

令和6年度 かつらぎ町公共施設EV充電器設置事業公募型プロポーザル実施要領に係る質問について下記のとおり回答します。

質問箇所	質問事項	回答
対象施設(E V 充電器の設置場所)	道の駅くしがきの里を除く対象3施設の既存充電器の月間/年間の利用回数・利用量(kw)をご教示くださいませ。	道の駅「紀の川万葉の里」においては、数年前から不具合により稼働を停止している状況です。 他2施設に設置のものについても、不具合により稼働を停止している期間がございますので、稼働期間における使用料の平均値・最大値・最小値を返答いたします。 なお、利用回数についてはこちらで把握できておりませんので、ご容赦いただけますと幸いです。 令和5年 道の駅「かつらぎ西（上り線）」(R5.5-R5.12) 平均値 2,661 k Wh 最大値 3,286 k Wh (8 月) 最小値 1,747 k Wh (6 月) 道の駅「かつらぎ西（下り線）」(R5.1-R5.6) 平均値 3,120 k Wh 最大値 3,812 k Wh (1 月) 最小値 2,289 k Wh (6 月)

	対象４施設の月間 / 年間の来場者数についてご教示いただきたいです。	当町で把握しているのはレジ通過者数になりますので、そちらについて令和５年の人数を回答いたします。 道の駅「紀の川万葉の里」 年間：140,770 人 最大：15,129 人（１月） 最小：8,463 人（11 月） 平均：11,731 人 道の駅「かつらぎ西（上り線）」 年間：199,357 人 最大：22,292 人（７月） 最小：13,458 人（２月） 平均：16,613 人 道の駅「かつらぎ西（下り線）」 年間：207,045 人 最大：19,436 人（７月） 最小：14,217 人（２月） 平均：17,254 人 道の駅「くしがきの里」 年間：228,245 人 最大：26,797 人（11 月）
--	---	--

仕様書 6. 事業費用	E V 充電器の設置及び維持管理や充電サービスの運営等は全て事業者負担とのことです、充電器故障時の修理費用についても事業者負担になるのか双方協議により決定となるかご教示くださいませ。	最小：12,838 人（1 月） 平均：19,020 人 大規模な故障以外の修理費用については、全て事業者様のご負担という形を想定しております。提案の内容として事業者負担と当町の負担のリスク分担内容を記載していただければと考えます。他の経費についても、必要であれば同様にリスク分担を提案していただければと考えます。
---------------------------	--	---