

その他

かつらぎ町 令和8年度取組事業

01 コミュニティバスの見直し

02 利用促進施策の検討

1 運行ダイヤの見直し検討

- ・JRとの接続時間の最適化
- ・利用が少ない時間帯の調整

2 利用実態に合わせた運行ルートの見直し検討

- ・利用状況や移動需要にもとづく再編案の検討

3 バス停名称や位置の検討

- ・利用が少ないバス停の見直し
- ・利用が見込まれる地点のバス停の新設
- ・利用者が分かりやすい名称へ変更

2. 利用促進施策の検討

2

JR和歌山線乗り方教室(大谷小学校)



駅マルシェ(きのくに線)



小学生向けの路線バスの乗り方教室の事例



バス車内にガチャガチャを設置した事例(立川バス)



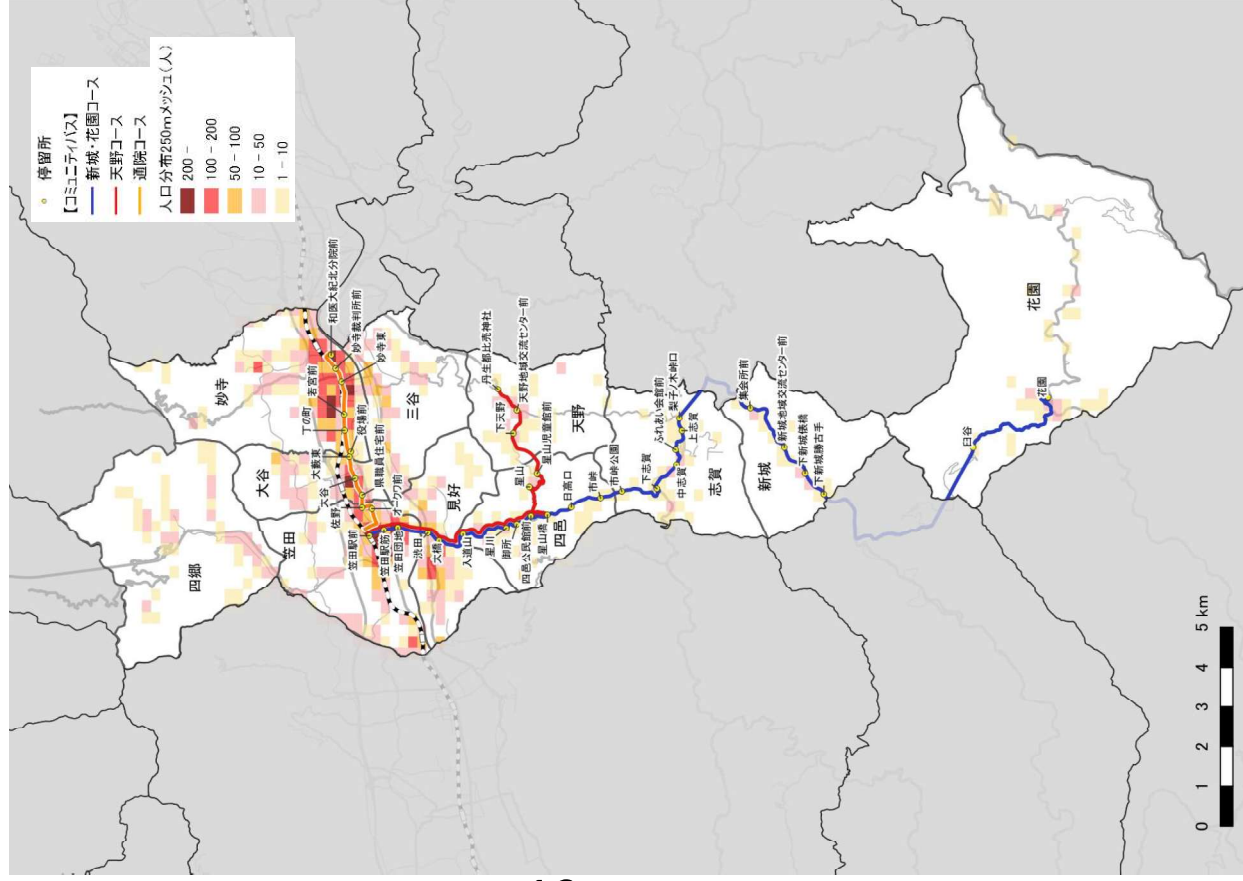
コミュニティバス利用状況報告



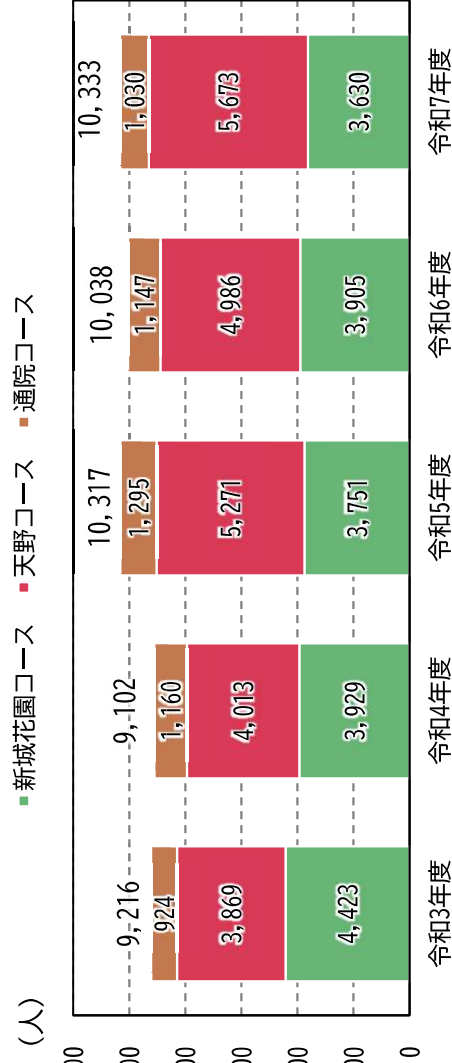
3. かつらぎ町コミュニティバスの利用状況(全体)

