員会	会長	櫻井　邦男	会長委任	**日頃から感じている利用する上での課題、困ったことを伝える 地域の観点から、公共交通に関する課題や必要な取り組みを提案する**
12		国土交通省近畿運輸局 和歌山運輸支局	首席運輸企画専門官	明石 久則		地域の公共交通のあり方について助言する
13		国土交通省近畿運輸局 和歌山運輸支局	首席運輸企画専門官	竹森 盛高		地域の公共交通のあり方について助言する
14		西日本旅客鉄道株式会社和歌山支社	副支社長	礒川 健太郎	代理出席 山禰　大作	公共交通運行の当事者として助言する
15		国土交通省近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	総括地域防災調整官	矢羽田　寛治		道路管理上の観点から助言する
16	監査	かつらぎ町社会福祉協議会	局長	山本　幸則		福祉の観点から助言する
17		大阪工業大学	准教授	西堀　泰英		学識経験者の観点から助言する

報告事項(1)： 第2回かつらぎ町地域公共交通活性化協議会の書面開催について

令和8年7月28日に書面開催したので、報告する。

概要

かつらぎ町コミュニティバス車両更新に伴う移動円滑化基準適用除外の表決結果
《適用除外申請について》
〇運行事業者(和歌山バス那賀株式会社)からの協議依頼
　コミュニティバスの運行車両が、老朽化による更新を行うことに際し、導入車両について、本来、バリアフリー法における移動円滑化基準に適合する車両の手配を行いたいが、当路線は幅員が狭隘な箇所が点在する区域を運行しており、大型車両の導入は困難です。また小型車両で移動円滑化基準に適合した車両の手配も、車両市場の供給面から今回の更新時期に手配することが困難な状況であり、これらの状況を考慮し、今回更新する車両については、平成22年度導入車両と同等の車両を導入し、適用除外認定を申請することについて協議会に同意を求めました。なお、乗降に配慮を要する利用者については、乗務員による乗降時の見守りや声かけ等、実施可能な範囲でサポートすることで対応します。

〇移動円滑化基準の適用除外を求める条項について
運行事業者から、移動円滑化基準の以下の条項について適用除外認定の申請をすることに同意いただきたい旨の申し出がありました。
① 第37条第2項第2号(乗降口スロープ)
② 第39条(車椅子スペース)
③ 第40条第1項(通路の有効幅)
④ 第41条(運行情報提供設備等)

〇廃車車両および代替車両について(導入時期:令和9年3月予定)
　ハイエースコミューター《廃車》 ⇒ キャラバンマイクロバス《新規》

➡移動等円滑化基準を定める省令 第 43 条(基準の適用除外)に基づき、車両の構造や運行の態様により、移動円滑化基準を満たすことが困難である場合には、地域公共交通会議で協議を整え運輸局に申請し、認定を受けることで、移動円滑化基準の一部が適用除外となります(手続中)。

議題1【表決結果】賛成:17　反対:0

《委員からのご意見》

①車いす対応車両でない便の運行について、町のホームページなどでお知らせできないか。（車いす対応車両であるか否かの運行状況の表示）また、事前の申し出により、希望する便に車いす車両を配車することが可能となるような配慮を求めたい。

⇒町の HP で車いす対応がない車両（便）がある旨の周知について、掲載しております。

②代替車両が現行車両と同等のものであることから，車両更新後も利用者はこれまで通り利用できると考えられるため賛成します。

議題1 ： かつらぎ町コミュニティバス再編(案)について

地域公共交通計画における、軸としての公共交通サービスの確立を実現する上でコミュニティバス運行について利便性及び利用者数向上を目指すため、基本案を策定しております。これらの案をもとに今後は住民を主体とした本協議会の地域連携部会で議論していくことの承認を求める。

概要等

※別紙「資料」参照

地域連携部会

役職名	所　　属	人数	委員氏名
	かつらぎ町	1	選任後決定
	かつらぎ町自治区長会	1	選任後決定
	かつらぎ町民生児童委員協議会	1	選任後決定
	かつらぎ町社会福祉協議会	1	選任後決定
	かつらぎ町老人クラブ連合会	1	選任後決定
	JMT 大作戦実行委員会	1	選任後決定
	和歌山県立医科大学附属病院紀北分院	1	選任後決定

※今後、第 1 回地域連携部会開催前に各機関への選任及び出席依頼を行う予定です。

資　料

目　次

議題1

・かつらぎ町コミュニティバス再編(案)について ・・・・・・・　P 1-18

その他

① JCOMM での発表について　・・・・・・・　P19-20

② 利用促進の取り組み状況について　・・・・・・・　P21-24

【令和8年度第3回　かつらぎ町地域公共交通活性化協議会【令和8年8月31日】

かつらぎ町コミュニティバス再編（案）



令和８年８月

かつらぎ町コミュニティバスの再編の背景

かつらぎ町では令和7年度に「かつらぎ町地域公共交通計画」を策定し、令和8年4月から施策・事業に取り組んでおり、「コミュニティバスの再編」についても施策の一つとして位置付けています。

施策1	軸としての公共交通サービスの確立
考え方	路線の見直しやダイヤ調整等により、町内の公共交通軸を形成する
事業1-1	コミュニティバスの再編
事業概要イメージ	・利用者の需要や移動目的に応じた、運行ルートやダイヤの見直し ・効率的な運行に向けた、停留所の配置や運行体系の最適化 ・他の交通手段等との乗継を考慮したダイヤ設定 ※必要に応じて利便増進実施計画*28等の策定も検討

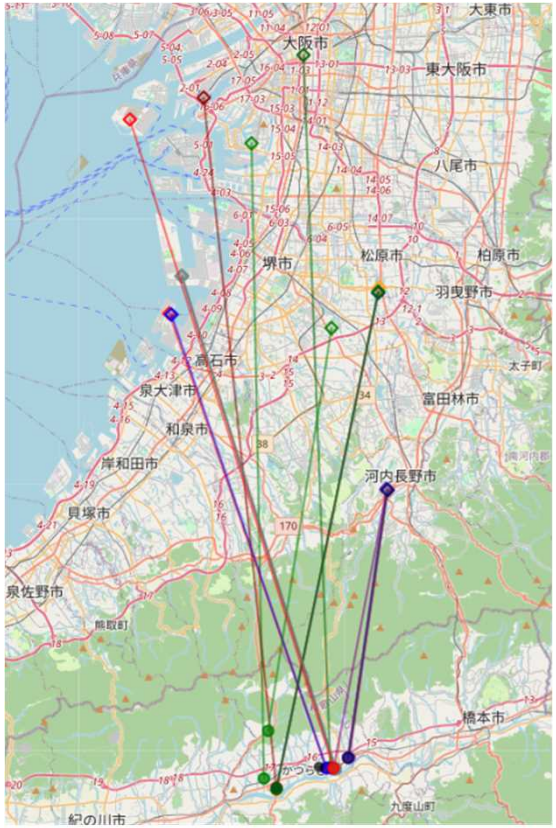


▲乗継を考慮したダイヤ設定のイメージ（愛媛県宇和島市）

ターゲット	①－	②全域	③全域	④全域	⑤全域	⑥〇
実施主体	バス事業者、活性化協議会、コミュニティバス運営委員会*29					
実施スケジュール	R8	R9	R10	R11	R12	
	見直し方針の検討・協議 →		協議が整い次第実施 ⇢			

かつらぎ町民の移動状況

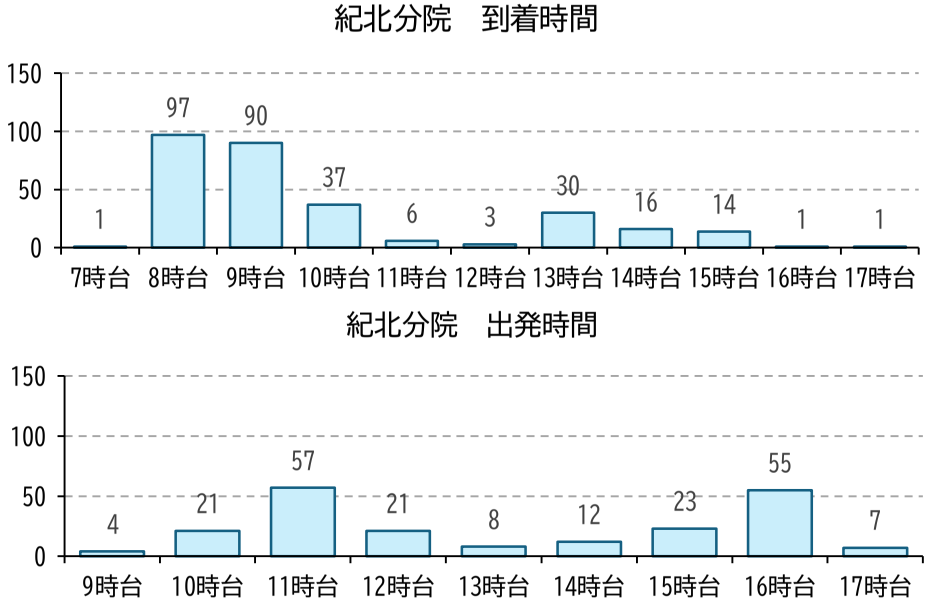
かつらぎ町からの広域移動状況



時間帯：５時台～７時台
抽出条件：１時間以上かけた移動先
妙寺から堺方面、中飯降・妙寺から河内長野市や大阪市内への移動がみられる。

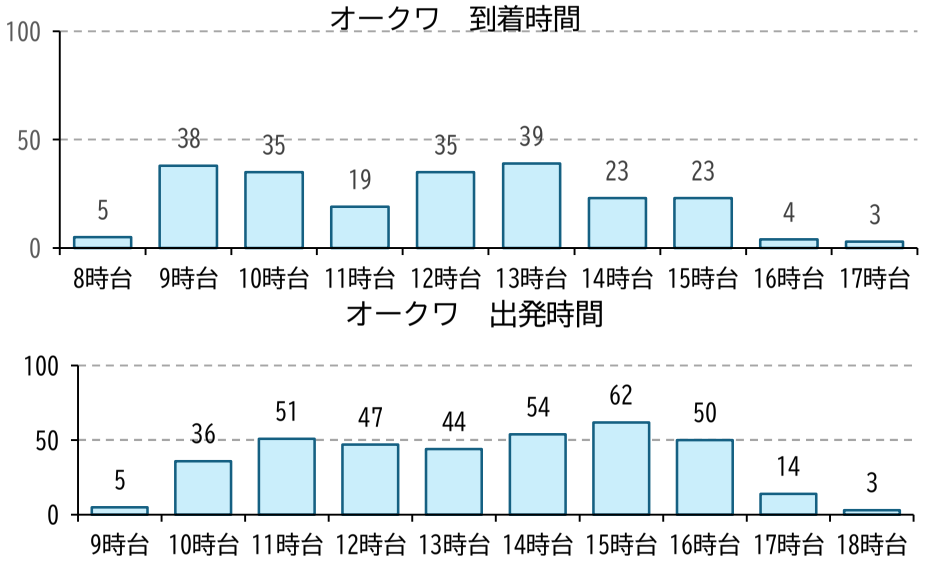
出典：KDDIの携帯電話の位置情報を用いた移動状況データ
（データ取得期間：令和7(2025)年10月）
提供：株式会社GEOTRA

