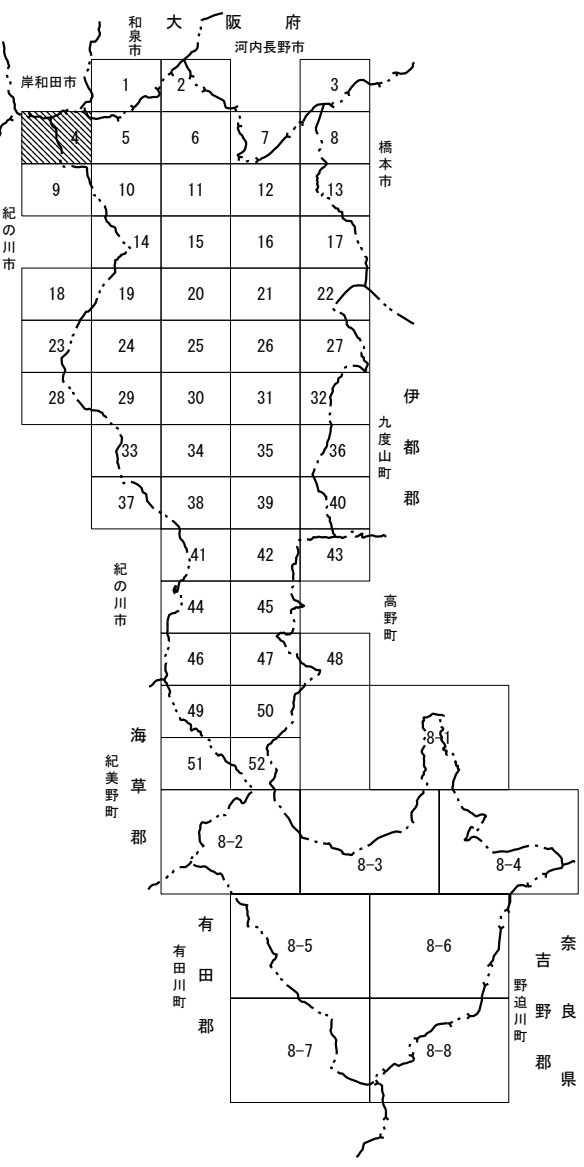


This is a detailed topographic map of a region in Shiga Prefecture, Japan. The map features contour lines indicating elevation, with labels such as 100, 200, 300, and 400 meters. Major place names are written in Japanese characters: 岸和田市 (Kashiwada City) in the upper left, 紀の川市 (Kii no Kawa City) in the center, and 伊都郡 (Iga County) in the lower right. A river, labeled 下津川 (Shimo Tsukawa), flows through the lower right portion of the map. The map is overlaid with a grid of latitude and longitude lines, with coordinates marked along the edges: 183.0 and 184.5 for longitude, and 32.0 and 32.5 for latitude. The map shows a mix of urban areas, represented by small black squares, and natural features like rivers and hills.

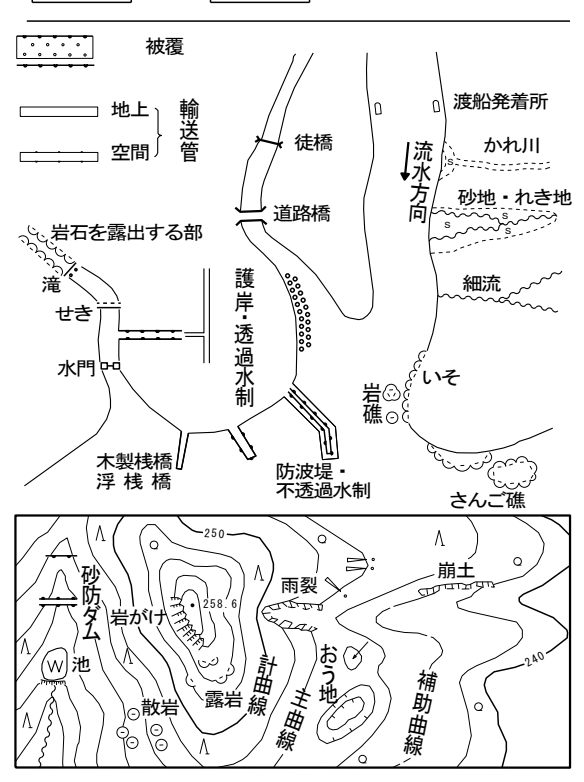


	建築物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	田 12.04	水準点
	無壁舎	◎ 14.8	多角点及び鑽石の ある図根点
	堅ろう無壁	△ ・ 25.6	電子基準点 鑽石のない 標石の高点
		・ 18.7	図化測定点 による標高点

門	社	門
二	寺	門
十	キリスト教教会	居
六	交響曲演奏所	塔
X	文庫・駐在所	海濱、芳木亭
Y	郵便局	と　　碑
○	工　場	記念堂
◇	電　車	立　像
△	身　屋	柱　樹
ス	火薬庫	位置地蔵
○	公園	水車運送所
○	出所、出張所	タ　シ
△	官公署	燈台
△	裁判所	燈台標
△	陸軍庁	防　務
△	警察署	砲　台
△	警察署、理事室	口
△	公会堂・公民館	噴　水
△	銀行	温泉・鉱泉
△	職業安定所	材　料
△	保健所	石
△	信用組合	へ
△	労働者保護所	か
△	ガソリンスタンド	
△	駐　車　場	

	真直道路		普通街道
	自動車専用道		特別街道
	バイパス		水路
	徒歩・自転車道		フェリールート 及び船橋線
	建設中の道路		鉄道及び道路の 高架部
	歩道・分離帯		駅や停留所の 周辺部
	橋梁及び道の 交差部分		不安定地等
	トンネル		区域区分
	森林		田舎
	切取部・盛土部		耕地
	土質・土質		
	町界、特別区界		市界、特別区界
	北隣の村界		町の村界

日	田	◇	その他の 樹木	山	荒 地
日				山	
▽	畑	≡	芝 地	△	はれ地
▽	さとう とう畑	○	瓜畑	△	し の 地
▽	薬 畑	人	針 葉 樹 林	△	やし 樹 林
△	茶 畑	人	竹 林	△	湿 地
◇	果樹園	∪	園 庭		



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅵ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
与えられた0.5キロメートルの間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系に対応

1. 平成元年 3月撮影 RC10
平成元年 4月固化 オートグラフA10
平成元年 4月現調
2. 平成21年 9月撮影 DMC
平成21年11月座標変換
平成22年 3月数値化
平成22年 5月固化 DAT/EM
平成22年 5月現調

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。

(承認番号) 平元. 近公第 5 号
(承認番号) 平21 近公 第108号

計画機関 かつらぎ町
作業機関 株式会社 南紀航測センター

52-4