4

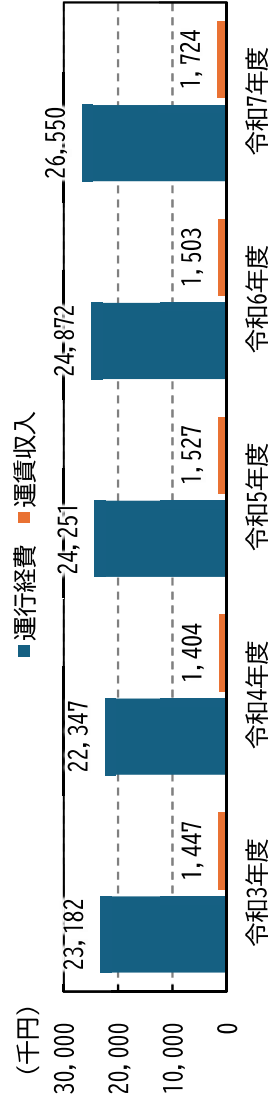
かつらぎ町コミュニティバス路線図



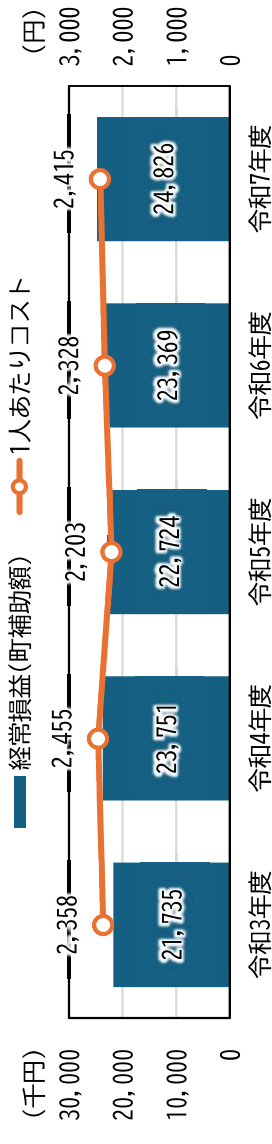
利用者数



運行経費と運賃収入

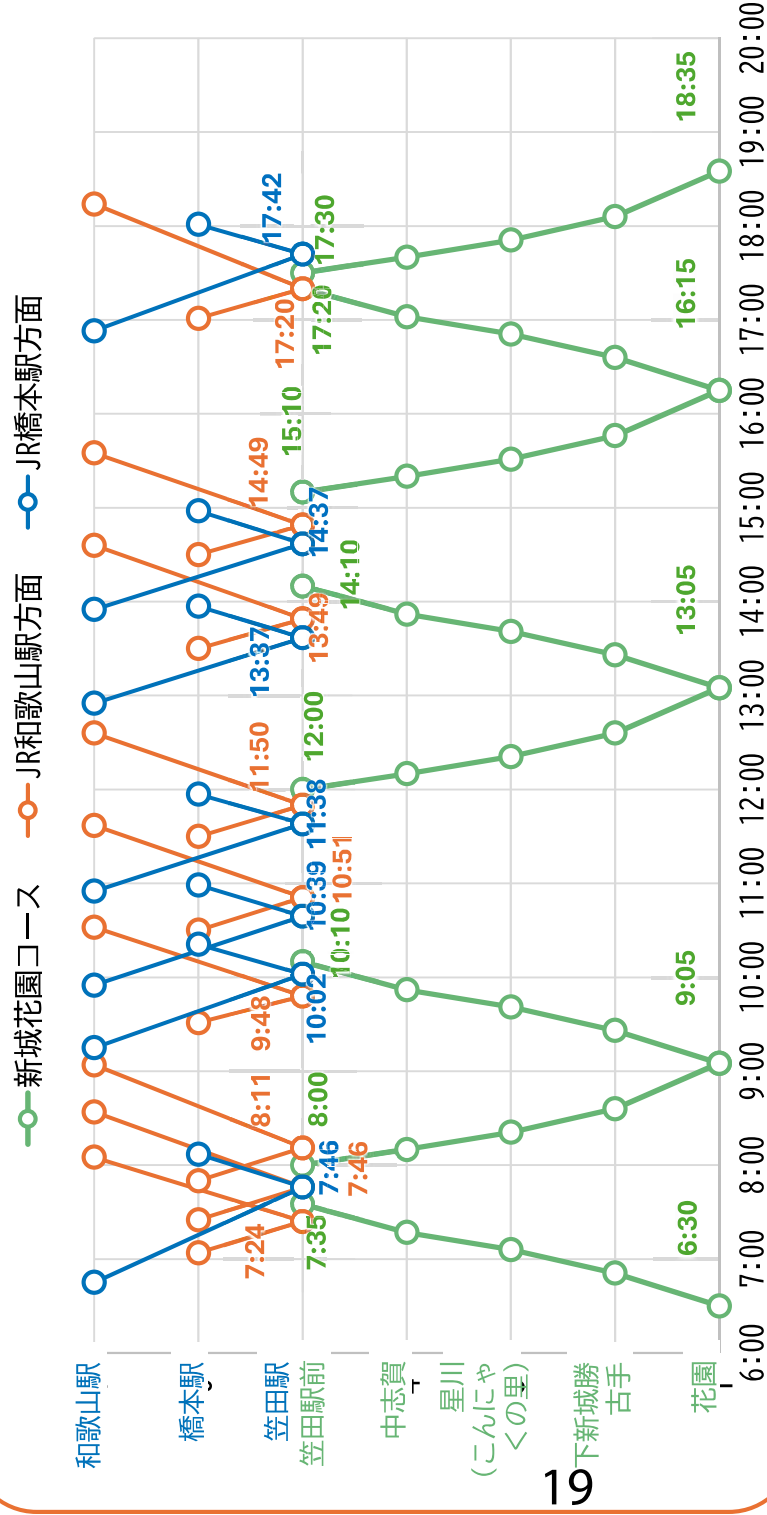


経常損益(町補助額)と1人あたりコスト

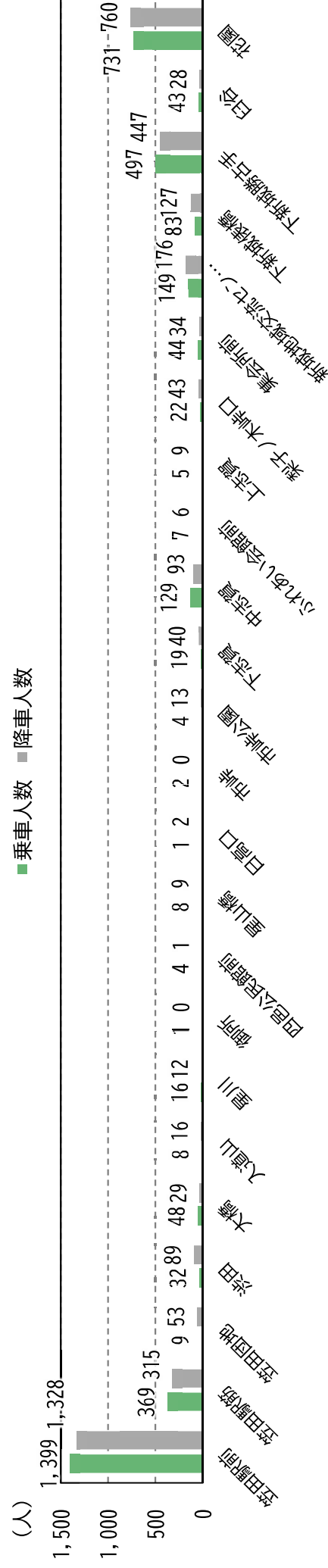


4. かつらぎ町コミュニティバスの利用状況(新城・花園コース)

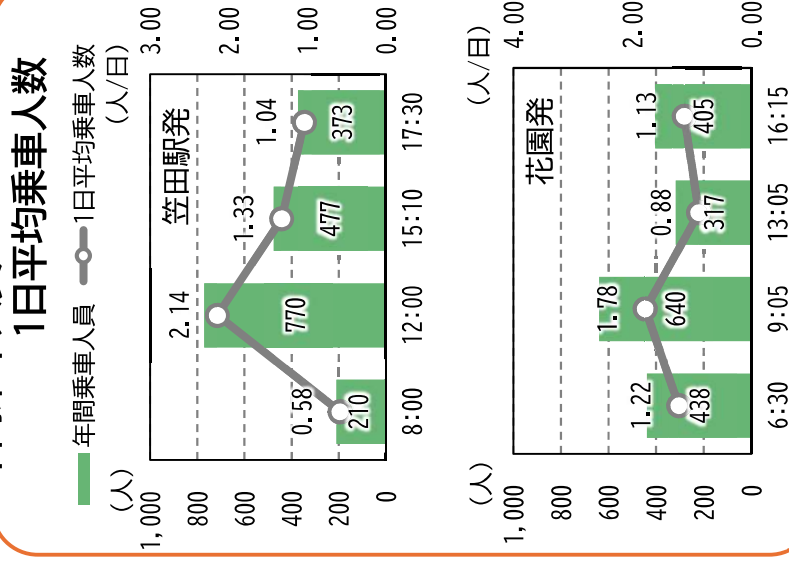
運行ダイヤ



バス停別利用状況



年間乗車人員と



4. かつらぎ町コミュニティバスの利用状況(新城・花園コース)

JR笠田駅時刻表

※＝快速

和歌山駅方面

橋本駅方面

5	47	5	35
6	22 38※ 57	6	22 56
7	24※ 46	7	46
8	11 49	8	36
9	48	9	5
10	51	10	2 39
11	50	11	38
12	49	12	37
13	49	13	37
14	49	14	37
15	48	15	48
16	18	16	39
17	20	17	42
18	30	18	18※ 46
19	37	19	25※
20	39	20	13

コミュニティバス 新庄・花園コース 時刻表

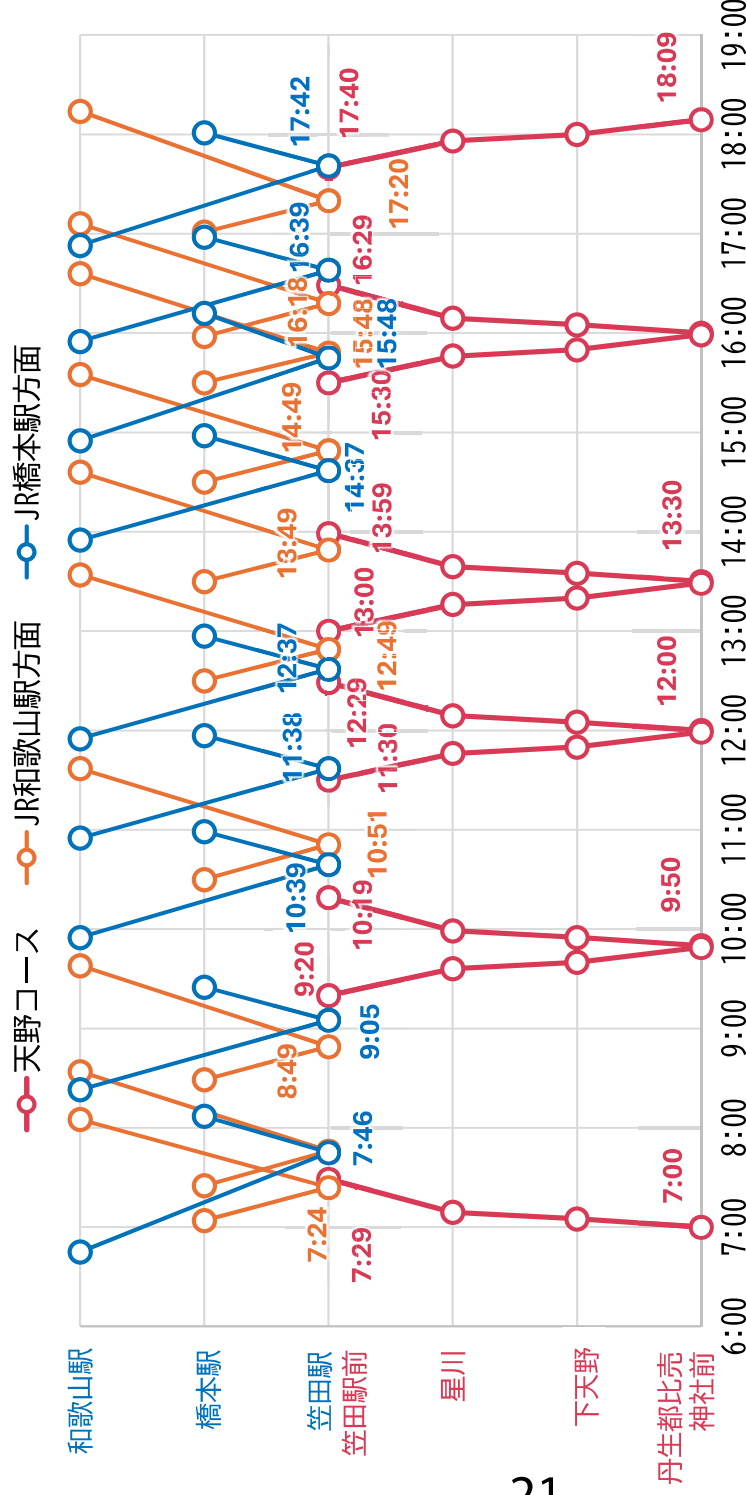
新城花園コース

笠田駅前行き			
花園	6:30	9:05	13:05 16:15
臼谷	6:37	9:12	13:12 16:22
下新城勝古手	6:51	9:26	13:26 16:36
下新城俵橋	6:52	9:27	13:27 16:37
新城地域交流センター前	6:54	9:29	13:29 16:39
集会所前	6:57	9:32	13:32 16:42
梨子ノ木峠口	7:02	9:37	13:37 16:47
上志賀	7:03	9:38	13:38 16:48
ふれあい会館前	7:05	9:40	13:40 16:50
中志賀	7:06	9:41	13:41 16:51
下志賀	7:08	9:43	13:43 16:53
市峠公園	7:10	9:45	13:45 16:55
市峠	7:11	9:46	13:46 16:56
日高口	7:12	9:47	13:47 16:57
星山橋	7:14	9:49	13:49 16:59
四邑公民館前	7:15	9:50	13:50 17:00
御所	7:16	9:51	13:51 17:01
星川	7:17	9:52	13:52 17:02
入道山	7:19	9:54	13:54 17:04
大橋	7:21	9:56	13:56 17:06
渋田	7:22	9:57	13:57 17:07
笠田団地	7:24	9:59	13:59 17:09
笠田駅前	7:25	10:00	14:00 17:10
花園～入道山はフリー乗降	7:35	10:10	14:10 17:20