「かつらいど」を利用した紀北分院への移動状況（R8年4月～6月）



- 紀北分院へは受付開始時間の8時45分までに通院される方が多く、ついで9時台となり、その他の時間帯の利用は少ない。
- 紀北分院から帰宅する時間帯は11時台が最も多く、次いで12時台・15時～16時台となっている。

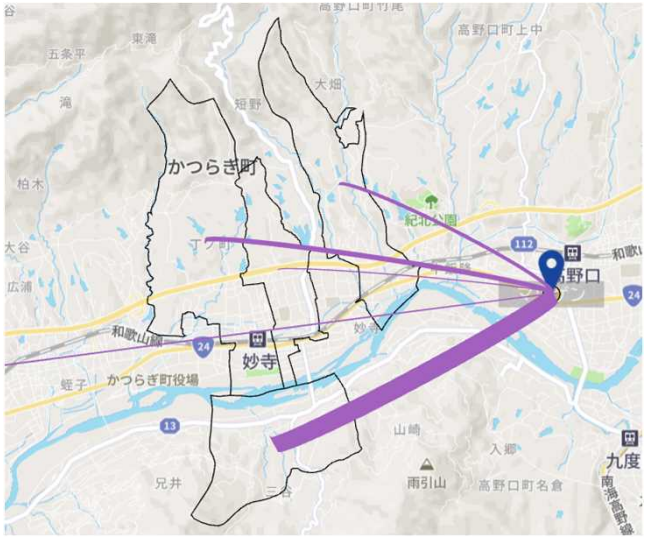
「かつらいど」を利用したオークワへの移動状況（R8年4月～6月）



- オークワへの利用は9時台から15時台まで一定の利用が見られる。
- オークワからの帰宅時間は15時台が最も多く、10時台から17時台まで一定数の利用が見られる。

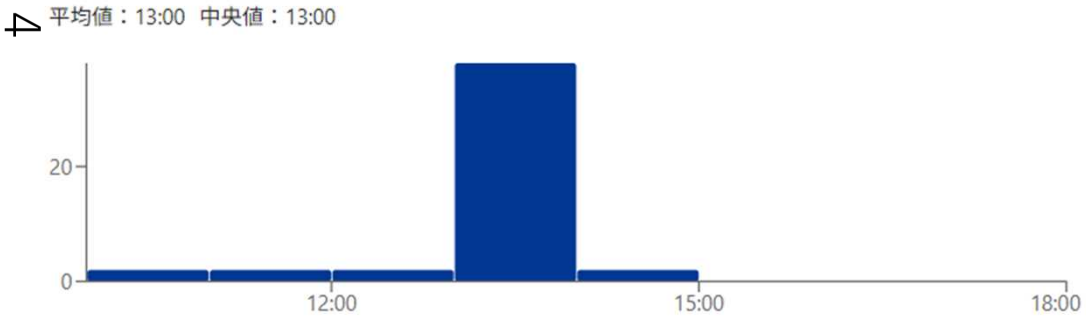
かつらぎ町民の移動状況

かつらぎ町内からマツゲンへの移動状況（R7年10月　平日）



- 三谷・妙寺・丁ノ町のエリアからの移動が見られる。（移動時間8時～18時に設定）
- マツゲンの利用時間帯は13時～14時台が多い。（マツゲンの通勤も含む）

▲かつらぎ町居住者のかつらぎ町からマツゲン方面への移動状況

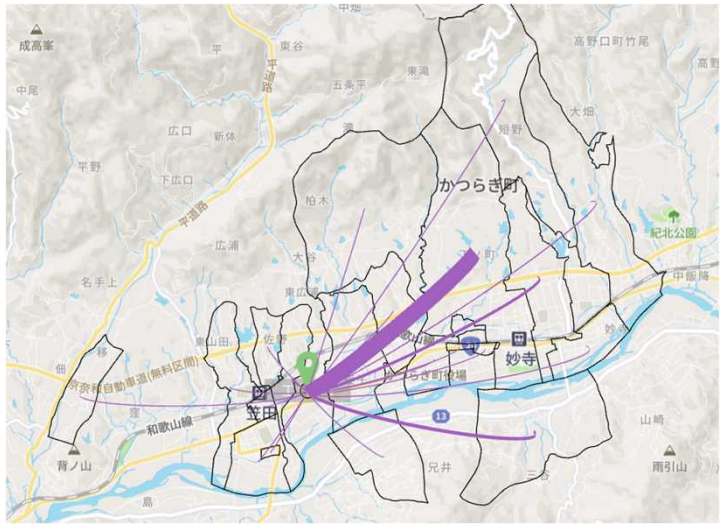


▲マツゲンへの到着時間

出典：KDDIの携帯電話の位置情報を用いた移動状況データ
（データ取得期間：令和7(2025)年10月）
提供：株式会社GEOTRA

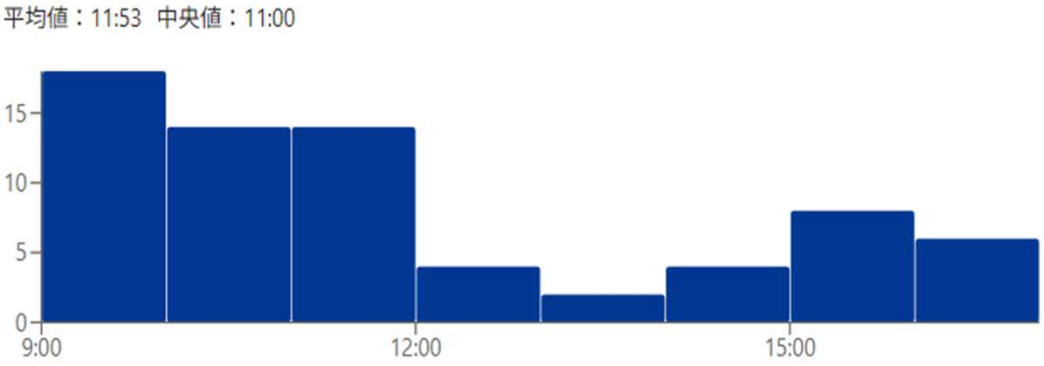
■マツゲンへの利用は妙寺や丁ノ町からの近距離移動、13時台に買物や通勤利用が多くなっている。
→13時～14時台着のダイヤ設定を検討

かつらぎ町内のオークワへの移動状況（R7年10月　平日）



- 笠田東・新田・三谷・丁ノ町エリアからの移動が見られる。（移動時間8時～18時に設定）
- オークワの利用時間帯は9～11時台の午前中の利用が多い。

▲かつらぎ町居住者のオークワ方面への移動状況



▲オークワへの到着時間

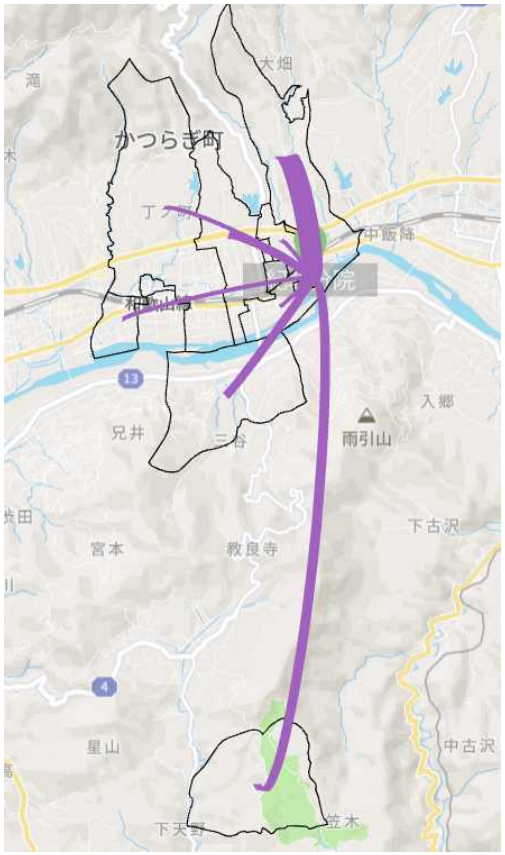
出典：KDDIの携帯電話の位置情報を用いた移動状況データ
（データ取得期間：令和7(2025)年10月）
提供：株式会社GEOTRA