花園行き

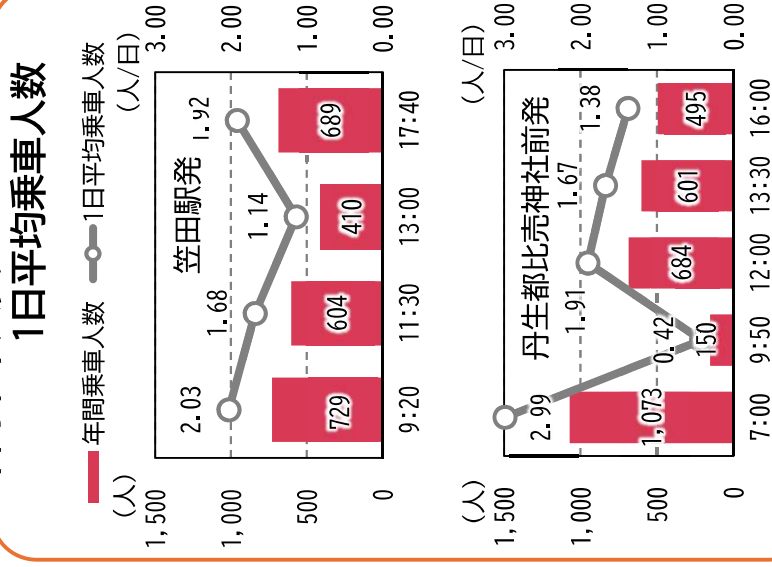
笠田駅前	8:00	12:00	15:10	17:30
笠田駅前	8:02	12:02	15:12	17:32
笠田団地	8:03	12:03	15:13	17:33
渋田	8:05	12:05	15:15	17:35
大橋	8:06	12:06	15:16	17:36
入道山	8:08	12:08	15:18	17:38
星川	8:10	12:10	15:20	17:40
御所	8:11	12:11	15:21	17:41
四邑公民館前	8:12	12:12	15:22	17:42
星山橋	8:13	12:13	15:23	17:43
日高口	8:15	12:15	15:25	17:45
市峠	8:16	12:16	15:26	17:46
市峠公園	8:17	12:17	15:27	17:47
下志賀	8:19	12:19	15:29	17:49
中志賀	8:21	12:21	15:31	17:51
ふれあい会館前	8:22	12:22	15:32	17:52
上志賀	8:24	12:24	15:34	17:54
梨子ノ木峠口	8:25	12:25	15:35	17:55
集会所前	8:30	12:30	15:40	18:00
新城地域交流センター前	8:33	12:33	15:43	18:03
下新城俵橋	8:35	12:35	15:45	18:05
下新城勝古手	8:36	12:36	15:46	18:06
臼谷	8:50	12:50	16:00	18:20
花園	9:05	13:05	16:15	18:35
入道山～花園はフリー乗降				

運行ダイヤ

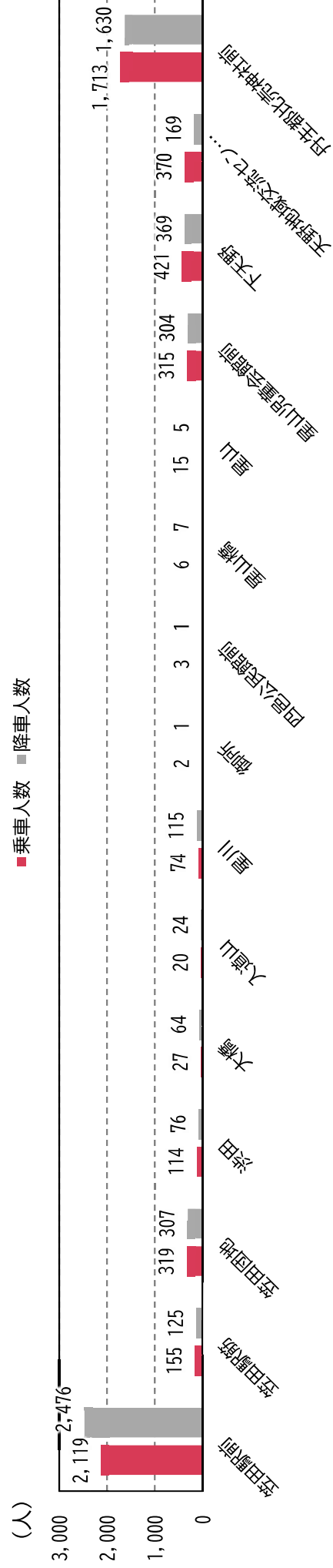


21

年間乗車人員と1日平均乗車人数



バス停別利用状況



5. かつらぎ町コミュニティバスの利用状況(天野コース)

JR笠田駅時刻表

※＝快速

和歌山駅方面

橋本駅方面

5	47	5	35
6	22 38※ 57	6	22 56
7	24※ 46	7	46
8	11 49	8	36
9	48	9	5
10	51	10	2 39
11	50	11	38
12	49	12	37
13	49	13	37
14	49	14	37
15	48	15	48
16	18	16	39
17	20	17	42
18	30	18	18※ 46
19	37	19	25※
20	39	20	13

コミュニティバス 天野コース 時刻表

天野コース

笠田駅前行き

丹生都比売神社前	7:00	9:50	12:00	13:30	16:00
天野地域交流センター前	7:03	9:53	12:03	13:33	16:03
下天野	7:05	9:55	12:05	13:35	16:05
星山児童会館前	7:07	9:57	12:07	13:37	16:07
星山	7:09	9:59	12:09	13:39	16:09
星山橋	7:12	10:02	12:12	13:42	16:12
四邑公民館前	7:13	10:03	12:13	13:43	16:13
御所	7:14	10:04	12:14	13:44	16:14
星川	7:15	10:05	12:15	13:45	16:15
入道山	7:17	10:07	12:17	13:47	16:17
大橋	7:19	10:09	12:19	13:49	16:19
渋田	7:20	10:10	12:20	13:50	16:20
笠田団地	7:22	10:12	12:22	13:52	16:22
笠田駅筋	7:23	10:13	12:23	13:53	16:23
笠田駅前	7:29	10:19	12:29	13:59	16:29

丹生都比売神社前～入道山はフリー乗降

丹生都比売神社前行き

笠田駅前	9:20	11:30	13:00	15:30	17:40
笠田駅筋	9:22	11:32	13:02	15:32	17:42
笠田団地	9:23	11:33	13:03	15:33	17:43
渋田	9:25	11:35	13:05	15:35	17:45
大橋	9:26	11:36	13:06	15:36	17:46
入道山	9:28	11:38	13:08	15:38	17:48
星川	9:30	11:40	13:10	15:40	17:50
御所	9:31	11:41	13:11	15:41	17:51
四邑公民館前	9:32	11:42	13:12	15:42	17:52
星山橋	9:33	11:43	13:13	15:43	17:53
星山	9:36	11:46	13:16	15:46	17:56
星山児童会館前	9:38	11:48	13:18	15:48	17:58
下天野	9:40	11:50	13:20	15:50	18:00
天野地域交流センター前	9:42	11:52	13:22	15:52	18:02
丹生都比売神社前	9:49	11:59	13:29	15:59	18:09