■広い時間帯での利用が多い。
→複数回往復できるようにダイヤを検討

かつらぎ町民の移動状況

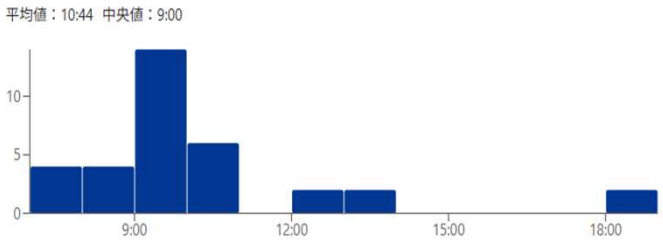
かつらぎ町内から紀北分院への移動状況（R7年10月　平日）

出典：KDDIの携帯電話の位置情報を用いた移動状況データ
（データ取得期間：令和7(2025)年10月）
提供：株式会社GEOTRA

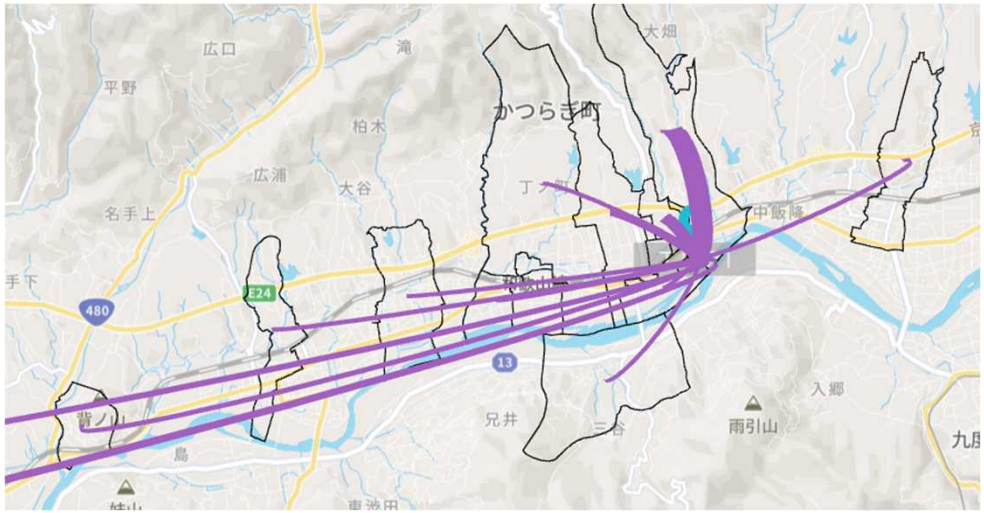


▲かつらぎ町居住者のかつらぎ町から紀北分方面への移動状況

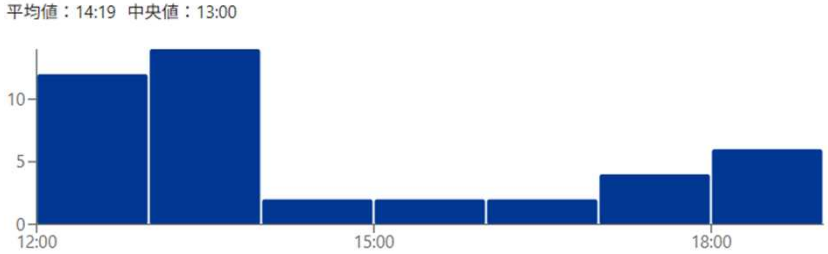
- 笠田東・新田・丁ノ町・妙寺のエリアや下天野からの移動が見られる。（出発時間6時～18時に設定）
- 紀北分院への到着時間帯は９時台が最も多く、午後からの通院はほぼない。



▲紀北分院への到着時間



▲かつらぎ町居住者の紀北分院からの移動状況



▲紀北分院からの目的地への到着時間

- 笠田東・新田・丁ノ町・妙寺のエリアへの移動（帰宅）が多く、見られる。（出発時間8時～18時に設定）
- 紀北分院からの帰宅時間帯は12～13時台が最も多くなっている。

■紀北分院への到着時間帯
→9時台に紀北分院へ到着できるようなダイヤを検討
■紀北分院からの帰宅時間帯
→12時～13時台で帰宅できるようなダイヤを検討

かつらぎ町コミュニティバスの再編（案）概要

再編方針（案）概要				
項目			見直し内容	
①	林間田園都市駅行の検討		・笠田駅前→妙寺駅前→南海林間田園都市駅までの便を追加	
②	新城・花園コース		・一部便のダイヤ見直し	
			・停留所の見直し	
③	天野コース		・一部便のダイヤ見直し	
			・停留所の見直し	
④	通院コース	案1	・笠田駅前⇔高田児童公園前延伸 （高田児童公園～紀北分院前の運行）	
		案2	・笠田駅前⇔高田児童公園前延伸／紀北分院⇔JR高野口駅前延伸 （高田児童公園前～JR高野口駅前の運行）	
			1	通院コース単独運行
			2	新城・花園／天野両コースからの直行便の設定
		案3	・通院コースを廃止	
			1	単純廃止
			2	天野コースへの一部振り替え（増便）

①林間田園都市駅行の検討

所要時間
10分

所要時間
8分

所要時間
19分

Googleで算出　27分
回送時間は35分で設定

和歌山バス
那賀　本社

笠田駅前

妙寺駅前

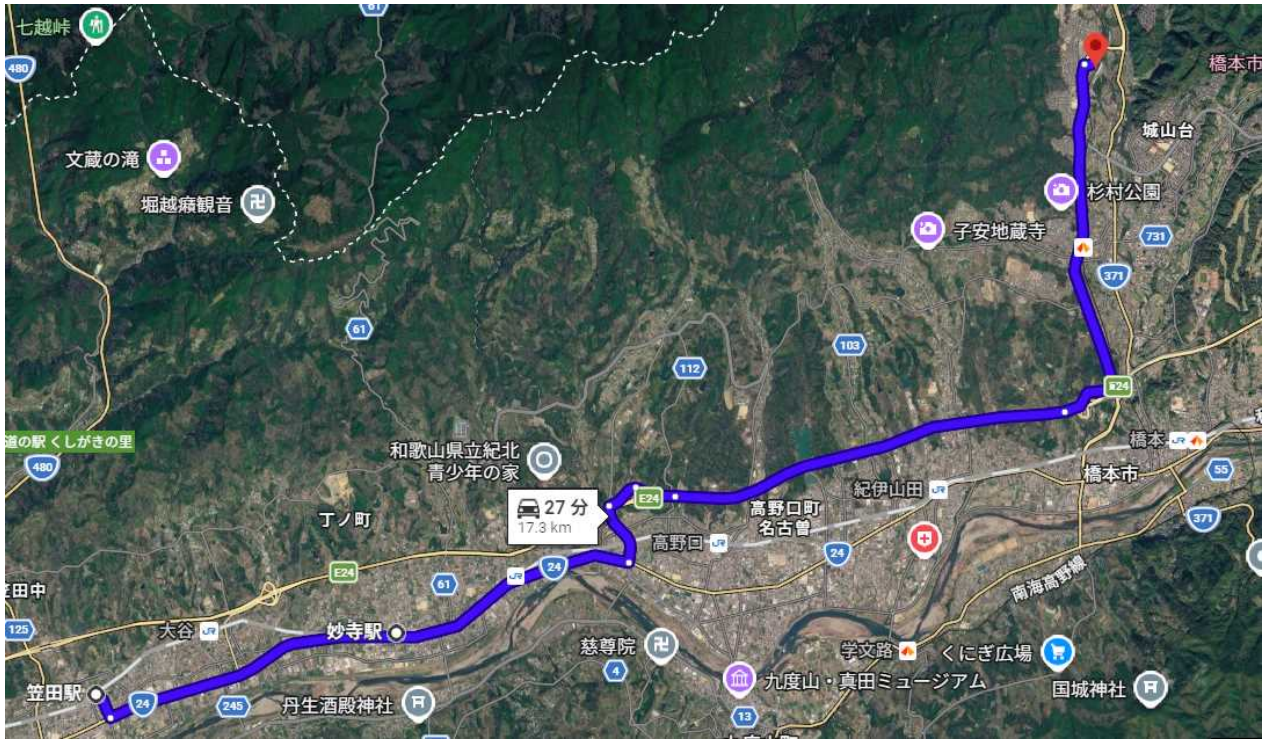
高野口
IC

林間田園都市駅

所要時間
10分

所要時間
25分

笠田駅発→林間田園都市駅着
1便　35分で設定



JR橋本駅・南海電鉄橋本駅の利用状況

朝6：40～7：40頃が利用のピークとなっている。
高野線　橋本駅発（難波行）利用人数

6：39発　20人前後
6：44発　40人前後
6：55発　200人前後
・
・
・



林間田園都市駅の利用状況

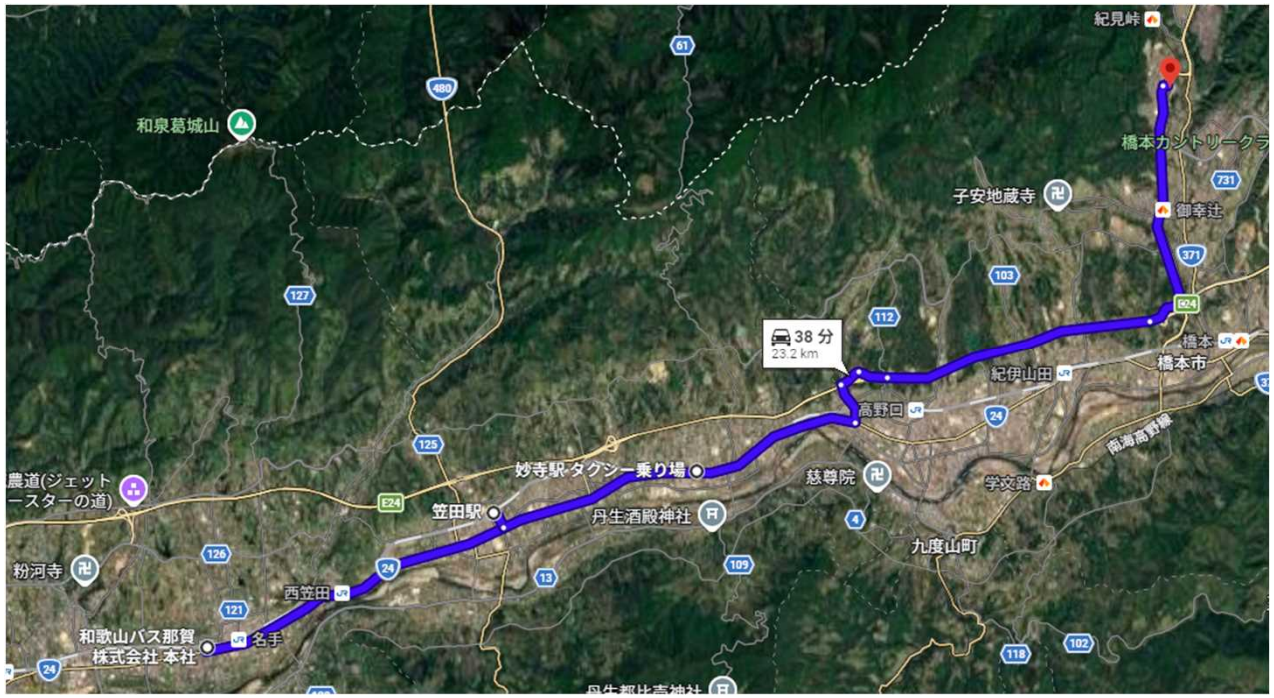
7:15頃から利用者が増え始める。
初芝橋本高校行や専用バスがある。

8:05発（難波方面行）の利用もある
高校生利用は8時台がピーク

※林間田園都市駅付近の駐車場料金
月額12,000円



①林間田園都市駅行の検討



林間田園都市駅行設置の目的

かつらぎ町から大阪方面への通勤・通学需要に対応する。
自家用車で林間田園都市駅に送迎や駐車場を借りている方の負担を軽減する。

林間田園都市駅行	運行時間
笠田駅	0:00
妙寺駅	0:10
林間田園都市駅	0:35

林間田園都市駅行の設定時間の考え方

かつらぎ町から橋本駅で乗継をしている利用者を奪わないよう、かつらぎ町からの接続が悪いダイヤ、林間田園都市駅発の便に接続する。

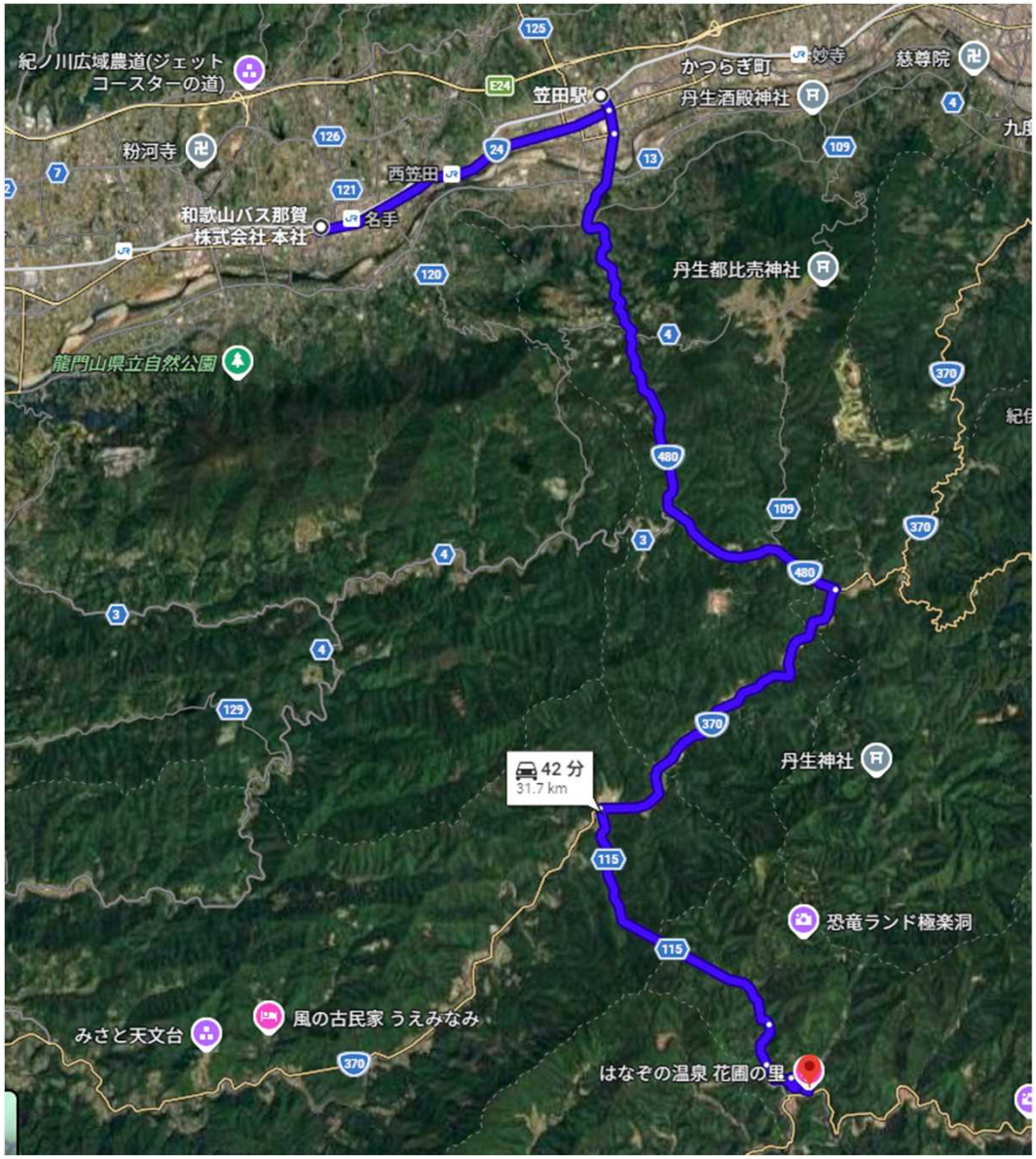
JR和歌山線から南海電鉄高野線への接続

JR笠田駅	JR橋本駅	南海電鉄 橋本駅	林間田園都市駅
06:22着	06:48着	06:55発	07:01発
		07:14発	07:20発
06:56着	07:19着	07:35発	07:41発

▼接続を想定する高野線時刻表（オレンジ枠）
※赤字は林間田園都市駅始発

林間田園都市		天下茶屋		新今宮		難波
7:01	▶	7:45	▶	7:48	▶	7:52
7:08	▶	7:56	▶	7:59	▶	8:03
7:20	▶	8:04	▶	8:07	▶	8:11
7:32	▶	8:16	▶	8:19	▶	8:23
7:41	▶	8:26	▶	8:29	▶	8:33

②新城・花園コースの見直し（現状）



新城花園コース

所要時間　65分
毎日　　4往復運行

新城花園コース

笠田駅前行き

花園	6:30	9:05	13:05	16:15
臼谷	6:37	9:12	13:12	16:22
下新城勝古手	6:51	9:26	13:26	16:36
下新城俵橋	6:52	9:27	13:27	16:37
新城地域交流センター前	6:54	9:29	13:29	16:39
集会所前	6:57	9:32	13:32	16:42
梨子ノ木峠口	7:02	9:37	13:37	16:47
上志賀	7:03	9:38	13:38	16:48
ふれあい会館前	7:05	9:40	13:40	16:50
中志賀	7:06	9:41	13:41	16:51
下志賀	7:08	9:43	13:43	16:53
市峠公園	7:10	9:45	13:45	16:55
市峠	7:11	9:46	13:46	16:56
日高口	7:12	9:47	13:47	16:57
星山橋	7:14	9:49	13:49	16:59
四邑公民館前	7:15	9:50	13:50	17:00
御所	7:16	9:51	13:51	17:01
星川	7:17	9:52	13:52	17:02
入道山	7:19	9:54	13:54	17:04
大橋	7:21	9:56	13:56	17:06
渋田	7:22	9:57	13:57	17:07
笠田団地	7:24	9:59	13:59	17:09
笠田駅筋	7:25	10:00	14:00	17:10
笠田駅前	7:35	10:10	14:10	17:20

花園～入道山はフリー乗降

花園行き

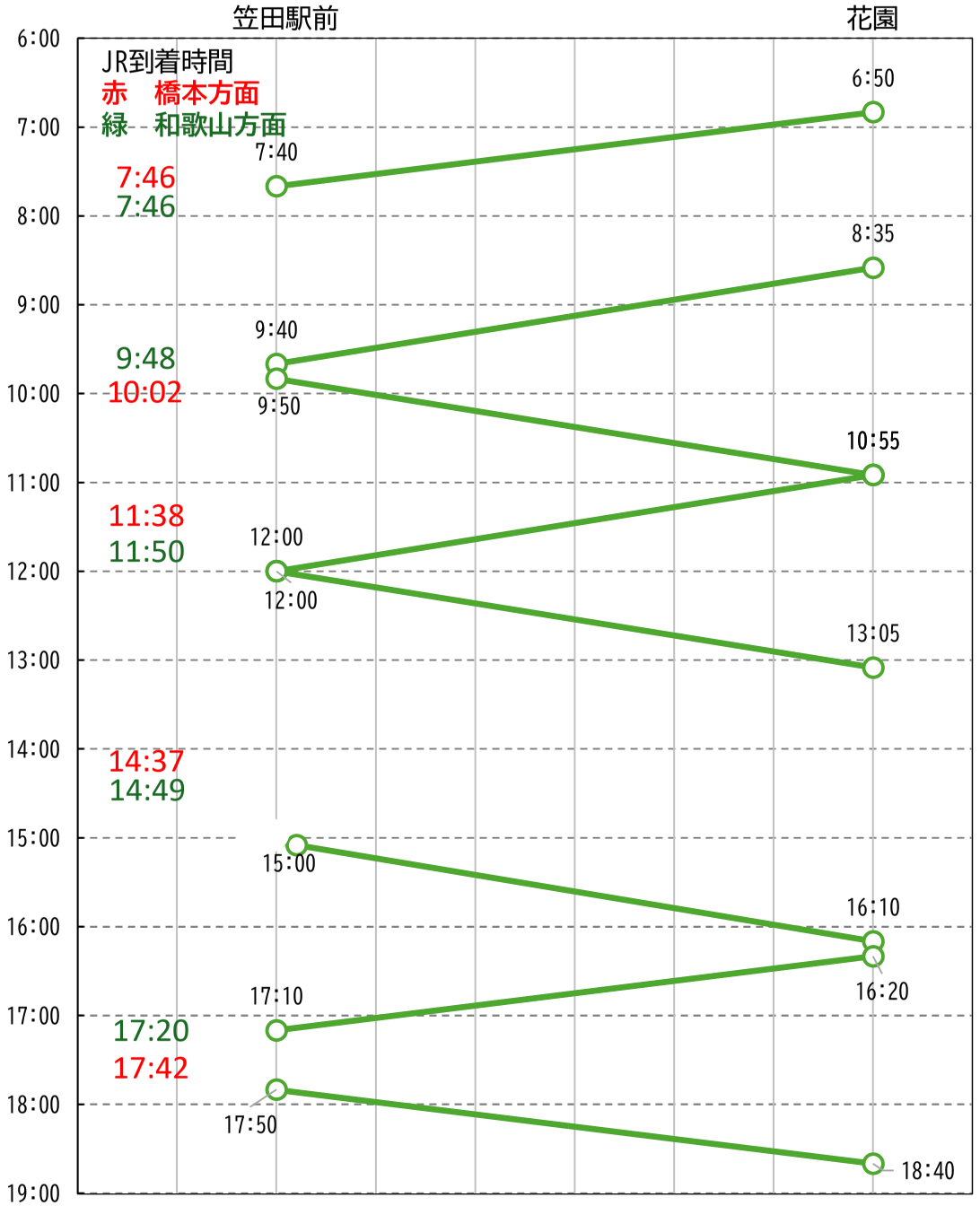
笠田駅前	8:00	12:00	15:10	17:30
笠田駅筋	8:02	12:02	15:12	17:32
笠田団地	8:03	12:03	15:13	17:33
渋田	8:05	12:05	15:15	17:35
大橋	8:06	12:06	15:16	17:36
入道山	8:08	12:08	15:18	17:38
星川	8:10	12:10	15:20	17:40
御所	8:11	12:11	15:21	17:41
四邑公民館前	8:12	12:12	15:22	17:42
星山橋	8:13	12:13	15:23	17:43
日高口	8:15	12:15	15:25	17:45
市峠	8:16	12:16	15:26	17:46
市峠公園	8:17	12:17	15:27	17:47
下志賀	8:19	12:19	15:29	17:49
中志賀	8:21	12:21	15:31	17:51
ふれあい会館前	8:22	12:22	15:32	17:52
上志賀	8:24	12:24	15:34	17:54
梨子ノ木峠口	8:25	12:25	15:35	17:55
集会所前	8:30	12:30	15:40	18:00
新城地域交流センター前	8:33	12:33	15:43	18:03
下新城俵橋	8:35	12:35	15:45	18:05
下新城勝古手	8:36	12:36	15:46	18:06
臼谷	8:50	12:50	16:00	18:20
花園	9:05	13:05	16:15	18:35