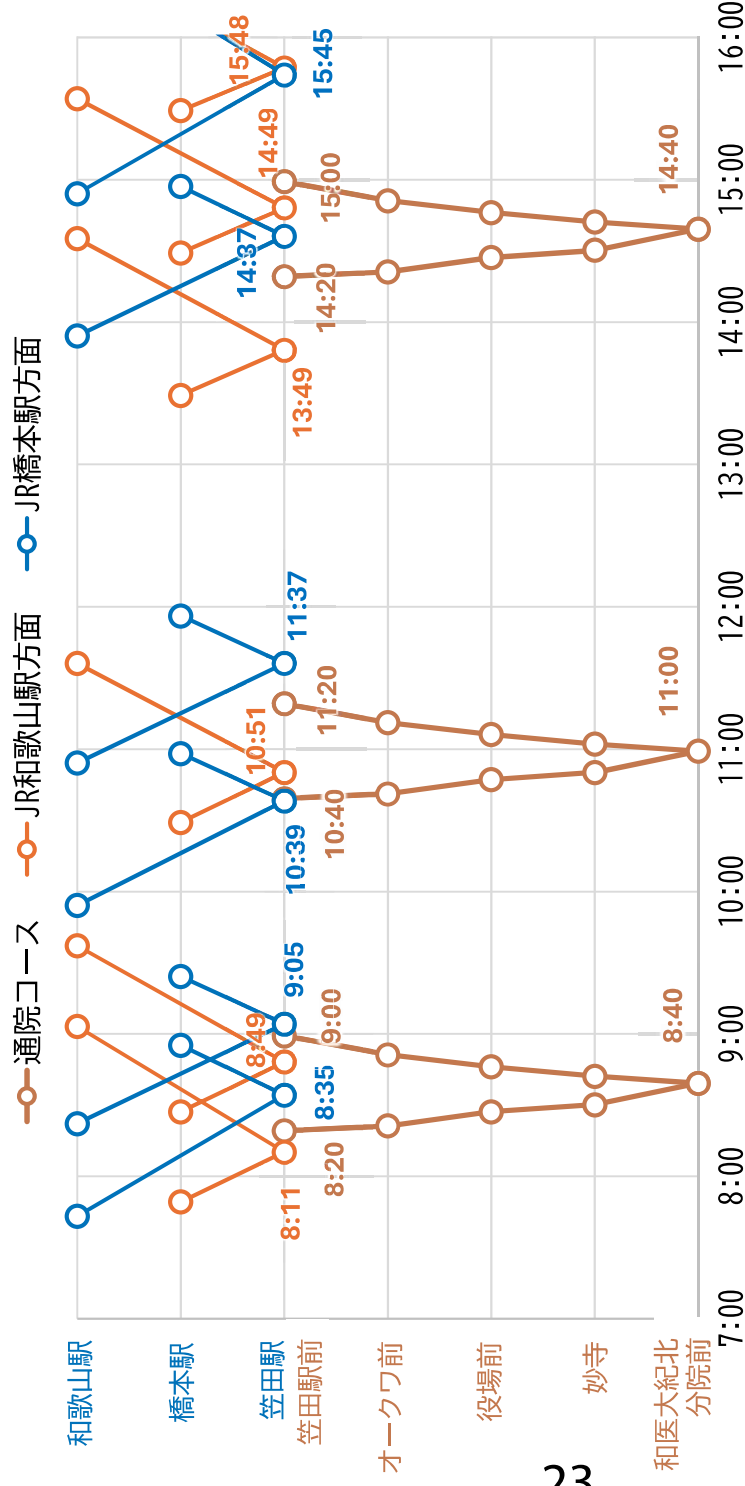
入道山～丹生都比売神社前はフリー乗降

入道山～丹生都比売神社前はフリー乗降

6. かつらぎ町コミュニティバスの利用状況(通院コース)

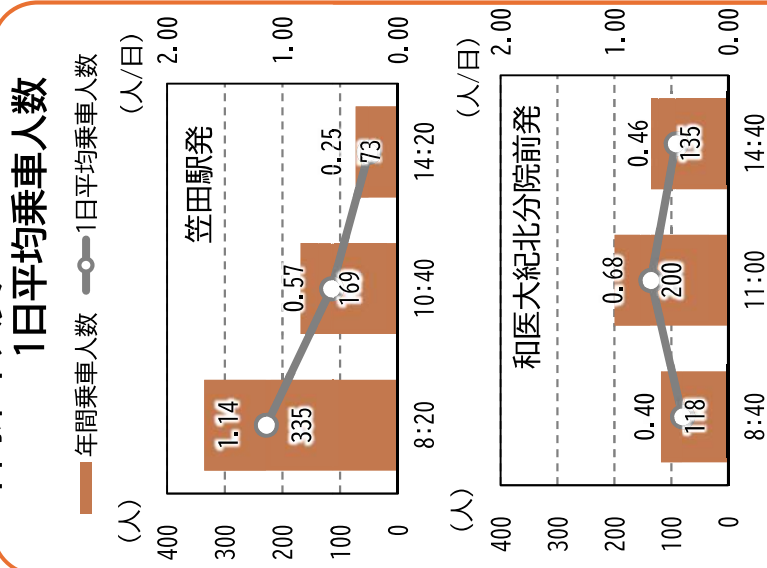
9

運行ダイヤ

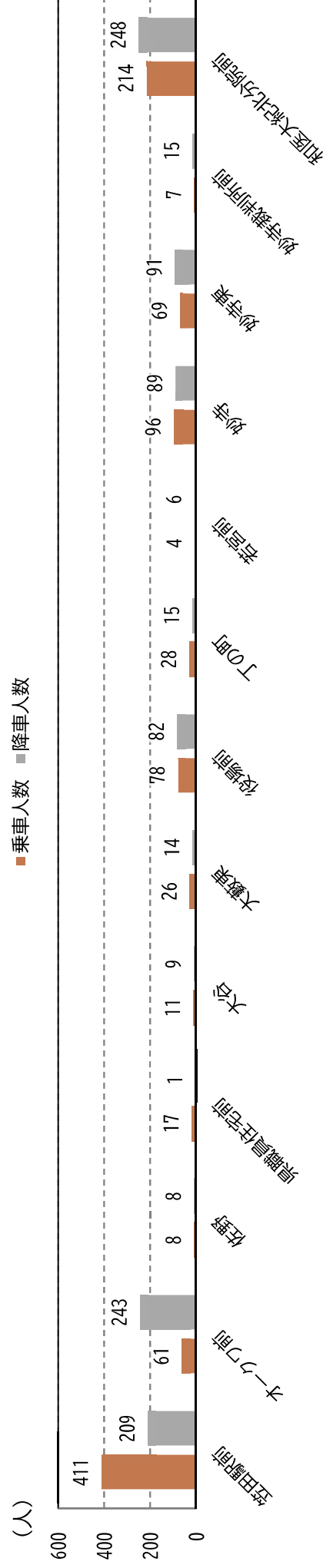


23

年間乗車人員と1日平均乗車人数



バス停別利用状況



JR笠田駅時刻表

※＝快速

和歌山駅方面

橋本駅方面

5	47	5	35
6	22 38※ 57	6	22 56
7	24※ 46	7	46
8	11 49	8	36
9	48	9	5
10	51	10	2 39
11	50	11	38
12	49	12	37
13	49	13	37
14	49	14	37
15	48	15	48
16	18	16	39
17	20	17	42
18	30	18	18※ 46
19	37	19	25※
20	39	20	13

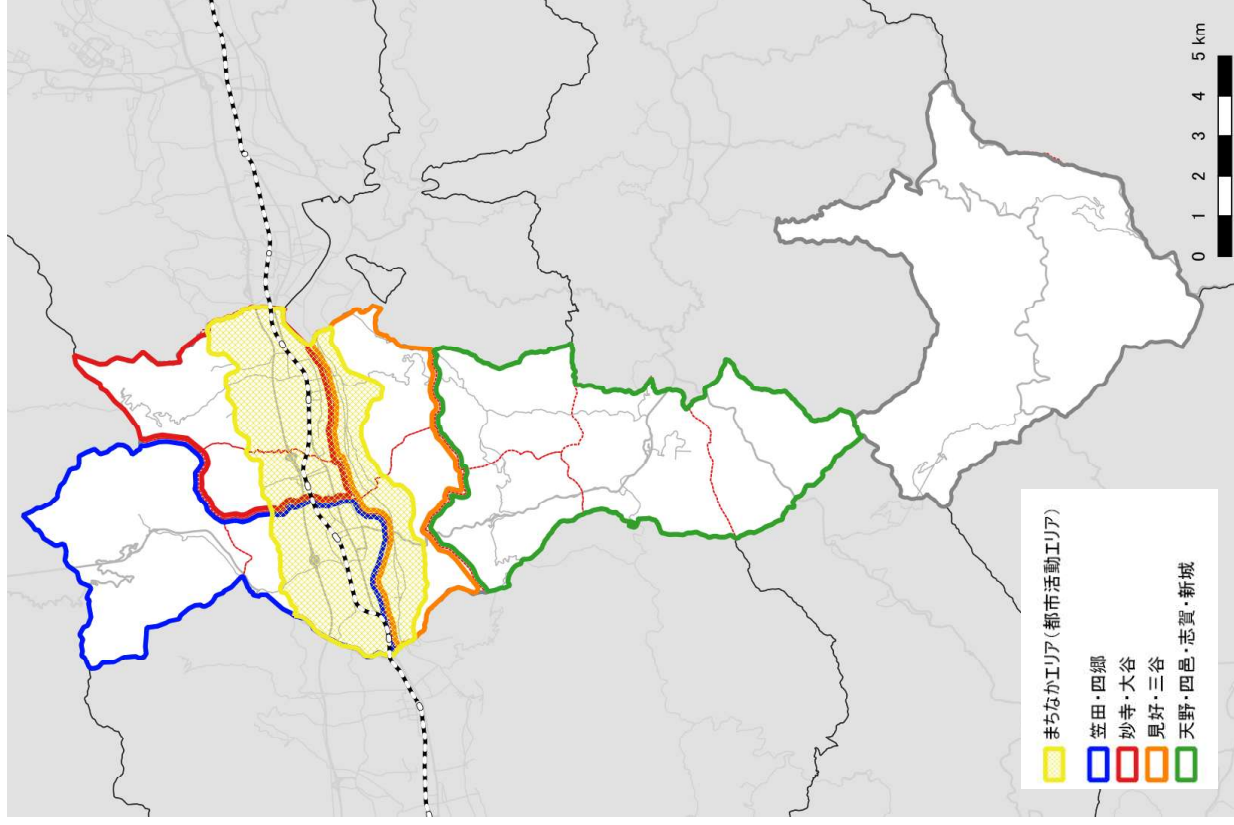
コミュニティバス 通院コース 時刻表

通院コース				紀北分院行き				笠田駅前行き			
				笠田駅前	8:20	10:40	14:20	和医大紀北分院前	8:40	11:00	14:40
				オークワ前	8:22	10:42	14:22	妙寺裁判所前	8:41	11:01	14:41
				佐野	8:23	10:43	14:23	妙寺東	8:42	11:02	14:42
				県職員住宅前	8:24	10:44	14:24	妙寺	8:43	11:03	14:43
				大谷	8:25	10:45	14:25	若宮前	8:44	11:04	14:44
				大藪東	8:26	10:46	14:26	丁の町	8:45	11:05	14:45
				役場前	8:28	10:48	14:28	役場前	8:47	11:07	14:47
				丁の町	8:29	10:49	14:29	大藪東	8:48	11:08	14:48
				若宮前	8:30	10:50	14:30	大谷	8:49	11:09	14:49
				妙寺	8:31	10:51	14:31	県職員住宅前	8:50	11:10	14:50
				妙寺東	8:32	10:52	14:32	佐野	8:51	11:11	14:51
				妙寺裁判所前	8:33	10:53	14:33	オークワ前	8:52	11:12	14:52
				和医大紀北分院前	8:40	11:00	14:40	笠田駅前	9:00	11:20	15:00