入道山～花園はフリー乗降

②新城・花園コースの見直し　案1

見直しの方針

- 花園発の朝の１便目は通学・通勤需要のため維持する。（JR笠田駅7時46分発に乗継可能）
- 笠田駅前で通院コース（西方面行）とできるだけ乗継を可能にする。
- 最終便は17時50分笠田駅前発とし、JRと乗継可能な便とする。
- 上り1・4便目と下り最終便は所要時間を短縮して65分運行→50分運行とする。



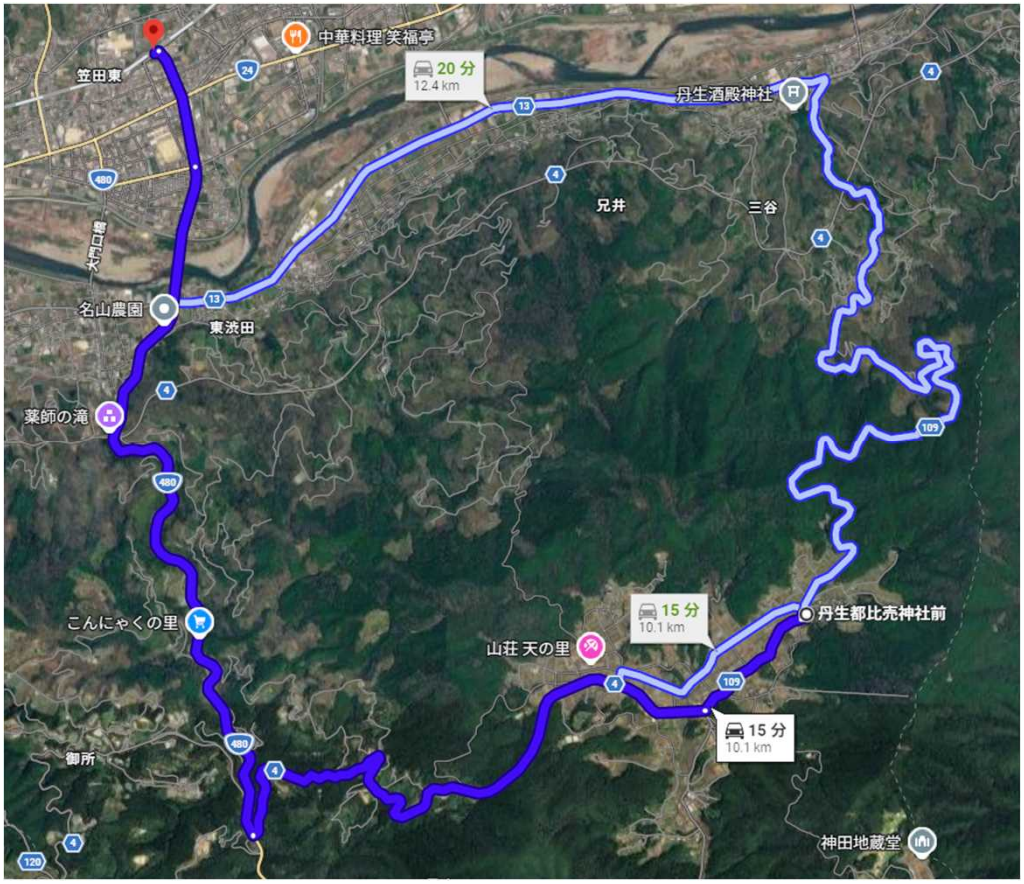
新城・花園コース（笠田駅前行）

停留所	1便	2便	3便	4便
花園	6:50	8:35	10:55	16:20
笠田駅前	7:40	9:40	12:00	17:10

新城・花園コース（花園行）

停留所	1便	2便	3便	4便
笠田駅前	9:50	12:00	15:00	17:50
花園	10:55	13:05	16:10	18:40

③天野コースの見直し（現状）



天野コース

所要時間　29分
毎日　　5往復

天野コース

笠田駅前行き

丹生都比売神社前	7:00	9:50	12:00	13:30	16:00
天野地域交流センター前	7:03	9:53	12:03	13:33	16:03
下天野	7:05	9:55	12:05	13:35	16:05
星山児童会館前	7:07	9:57	12:07	13:37	16:07
星山	7:09	9:59	12:09	13:39	16:09
星山橋	7:12	10:02	12:12	13:42	16:12
四邑公民館前	7:13	10:03	12:13	13:43	16:13
御所	7:14	10:04	12:14	13:44	16:14
星川	7:15	10:05	12:15	13:45	16:15
入道山	7:17	10:07	12:17	13:47	16:17
大橋	7:19	10:09	12:19	13:49	16:19
渋田	7:20	10:10	12:20	13:50	16:20
笠田団地	7:22	10:12	12:22	13:52	16:22
Aコープ前	7:23	10:13	12:23	13:53	16:23
笠田駅前	7:29	10:19	12:29	13:59	16:29

丹生都比売神社前～入道山はフリー乗降

丹生都比売神社前行き

笠田駅前	9:20	11:30	13:00	15:30	17:40
Aコープ前	9:22	11:32	13:02	15:32	17:42
笠田団地	9:23	11:33	13:03	15:33	17:43
渋田	9:25	11:35	13:05	15:35	17:45
大橋	9:26	11:36	13:06	15:36	17:46
入道山	9:28	11:38	13:08	15:38	17:48
星川	9:30	11:40	13:10	15:40	17:50
御所	9:31	11:41	13:11	15:41	17:51
四邑公民館前	9:32	11:42	13:12	15:42	17:52
星山橋	9:33	11:43	13:13	15:43	17:53
星山	9:36	11:46	13:16	15:46	17:56
星山児童会館前	9:38	11:48	13:18	15:48	17:58
下天野	9:40	11:50	13:20	15:50	18:00
天野地域交流センター前	9:42	11:52	13:22	15:52	18:02
丹生都比売神社前	9:49	11:59	13:29	15:59	18:09

入道山～丹生都比売神社前はフリー乗降

③天野コースの見直し　案1

見直しの方針

- 丹生都比売神社前発の朝の１便目は通学・通勤需要のため維持する（JR笠田駅7時46分発に乗継が可能）
- 笠田駅前で通院コース（西方面行）とできるだけ乗継を可能にする。
- 通学や通勤、丹生都比売神社への観光客に利用しやすいようJRとの乗継を可能にする。
- 最終便は17時42分着のJRと乗継可能な便とする。
- 上り1・2便目は所要時間を短縮して29分運行→25分運行とする。

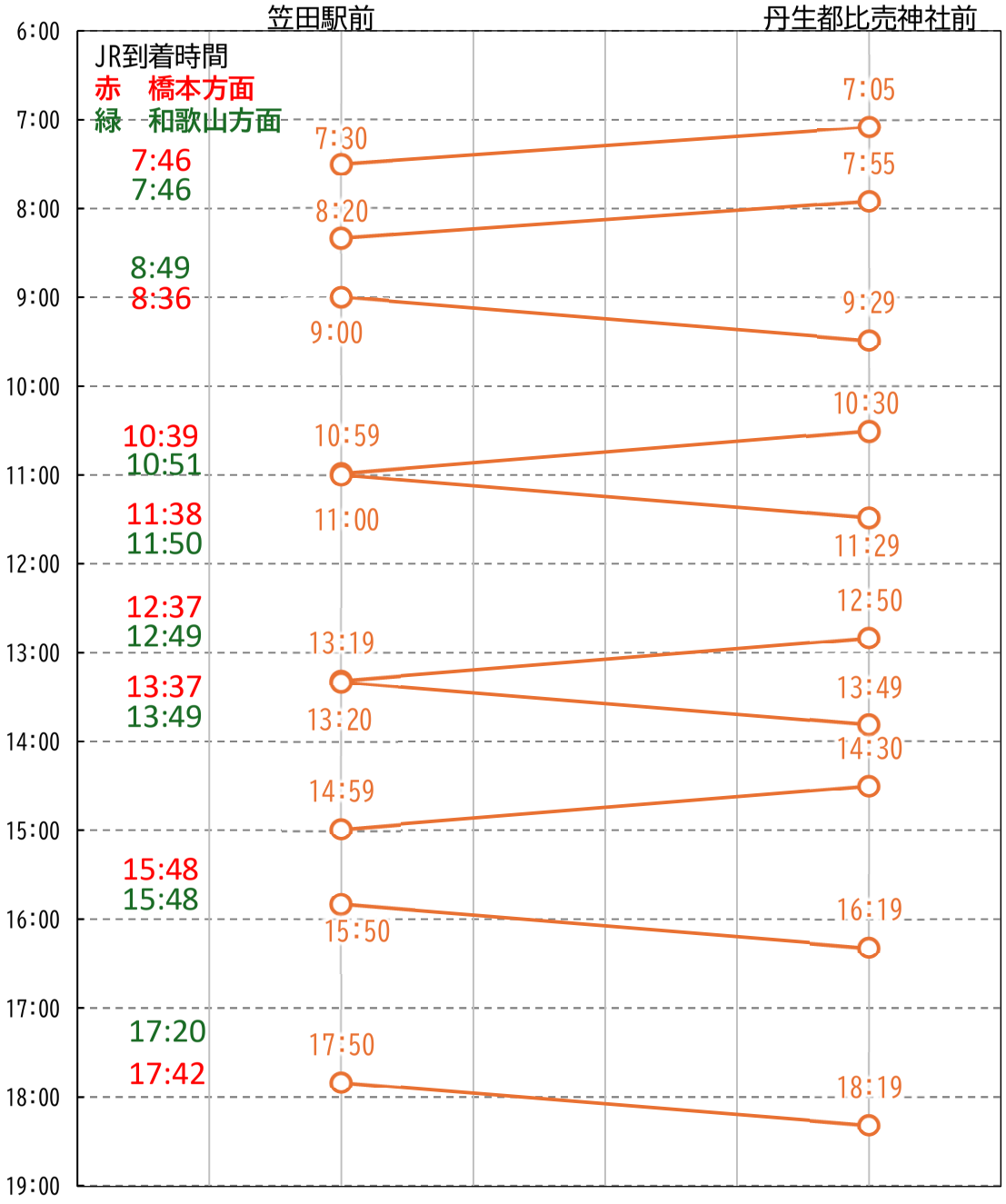
12

天野コース（笠田駅前行）

停留所	1便	2便	3便	4便	5便
丹生都比売神社前	7:10	7:55	10:30	12:50	14:30
笠田駅前	7:35	8:20	10:59	13:19	14:59

天野コース（丹生都比売神社前行）

停留所	1便	2便	3便	4便	5便
笠田駅前	9:00	11:00	13:20	15:50	17:50
丹生都比売神社前	9:29	11:29	13:49	16:19	18:19

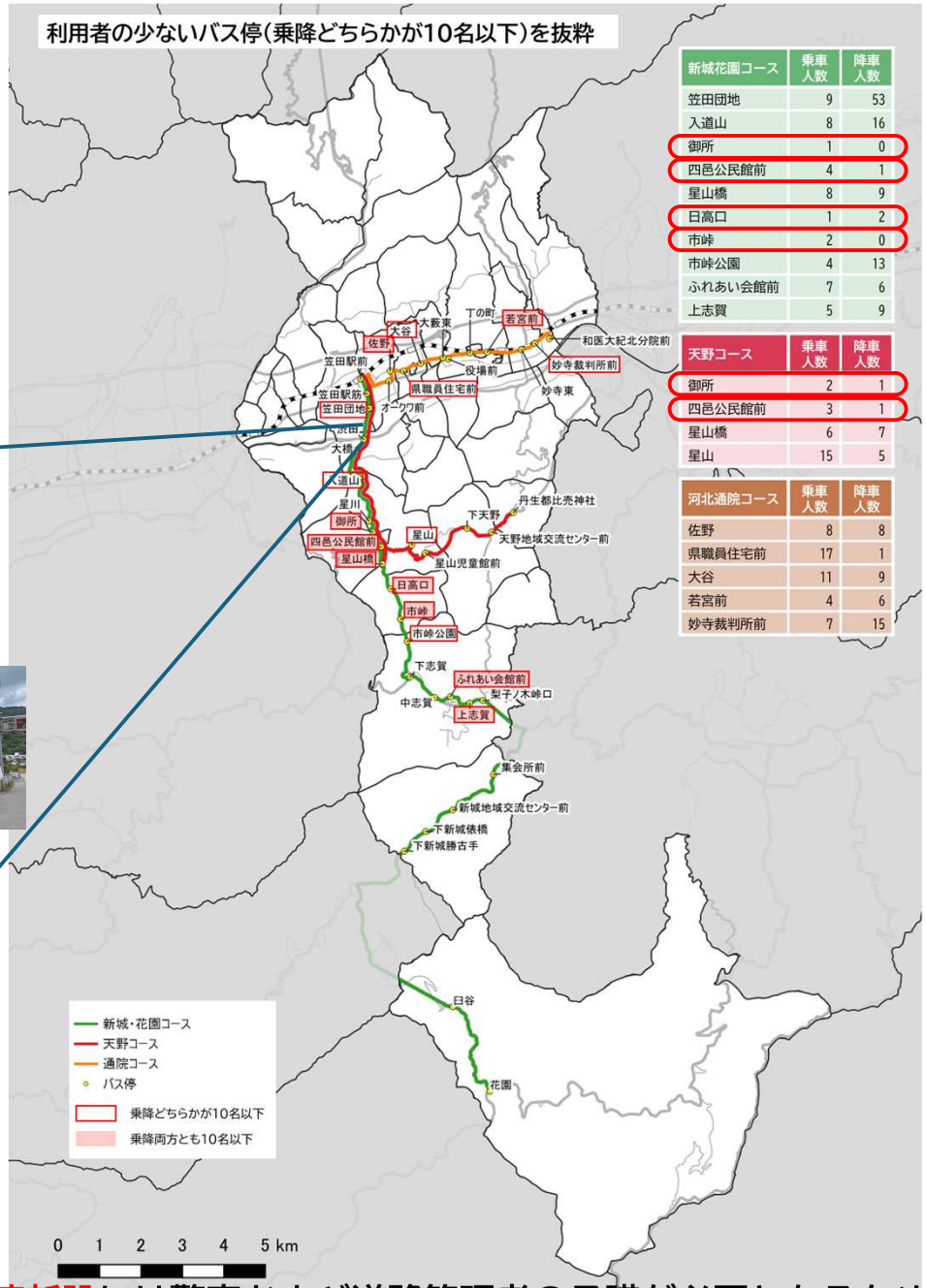


②③新城・花園／天野コース　停留所の見直し

・利用が少ないバス停の見直し
■御所・四邑公民館前・日高口・市峠

・利用が見込まれる地点のバス停の新設
（住民からの要望のあるバス停）
■蟻通神社





新城花園コース	乗車人数	降車人数
笠田団地	9	53
入道山	8	16
御所	1	0
四邑公民館前	4	1
星山橋	8	9
日高口	1	2
市峠	2	0
市峠公園	4	13
ふれあい会館前	7	6
上志賀	5	9

天野コース	乗車人数	降車人数
御所	2	1
四邑公民館前	3	1
星山橋	6	7
星山	15	5

河北通院コース	乗車人数	降車人数
佐野	8	8
県職員住宅前	17	1
大谷	11	9
若宮前	4	6
妙寺裁判所前	7	15

※バス停新設には警察および道路管理者の承諾が必要となるため、要協議

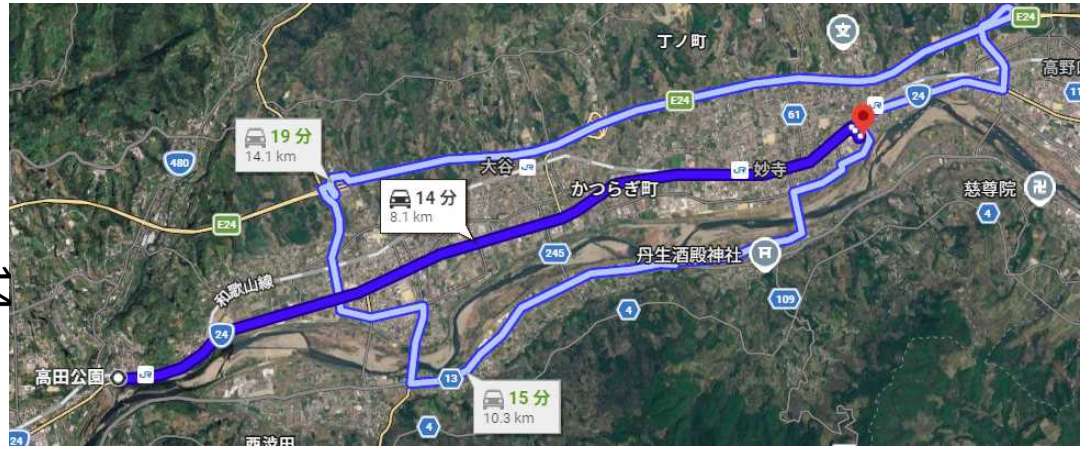
13

④通院コースの見直し（高田児童公園⇔紀北分院）　案1

高田児童公園→紀北分院（町内巡回）

所要時間　23分

高田児童公園　笠田駅前 3分待機　紀北分院



通院コース見直しの目的

- 現状の通院コースは1日3往復で、利用者が非常に少ない状況のため、便数を増やし利便性をあげることで利用を促す。
- 紀北分院やオークワ、役場等町内の施設への接続を強化する。
- 高田地域から笠田小学校への通学利用を可能とする。

町内巡回　通院コースバス停（案）

東方面	運行時間
高田児童公園	0:00
道の駅 万葉の里	0:02
笠田小学校前	0:04
笠田駅前着	0:06
笠田駅前発	0:09
オークワ前	0:12
かつらぎIC南前	0:14
役場前	0:16
丁ノ町	0:18
若宮前	0:19
妙寺	0:20
妙寺東	0:21
妙寺裁判所前	0:22
紀北分院着	0:23

西方面	運行時間
紀北分院発	0:00
妙寺裁判所前	0:01
妙寺東	0:02
妙寺	0:03
若宮前	0:04
丁ノ町	0:05
役場前	0:07
かつらぎIC南前	0:09
オークワ前	0:11
笠田駅前着	0:14
笠田駅前発	0:17
笠田小学校前	0:19
道の駅万葉の里	0:21
高田児童公園	0:23

※バス停新設には警察および道路管理者の承諾が必要となるため、要協議





◂高田児童公園前

④通院コースの見直し（高田児童公園⇔JR高野口駅）　案2

高田児童公園→JR高野口駅

所要時間　35分



高田児童公園　笠田駅前 3分待機　紀北分院 2分待機　JR高野口駅



通院コース見直しの目的

- 通院コースは1日3往復で、利用者数が非常に少ない状況のため、現状より便数を増やし、利便性をあげることで利用を促す。
- 妙寺エリアに買い物施設がないため、橋本市のマツゲン高野口店に行けるようにする。
- 高田地域から笠田小学校への通学利用を可能とする。

町外巡回_通院コースバス停（案）

東方面	運行時間
高田児童公園	0:00
道の駅　万葉の里	0:02
笠田小学校前	0:04
笠田駅前着	0:06
笠田駅前発	0:09
オークワ前	0:12
かつらぎIC南前	0:14
役場前	0:16
丁ノ町	0:18
若宮前	0:19
妙寺	0:20
妙寺東	0:21
妙寺裁判所前	0:22
紀北分院着	0:23
紀北分院発	0:25
中飯降駅	0:27
かつらぎ警察署前	0:29
嵯峨谷橋	0:30
辻本クリニック前	0:31
マツゲン高野口	0:33
JR高野口駅	0:35

西方面	運行時間
JR高野口駅	0:00
マツゲン高野口	0:02
辻本クリニック前	0:04
嵯峨谷橋	0:05
かつらぎ警察署前	0:06
中飯降駅	0:08
紀北分院着	0:10
紀北分院発	0:12
妙寺裁判所前	0:13
妙寺東	0:14
妙寺	0:15
若宮前	0:16
丁ノ町	0:17
役場前	0:19
かつらぎIC南前	0:21
オークワ前	0:23
笠田駅前着	0:26
笠田駅前発	0:29
笠田小学校前	0:31
道の駅　万葉の里	0:33
高田児童公園	0:35