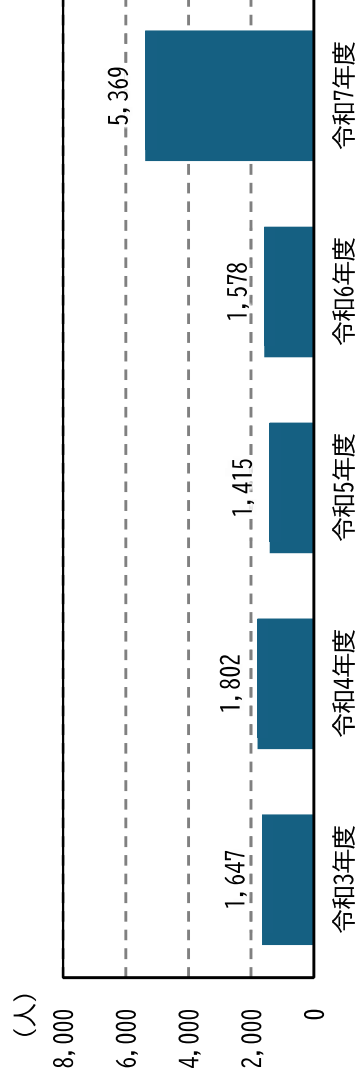
デマンド乗合交通 「かつらいど」利用状況報告 (令和7年10月～令和8年5月)



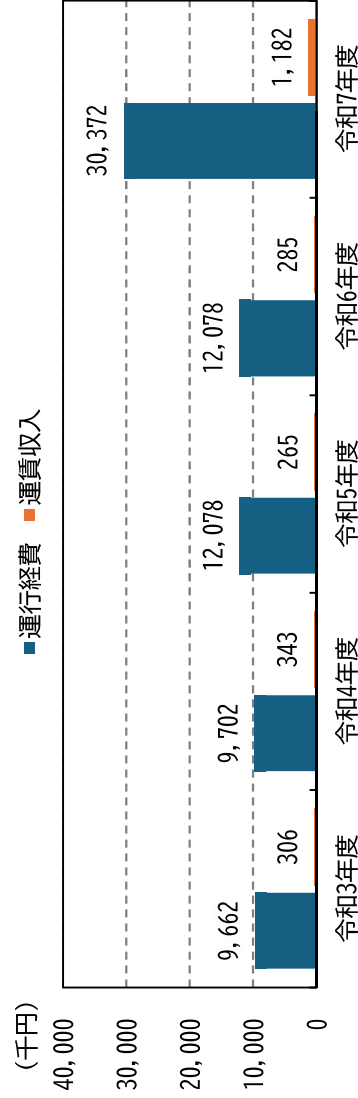
かつらぎ町デマンド乗合交通エリア図



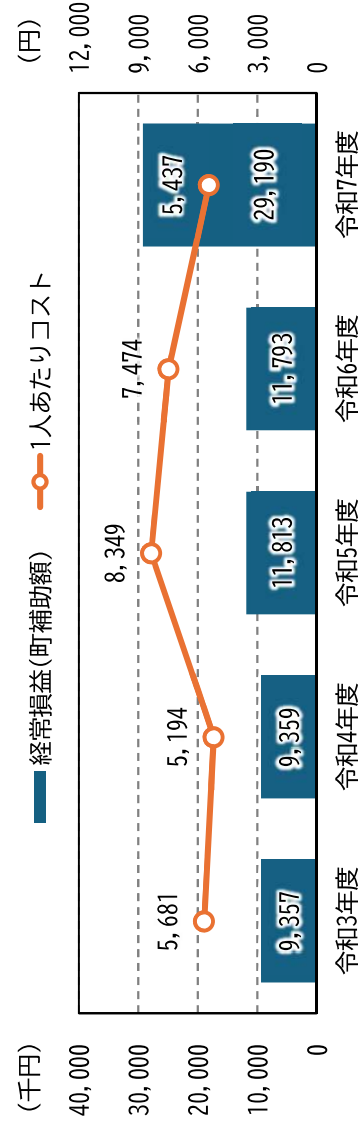
利用者数



運行経費と運賃収入



経常損益(町補助額)と1人あたりコスト



8. 利用登録者数(令和7年10月1日～令和8年5月31日)

13

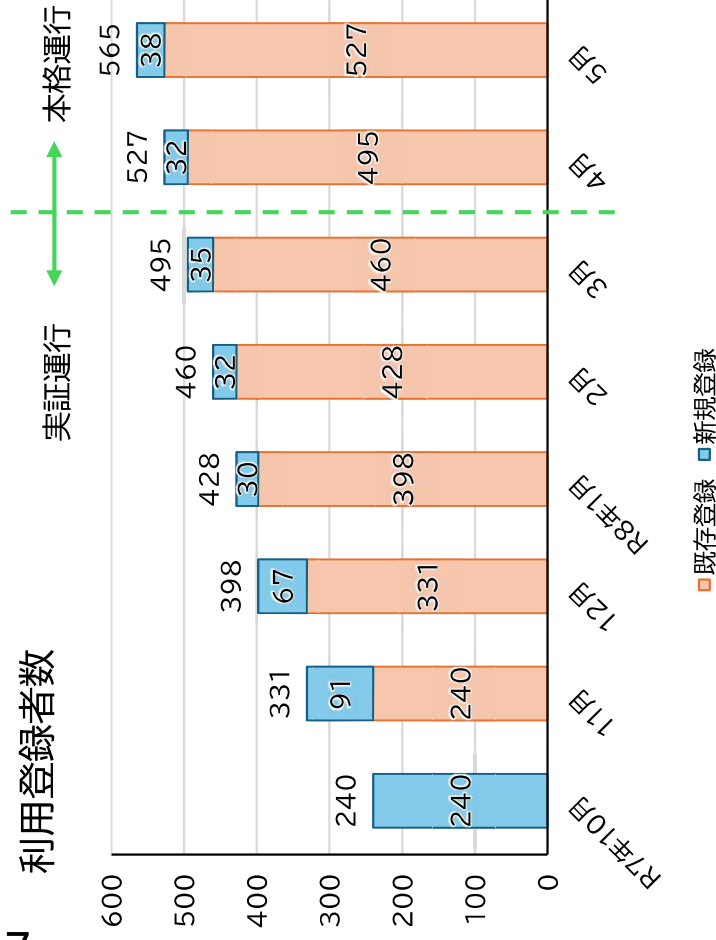
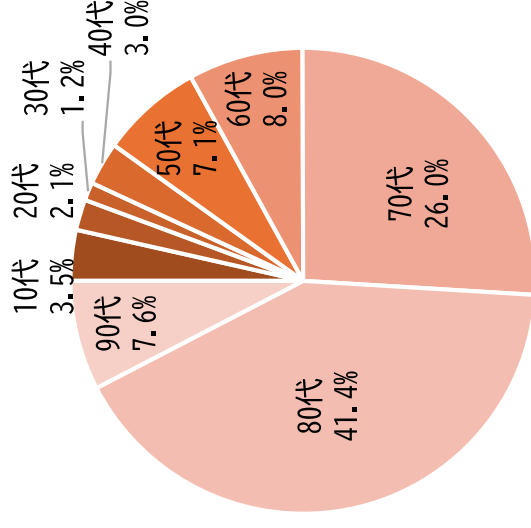
利用登録人数は565人となり、毎月おおむね30人前後の増加が継続しています。

登録者の年代構成を見ると、80代が234人と全体の約4割を占め、70代と合わせると全体の7割近くを占めています。一方、10代の登録者は15人にとどまり、すべて河南エリアからの登録です。

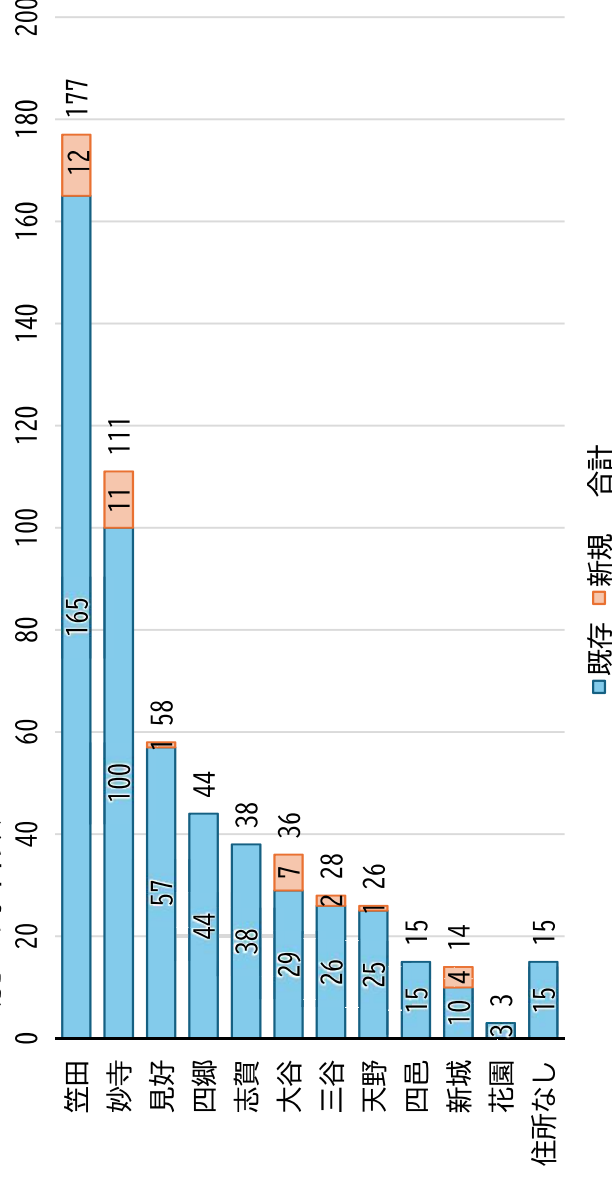
エリア別では、笠田エリアが177人と最も多く、人口規模が大きい妙寺エリアよりも上回っています。また、大谷エリアよりも、四郷エリアの登録者数が多いなど、人口規模と登録者数が必要しも比例していない点が特徴です。