※バス停新設には警察および道路管理者の承諾が必要となるため、要協議

15

②③新城・花園／天野コース見直し　（紀北分院・JR高野口駅直行便あり）　案2-2

新城・花園コース（笠田駅前行・一部JR高野口駅行）

▶花園から紀北分院・高野口までそのまま乗車可能

停留所	運行時間
花園	0:00
笠田駅前	1:05
笠田駅前発	1:09
オークワ前	1:12
紀北分院着	1:23
紀北分院発	1:25
マツゲン高野口店	1:33
JR高野口駅	1:35

新城・花園コース（花園行　一部JR高野口駅～花園行）

停留所	運行時間
JR高野口駅	0:00
マツゲン高野口店	0:02
紀北分院着	0:10
紀北分院発	0:12
オークワ前	0:23
笠田駅前着	0:26
笠田駅前発	0:30
花園	1:35

◀高野口・紀北分院からそのまま花園まで乗車可能

天野コース（笠田駅前行・一部JR高野口駅行）

▶丹生都比売神社前から紀北分院・高野口まで乗車可能

停留所	運行時間
丹生都比売神社前	0:00
笠田駅前	0:29
笠田駅前発	0:33
オークワ前	0:36
紀北分院着	0:47
紀北分院発	0:49
マツゲン高野口店	0:57
JR高野口駅	0:59

天野コース（丹生都比売神社前行・一部JR高野口駅～花園行）

停留所	運行時間
JR高野口駅	0:00
マツゲン高野口店	0:02
紀北分院着	0:10
紀北分院発	0:12
オークワ前	0:23
笠田駅前着	0:26
笠田駅前	0:30
丹生都比売神社前	0:59

◀高野口・紀北分院から笠田駅・丹生都比売神社まで乗降可能

16

②通院コースの見直し　案3-1

通院コースは廃止
林間田園都市駅行（1便）・新城・花園コース（1日4往復）・天野コース（1日5往復）を運行
※新城・花園コース、天野コースのダイヤの見直しは行う

林間田園都市駅行	運行時間
笠田駅前	0:00
妙寺駅前	0:10
林間田園都市駅	0:35

17

新城花園コース

笠田駅前行き

花園	6:30	9:05	13:05	16:15
臼谷	6:37	9:12	13:12	16:22
下新城勝古手	6:51	9:26	13:26	16:36
下新城俵橋	6:52	9:27	13:27	16:37
新城地域交流センター前	6:54	9:29	13:29	16:39
集会所前	6:57	9:32	13:32	16:42
梨子ノ木峠口	7:02	9:37	13:37	16:47
上志賀	7:03	9:38	13:38	16:48
ふれあい会館前	7:05	9:40	13:40	16:50
中志賀	7:06	9:41	13:41	16:51
下志賀	7:08	9:43	13:43	16:53
市峠公園	7:10	9:45	13:45	16:55
市峠	7:11	9:46	13:46	16:56
日高口	7:12	9:47	13:47	16:57
星山橋	7:14	9:49	13:49	16:59
四邑公民館前	7:15	9:50	13:50	17:00
御所	7:16	9:51	13:51	17:01
星川	7:17	9:52	13:52	17:02
入道山	7:19	9:54	13:54	17:04
大橋	7:21	9:56	13:56	17:06
渋田	7:22	9:57	13:57	17:07
笠田団地	7:24	9:59	13:59	17:09
笠田駅筋	7:25	10:00	14:00	17:10
笠田駅前	7:35	10:10	14:10	17:20

花園～入道山はフリー乗降

花園行き

笠田駅前	8:00	12:00	15:10	17:30
笠田駅筋	8:02	12:02	15:12	17:32
笠田団地	8:03	12:03	15:13	17:33
渋田	8:05	12:05	15:15	17:35
大橋	8:06	12:06	15:16	17:36
入道山	8:08	12:08	15:18	17:38
星川	8:10	12:10	15:20	17:40
御所	8:11	12:11	15:21	17:41
四邑公民館前	8:12	12:12	15:22	17:42
星山橋	8:13	12:13	15:23	17:43
日高口	8:15	12:15	15:25	17:45
市峠	8:16	12:16	15:26	17:46
市峠公園	8:17	12:17	15:27	17:47
下志賀	8:19	12:19	15:29	17:49
中志賀	8:21	12:21	15:31	17:51
ふれあい会館前	8:22	12:22	15:32	17:52
上志賀	8:24	12:24	15:34	17:54
梨子ノ木峠口	8:25	12:25	15:35	17:55
集会所前	8:30	12:30	15:40	18:00
新城地域交流センター前	8:33	12:33	15:43	18:03
下新城俵橋	8:35	12:35	15:45	18:05
下新城勝古手	8:36	12:36	15:46	18:06
臼谷	8:50	12:50	16:00	18:20
花園	9:05	13:05	16:15	18:35

入道山～花園はフリー乗降

天野コース

笠田駅前行き

丹生都比売神社前	7:00	9:50	12:00	13:30	16:00
天野地域交流センター前	7:03	9:53	12:03	13:33	16:03
下天野	7:05	9:55	12:05	13:35	16:05
星山児童会館前	7:07	9:57	12:07	13:37	16:07
星山	7:09	9:59	12:09	13:39	16:09
星山橋	7:12	10:02	12:12	13:42	16:12
四邑公民館前	7:13	10:03	12:13	13:43	16:13
御所	7:14	10:04	12:14	13:44	16:14
星川	7:15	10:05	12:15	13:45	16:15
入道山	7:17	10:07	12:17	13:47	16:17
大橋	7:19	10:09	12:19	13:49	16:19
渋田	7:20	10:10	12:20	13:50	16:20
笠田団地	7:22	10:12	12:22	13:52	16:22
Aコープ前	7:23	10:13	12:23	13:53	16:23
笠田駅前	7:29	10:19	12:29	13:59	16:29

丹生都比売神社前～入道山はフリー乗降

丹生都比売神社前行き

笠田駅前	9:20	11:30	13:00	15:30	17:40
Aコープ前	9:22	11:32	13:02	15:32	17:42
笠田団地	9:23	11:33	13:03	15:33	17:43
渋田	9:25	11:35	13:05	15:35	17:45
大橋	9:26	11:36	13:06	15:36	17:46
入道山	9:28	11:38	13:08	15:38	17:48
星川	9:30	11:40	13:10	15:40	17:50
御所	9:31	11:41	13:11	15:41	17:51
四邑公民館前	9:32	11:42	13:12	15:42	17:52
星山橋	9:33	11:43	13:13	15:43	17:53
星山	9:36	11:46	13:16	15:46	17:56
星山児童会館前	9:38	11:48	13:18	15:48	17:58
下天野	9:40	11:50	13:20	15:50	18:00
天野地域交流センター前	9:42	11:52	13:22	15:52	18:02
丹生都比売神社前	9:49	11:59	13:29	15:59	18:09

入道山～丹生都比売神社前はフリー乗降

③④新城・花園コース／天野コースの見直し（現状に増便）　案3-2

林間田園都市駅行コース

林間田園都市駅行	運行時間
笠田駅前	0:00
妙寺駅前	0:10
林間田園都市駅	0:35

通院コース（廃止）

林間田園都市駅行	廃止
笠田駅前	―
紀北分院前	―

新城・花園コース（増便なし）

新城・花園（上り）	1便	2便	3便	4便
花園	6:30	9:05	13:05	16:15
笠田駅前	7:35	10:00	14:00	17:10

新城・花園（下り）	1便目	2便目	3便目	4便目
笠田駅前	8:00	12:00	15:00	17:30
花園	9:05	13:05	16:10	18:35

天野コース（上下2便増便）

天野（上り）	1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目	7便目
丹生都比売神社前	7:00	9:50	11:00	12:00	13:30	14:30	16:00
笠田駅前	7:29	10:19	11:29	12:29	13:59	14:59	16:29

3・6便目増便

天野（下り）	1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目	7便目
笠田駅前	9:20	10:10	11:30	13:00	14:00	15:30	17:40
丹生都比売神社前	9:49	10:39	11:59	13:29	14:29	15:59	18:09

2・5便目増便

その他①《JCOMM での発表について》

JCOMM とは

○JCOMM（日本モビリティ・マネジメント会議）のこと

概　要：　過度なマイカー利用から公共交通や徒歩への「賢い利用（行動変容）」を促す、モビリティ・マネジメントに関する日本最大級の全国会議です。

主な参加者：自治体の交通政策担当職員、交通事業者、研究者、交通コンサルタントなど。

主なテーマ：地域公共交通の維持・活性化、デマンド交通、高齢者の移動支援、住民への交通行動変容の施策など。

○MM（モビリティ・マネジメント）とは

一人ひとりの移動（モビリティ）が、社会的にも個人的にも望ましい方向に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策・取り組み」です。

主に、過度なクルマ依存から脱却し、公共交通や自転車、徒歩などを「かしこく」組み合わせて利用するよう、人々の意識や行動の変容を促すことを目的としています。

○ポスター発表（かつらぎ町の実施内容）※次ページ参照

会場内の専用スペース（ボードなど）に、AO サイズ等の大型ポスターを掲示し、目の前を通りかかった参加者に対して直接解説や議論を行う形式です。

指定された質疑応答時間にポスターの前に立ち、参加者と 1 対 1 または少人数でフランクに意見交換や質疑応答を行います。パンフレットや関連資料、タブレット端末での映像・ツール画面の提示などでより詳細なデータや事例を直接見せながら意見交換を行います。

※ポスター発表の様子



○自治体にとっての５つのメリット

・先進事例の「失敗談」も含めたリアルな知見が得られる

・地域公共交通計画の策定・見直しのヒントになる

・国・専門家・事業者とのネットワークが広がる

・自地域の取り組みを対外的にアピールできる

・「住民の行動変容（使ってもらう工夫）」のノウハウが身につく

※JCOMM 会議の様子



○今回 JCOMM でかつらぎ町が発表するポスター

「送迎負担」から「自分で動ける」へ
～デマンド乗合交通「かつらいど」が変える町民の移動と生活～



■ 遠藤 寛之・山岡 恵子 / 株式会社バイタルリード ■ 森田 昌男・西上 智哉・西川 依里 / かつらぎ町役場 企画公室 交通政策係
■ 西堀 泰英 / 大阪工業大学 工学部 都市デザイン工学科

1 かつらぎ町の移動の問題点

既存交通の利用低迷

- デマンドは1日あたりの利用者数が10名以下
- コミバスの利用者数は１日あたり 30 名以下（１便あたり 1.1 人）
- 持続可能な公共交通の構築が課題

デマンド型乗合タクシー利用者数の推移

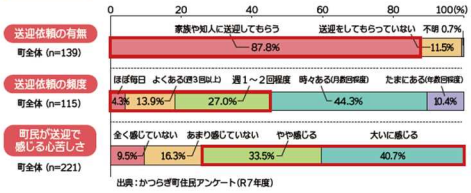


コミュニティバス利用者数の推移

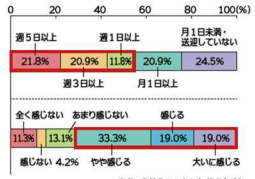


依存の現状

- 免許を持っていない方の87.8%が家族の送迎に依存し、45.2%が週１回以上の定期的な送迎
- 町民の74.2%が送迎を頼むことを負担に感じている。



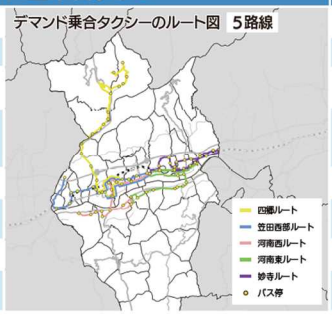
- 高校生の保護者 の日常的な送迎（週１回以上）は半数以上の 54.5%
- 高校生の71.3%が送迎を頼むことを負担に感じている



2 かつらいどの実証実験 デマンド型乗合タクシーを休止し、かつらいどを運行

	デマンド型乗合タクシー	デマンド乗合交通「かつらいど」
運行形態	４条乗合	４条乗合
運行方法	路線不定期運行	区域運行
乗降場所	停留所間のみ	自宅付近～まちなかエリア内の乗降ポイント間（タクシー車両を活用し、ほぼドアトゥドア）
運行ダイヤ・運行時間	各路線３往復（予約時のみ運行）	原則オンデマンド 一部目安ダイヤによる運行 7時15分～19時30分（最終乗車）
登録	不要	必要
運賃	大人 200 円 子供 100 円	1乗車600円／定額乗り放題3,000円（小学生以下半額）
予約方法	電話	電話・インターネット・LINE
予約締切	利用の 60 分前まで 朝１便目は前日までの予約	２週間前から利用の 60 分前まで 朝１便目は前日までの予約

デマンド乗合タクシーのルート図 5路線



デマンド乗合交通「かつらいど」のエリア区分 路線なし



3 実証実験のポイント

① 無料お試し
実証運行期間中に初月1ヶ月無料期間を設定

② 定額乗り放題・乗り継ぎ割引の導入
月額 3,000円の定額乗り放題、都度払いやコミニティバスとの乗継200円に対応

③ 社会福祉協議会(社協)や民生児童委員と連携し、外出を促進
- 社協の協力を得て、ケアマネージャーやサロン代表者へ周知
- 民生児童委員による口コミ啓発
- 地域一体となって外出機会創出を強力に促進



④ 頻回に説明会を実施（呼ばれたらどこへでも！）
- 公民館、病院等で半年に計56回の説明会実施
- 延べ約860人 が参加
- 希望があればご自宅で説明会 を実施





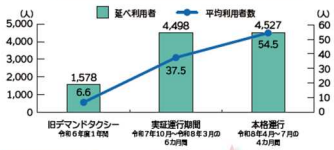


4 実績および効果

デマンド乗合交通利用実績

- 延べ利用者数は旧デマンド時から約３倍
- 1日あたりの平均利用者数は８倍に増加

1か月の延べ利用者数と1日あたりの平均利用者数



コミバス利用実績

かつらいどにより移動しやすさが向上

- バス利用者を奪わないよう、バスとデマンド乗合交通の乗継割引や、デマンド乗合交通の予約制限（乗降ポイント間の移動禁止）を実施



移動手段確保だけでなく心理的負担も軽減

実証運行の成果

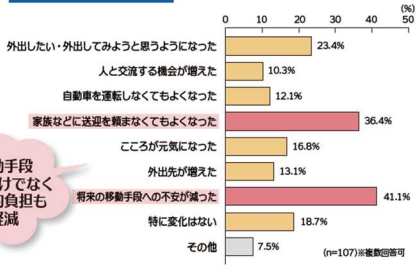
- 社協や地域との連携で継続して登録者数増加中

利用登録者数の推移

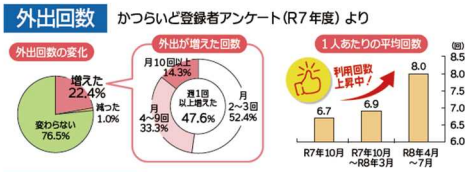


利用者の気持ちや行動の変化

- 登録者の生活にポジティブな変化
- 送迎依存の低下



外出回数 かつらいど登録者アンケート（R7年度）より

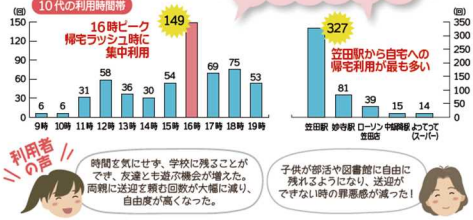


10代への効果

- 保護者の送迎が月延べ111回削減（1人平均9.3回）R8年7月実績

～10代の帰宅利用が広がっています～

10代の自立した移動手段の確保に貢献



利用者の声

- 時間を気にせず、学校に残ることができ、友達とも遊ぶ機会が増えた。両親に送迎を頼む回数が大幅に減り、自由度が高くなった。
- 子供が部活や図書館に自由に残れるようになり、送迎ができない時の罪悪感が減った！

その他②
令和8年度地域公共交通の利用促進の取り組み状況について

かつらぎ町における地域公共交通の持続可能性を高め、利用者のすそ野を広げるため、ターゲット層に応じたきめ細やかな利用促進策や、多様な広報・啓発活動を精力的に展開しています。

概要等

主な取り組み実績は以下のとおりです。

1. 次世代（児童・生徒）へのアプローチ

■高校生向け

高校生の夏休み前に合わせ、部活や日常のお出かけでのデマンド乗合交通「かつらいど」の利用を促すチラシを近隣高校の町内在住の生徒に配布。

	高校名	配布部数
1	和歌山県立笠田高等学校	12 部（掲示用）
2	和歌山県立紀北農芸高等学校	40 部
3	和歌山県立粉河高等学校	60 部
4	和歌山県伊都中央高等学校	30 部
5	和歌山県立紀北工業高等学校	50 部
6	和歌山県立橋本高等学校	40 部
7	和歌山県立那賀高等学校	40 部





■中学生向け

町内中学校2校において、コミュニティバスの周知を図るチラシ配布等の啓発を依頼。





2. 高齢者・交通弱者へのアプローチ

■デマンド乗合交通「かつらいど」出前説明会

・10回実施　約180人参加(R8. 7月末時点)

・出前説明会の案内を町広報に掲載し、随時実施　▶　▶　▶

・12月には、サロン代表者会で実施予定



■デマンド乗合交通「かつらいど」出張利用登録会

紀北分院、オークワかつらぎ店にて月１回のペースで定期開催。







■スマートフォンの利用促進・操作支援

デマンド乗合交通「かつらいど」の利用登録時には、スマートフォンの操作説明も併せて実施。画面を見ながら予約操作ができる「手元で見ながら進める、やさしいガイド」を作成し、デジタルデバイドの解消を図っています。

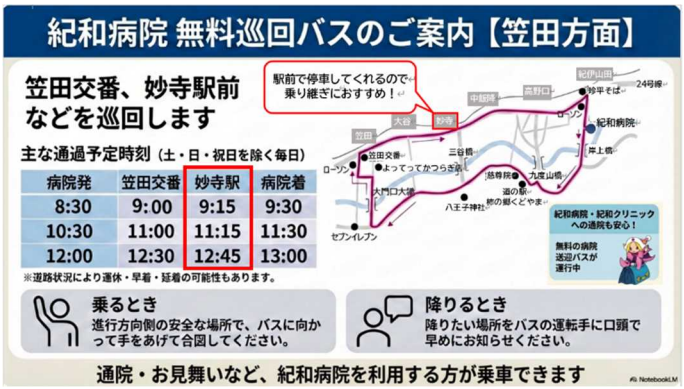


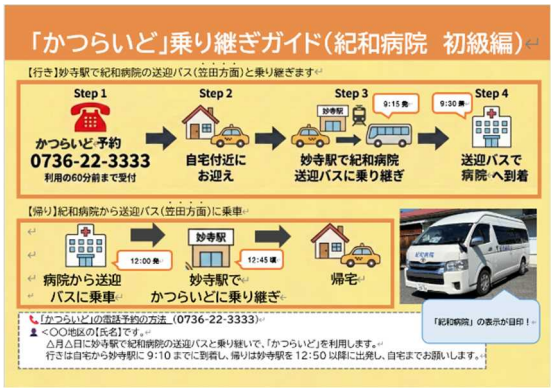




■町内で利用可能な移動手段の情報提供

紀和病院の送迎バス情報と乗り継ぎ例を載せたチラシを作成し、周知しています。社会福祉協議会ともデータ共有し、関係機関と連携した情報提供を推進しています。





■デマンド乗合交通「かつらいど」の利用券をふるさと納税返礼品として出品（準備中）

町外に住む子がふるさと納税を通じて、町内に暮らす高齢の親の移動を支援できる仕組みの構築を目指しています。事業者登録が完了し、返礼品情報を掲載するページの作成を進めています。

■民生児童委員との連携

毎年実施している9月調査※にあわせ、出前説明会や出張利用登録会では情報が届きにくい、移動手段を持たず、外出機会の少ない高齢者のピックアップを依頼。

リストアップされた方へ町から直接連絡をとり、個別の啓発を実施予定。

※9月調査…毎年9月に担当地区の高齢者単身世帯等の各家庭を民生委員が訪問します。

3. その他

■視察対応

デマンド乗合交通「かつらいど」の取り組みに関する他自治体等からの視察要望に対し、8月までで5件対応しています。10月にも2件対応予定です。

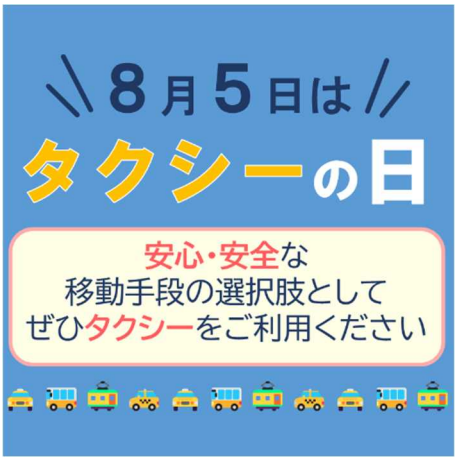
■町広報、LINE、防災ラジオでの情報配信

8/5 タクシーの日に利用促進を兼ねて、情報配信をしました。9/20 バスの日、10/14 鉄道の日も同様に配信予定です。

【広報8月号】



【LINE 配信画像】



【LINE 配信予定の画像】