年代別登録者数

10代	20
20代	12
30代	7
40代	17
50代	40
60代	45
70代	147
80代	234
90代	43

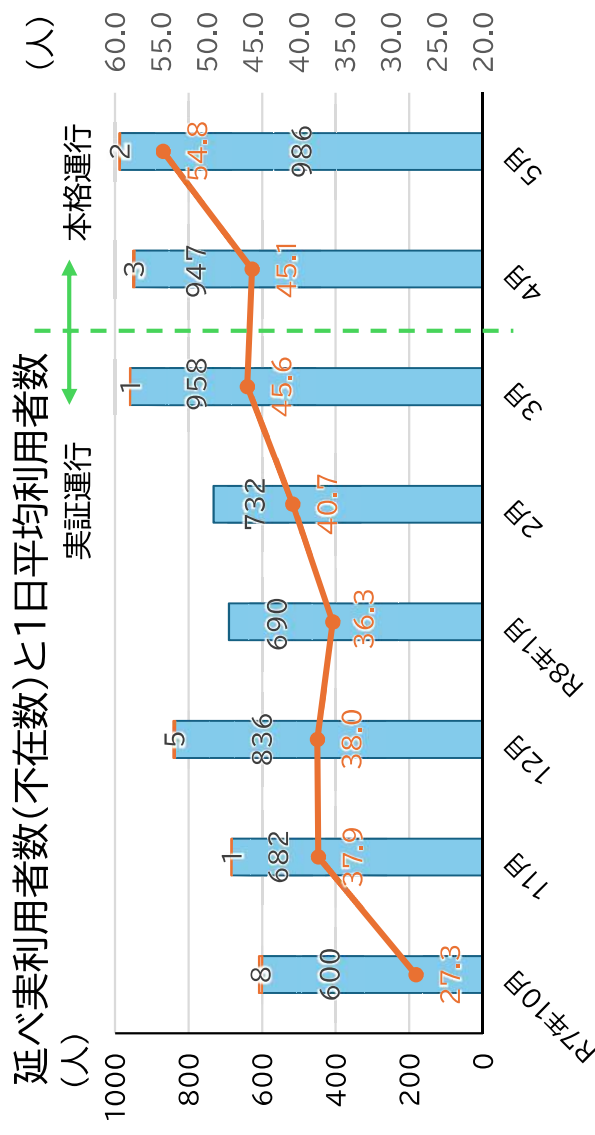


エリア別登録者数

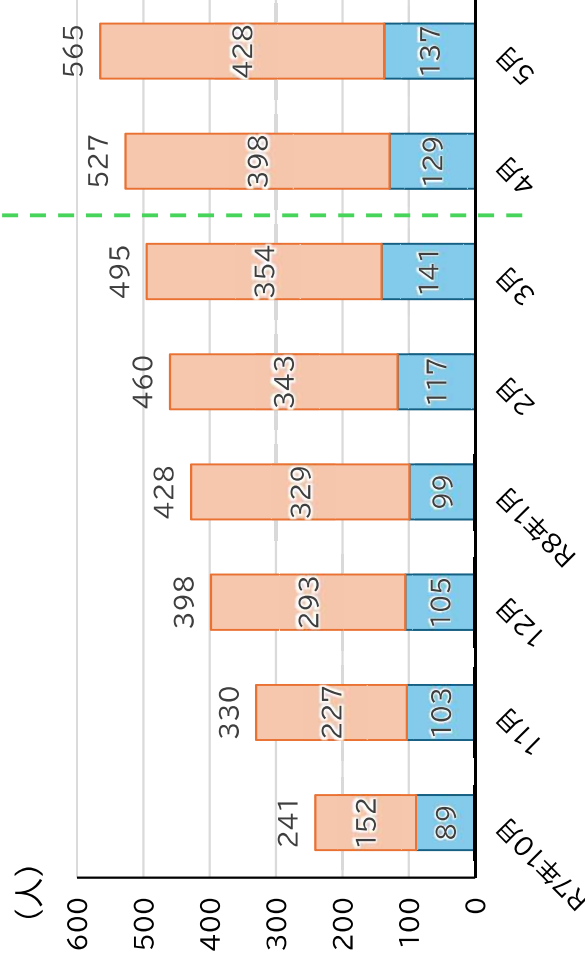


5月の実利用者数は137人となり、前月から増加しています。利用登録者数は565人となり、登録者に対する利用者の割合は24.2%となっています。

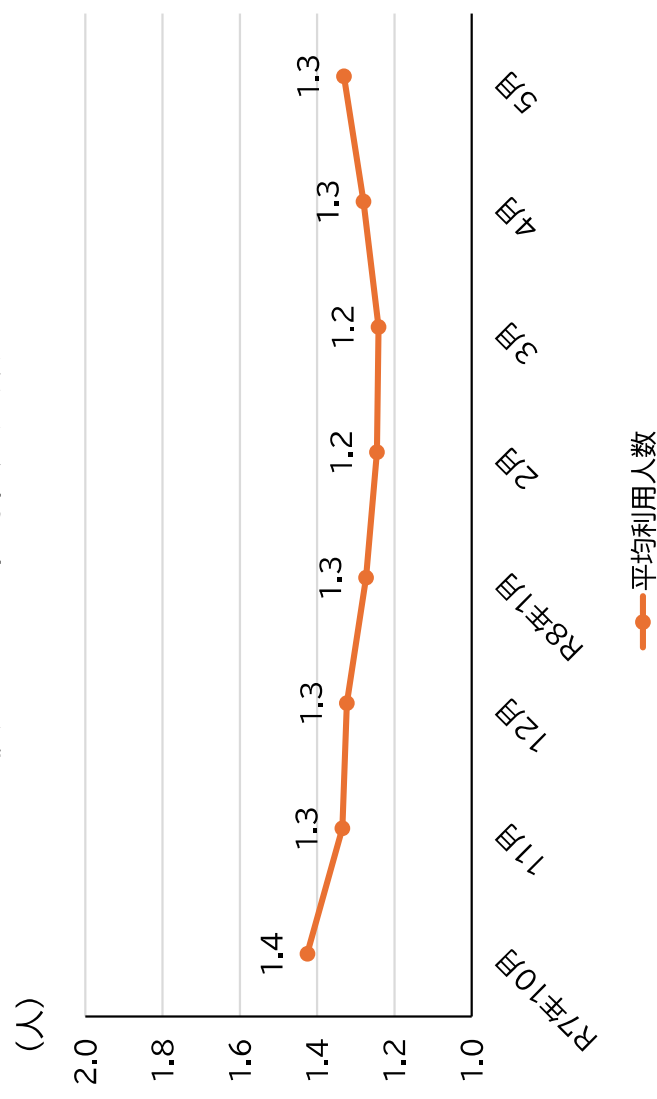
また、5月の延べ利用者数は986人(18営業日)で、1日あたり平均54.8人と大幅に増加しております。しかし、1便あたりの平均利用人数は約1.3人で推移しており、運行開始時から大きな伸びは見られない状況です。



登録者数と実利用者数

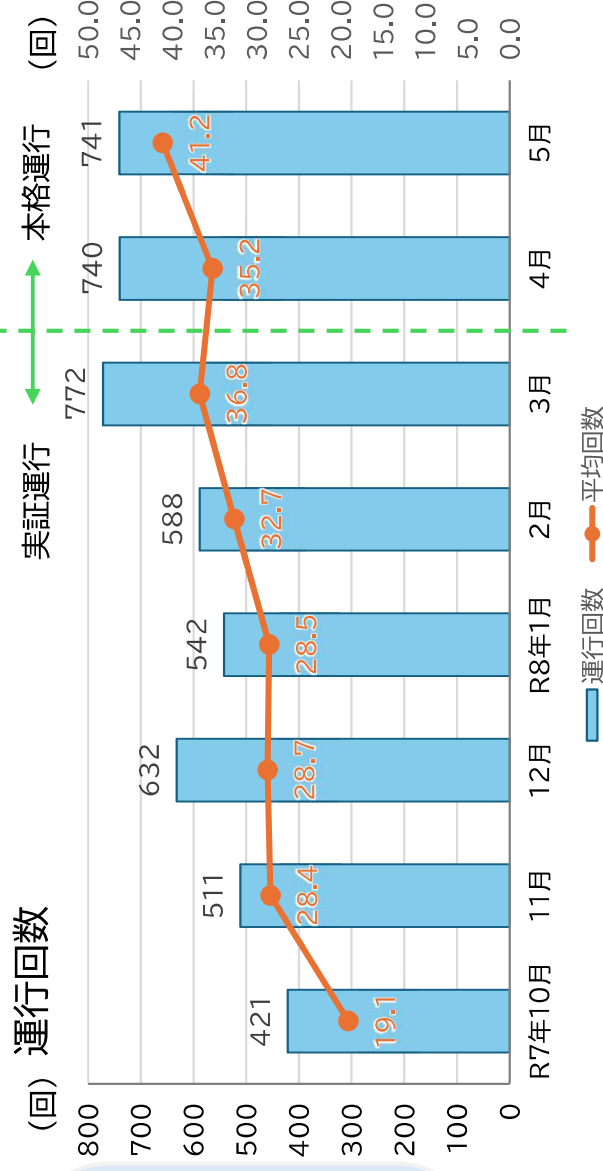


1便あたりの平均利用人数

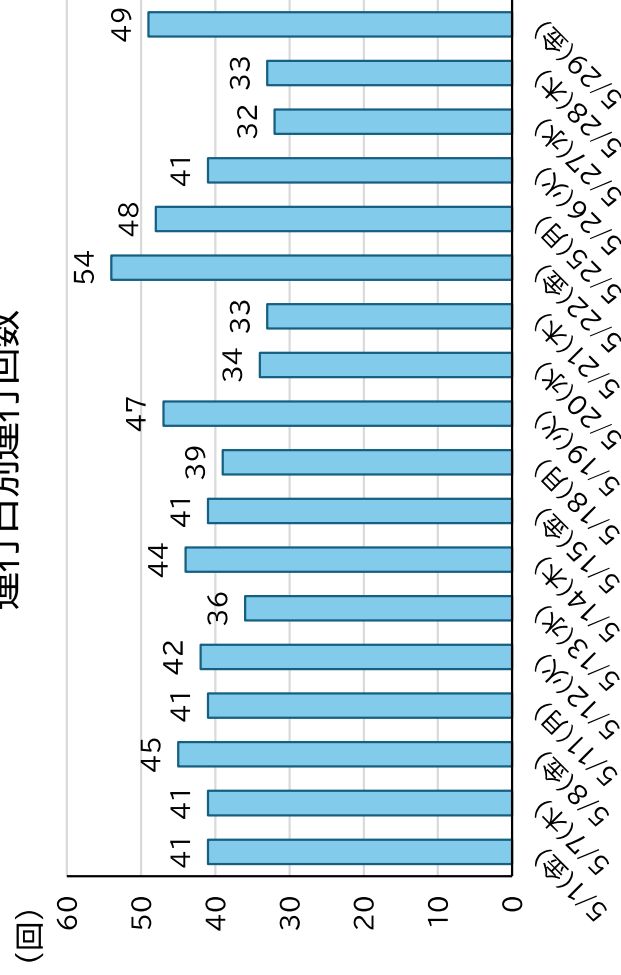


5月の運行回数は741回となり、1日あたり41.2回(18営業日)と大きく回数が伸びている状況です。曜日による大きな偏りは見られず、おおむね均一した運行が確保されています。

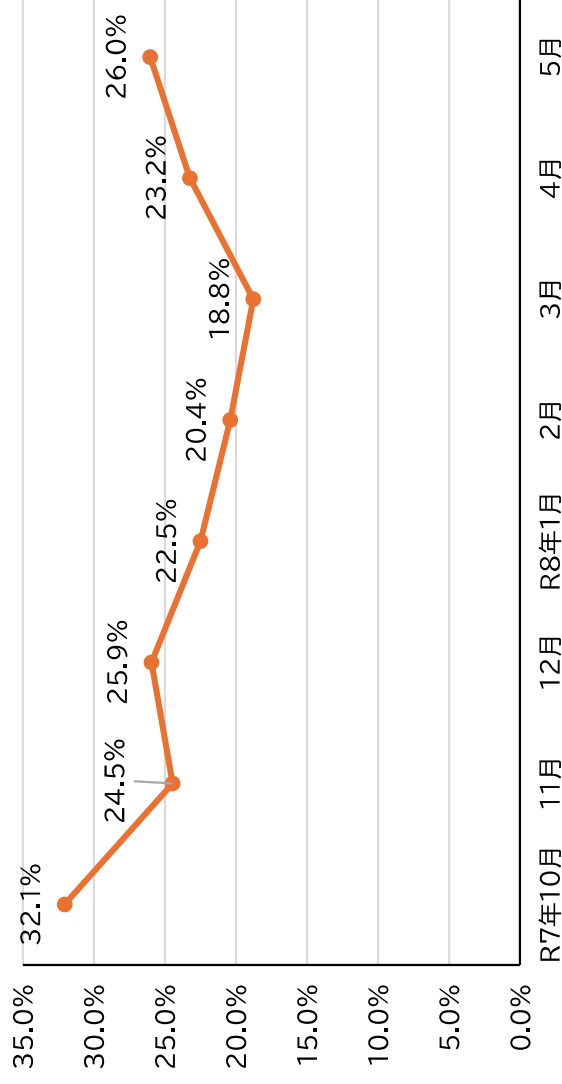
乗合率(1回の運行で2人以上が乗車した割合)は26.0%で、運行開始時と比較するとやや下がっているものの、上昇傾向にあります。



運行日別運行回数

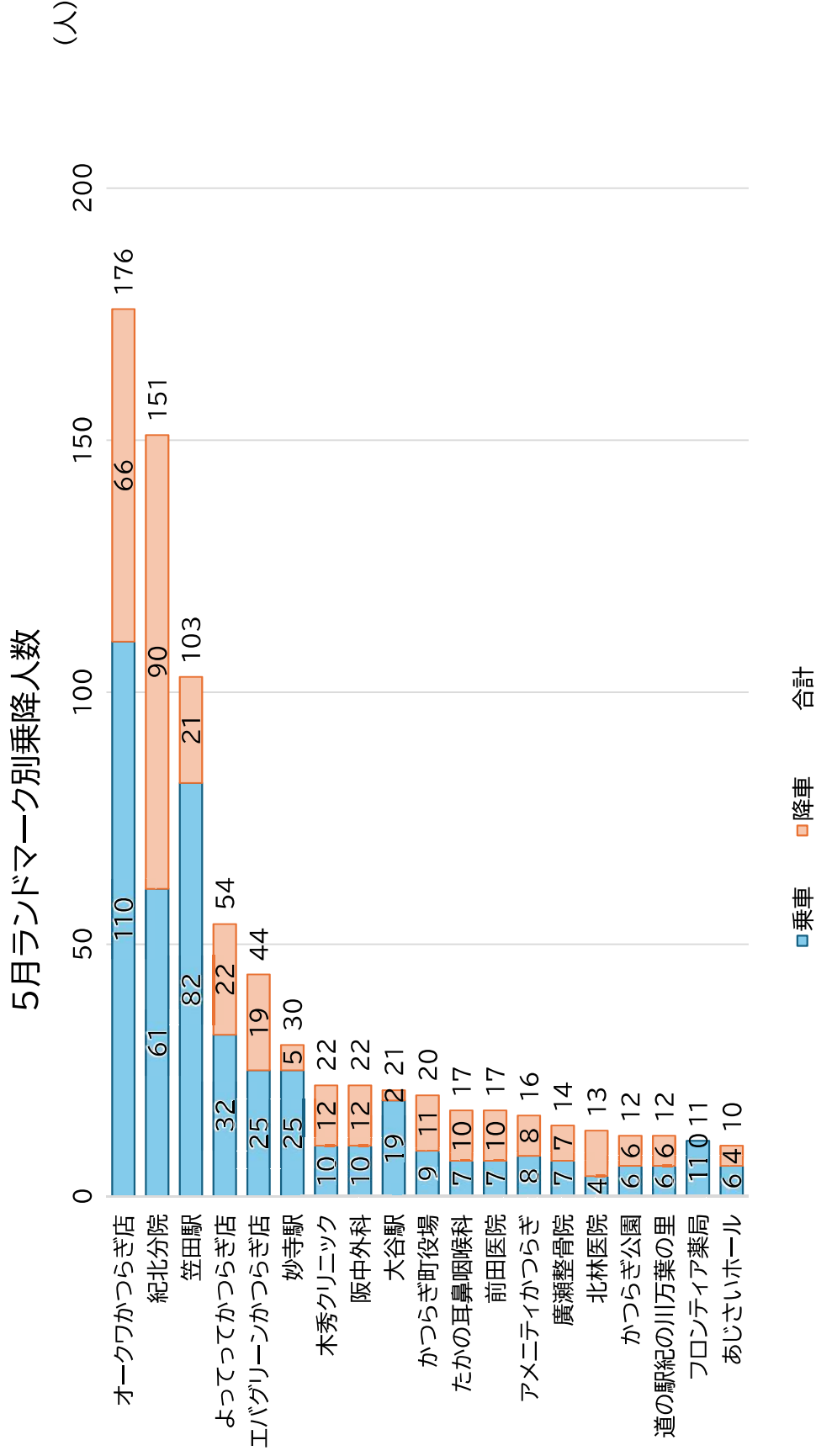


乗合率

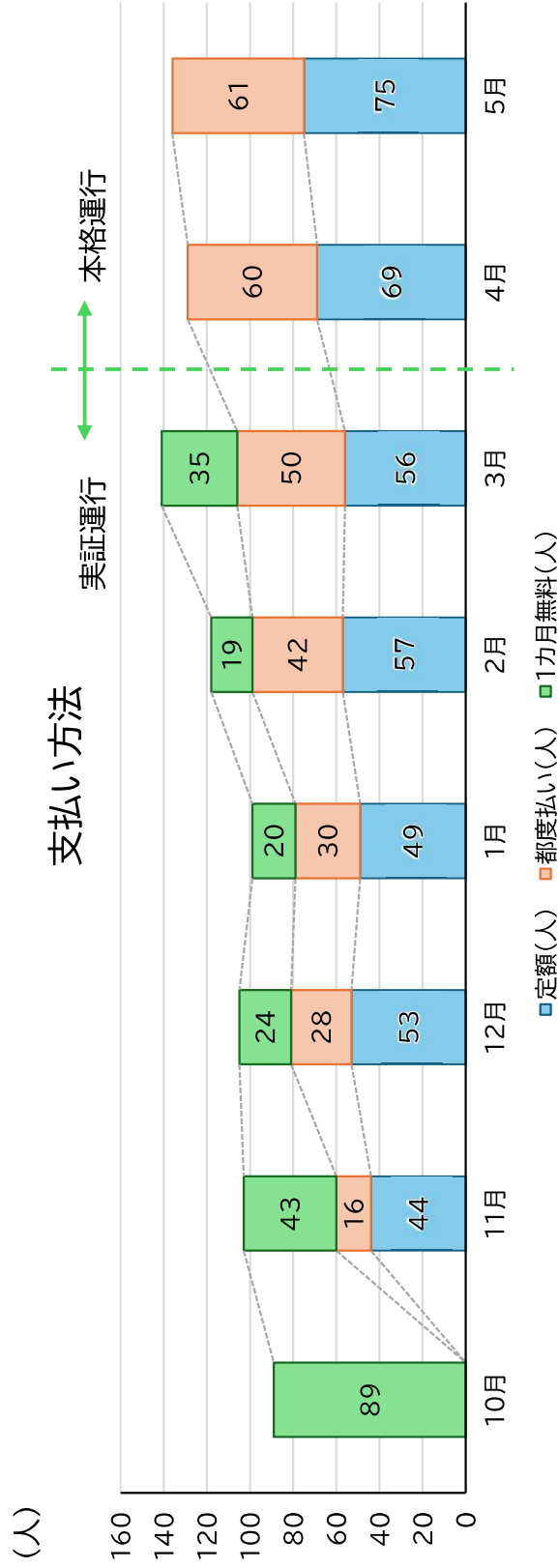


5月の乗降場所別の利用状況を見ると、最も利用が多かったのは「オークワかつらぎ店」であり、買物目的の利用が高い割合を占めています。ついで、「紀北分院」、「木秀クリニック」、「阪中外科」などの医療機関での乗降が多く、通院需要の高さが確認できます。

また、「笠田駅」や「大谷駅」での乗降も増加しており、鉄道との乗継利用が進んでいることがうかがえます。さらに、「かつらぎ公園」や「道の駅万葉の里」の利用も見られ、利用者がかつらぎの利用方法に慣れ始め、日常的な外出に活用している状況がうかがえます。



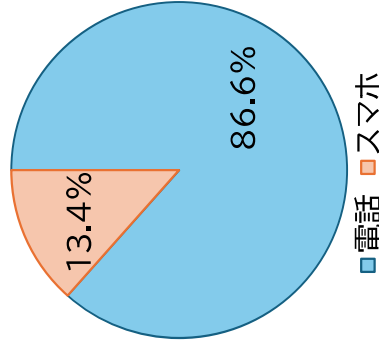
4月から本格運行となり、1カ月無料は廃止となりました。定額乗り放題の利用者は75人となり、運行開始以降で最も多い人数となり、都度払い利用者も61人と過去最多となりました。
定額利用者と都度払い利用者の双方が増加していることから、利用者が利用頻度に応じて支払い方法を選択し、生活の中に定着しつつある状況がうかがえます。



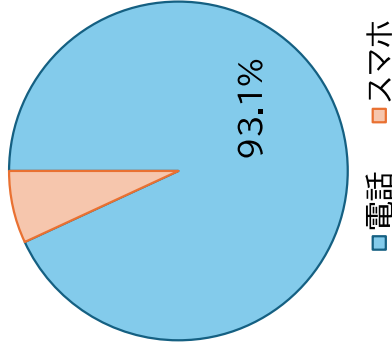
支払い方法	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
定額(人)	0	44	53	49	57	56	69	75
都度払い(人)	0	16	28	30	42	50	60	61
1カ月無料(人)	89	43	24	20	19	35		
合計	89	103	105	99	118	141	129	136

4月の予約方法を見ると、電話予約が93.1%を占め、スマホ予約の割合は6.9%にとどまっています。これは、3月まで利用していた10代の学生層が卒業により一時的に減少したことが影響したものと考えられます。一方、5月にはスマホ予約が140件と大幅に増加し、利用促進の取組の成果が確認できます。また、5月のスマホ予約者24人のうち、10代が最も多い方で、80代が6人、70代が4人と高齢層にも利用が広がっています。

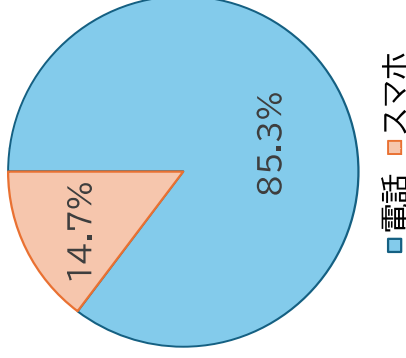
予約方法(令和7年10月～令和8年3月)



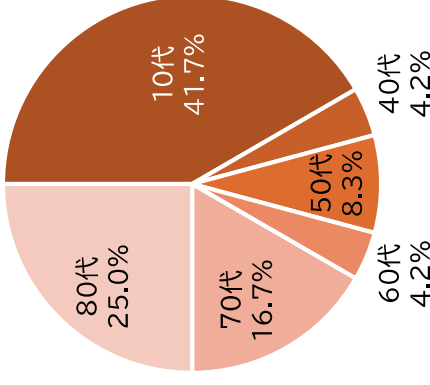
令和8年4月
6.9%



令和8年5月



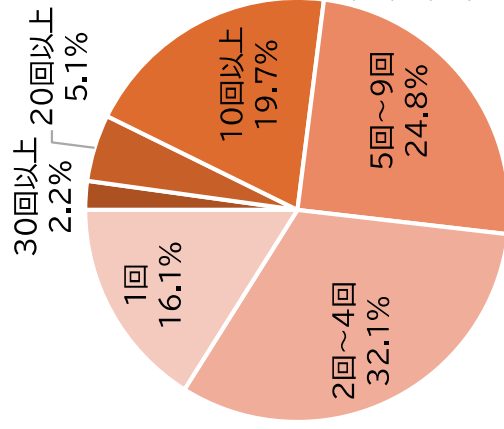
年齢層別スマホ予約者(5月)



5月の個人別利用回数を見ると、1回のみの利用が16.1%である一方、5回以上利用した人が全体の約半数を占めており、サービスが一定程度定着している状況がうかがえます。特に20回以上の利用者が10人おり、日常的な移動手段として定着している利用者が存在しています。

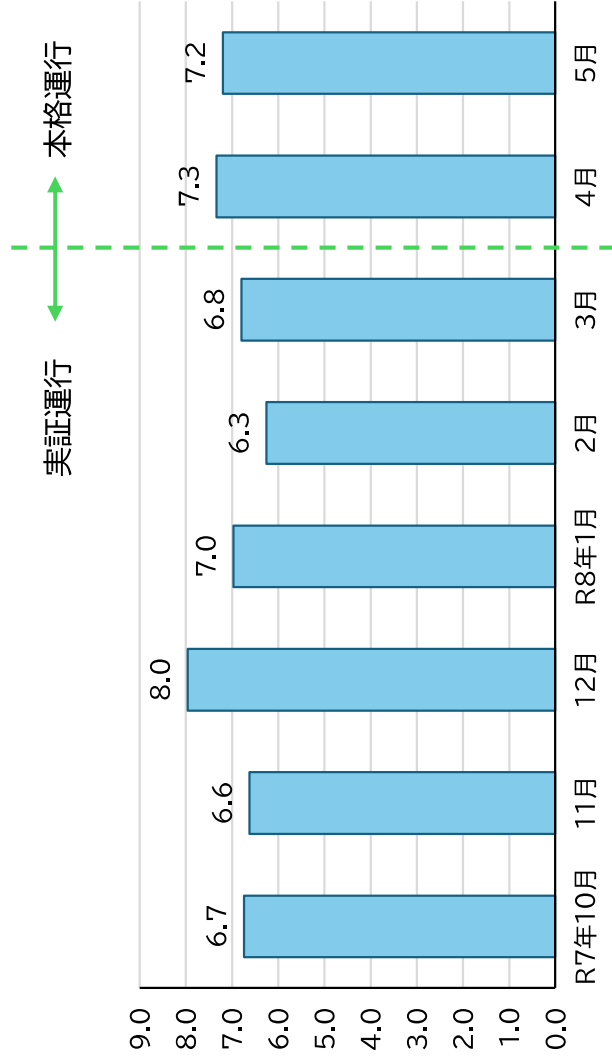
また1人あたりの平均利用回数は7.2回で推移しており、既存利用者の利用頻度は安定しています。

個人別利用回数(5月)



利用回数	人数
30回以上	3
20回以上	7
10回以上	27
5回~9回	34
2回~4回	44
1回	22

1人あたりの平均利用回数



そこそこ便利な地域の乗り物
かつらいどは今日も元気に走ってます!!

参考資料①
ポスター

かつらぎ町デマンド乗合交通

かつらいど

Katsu-ride

使い方は
あなた次第



買い物に



友達との
おでかけに



通院に



当日予約OK!
乗車1時間前
まで受付可能

運行日
平日のみ
8:00~19:30
(最終乗車)
天野・四邑・志賀・
新城エリアは9:00~

運賃
1回600円
または
乗り放題
月額3,000円

事前に登録が必要
登録票か、
WEBから
登録可能



予約センター(株)有交紀北

☎0736-22-3333



かつらいど予約アプリ

受付時間 7:00~18:30 (平日のみ)

お問い合わせ ☎0736-22-0300
かつらぎ町役場企画公室



かつらぎ町公式HP



和歌山県立医科大学 紀北分院での マルチタスク車両によるかつらいど啓発の様子

