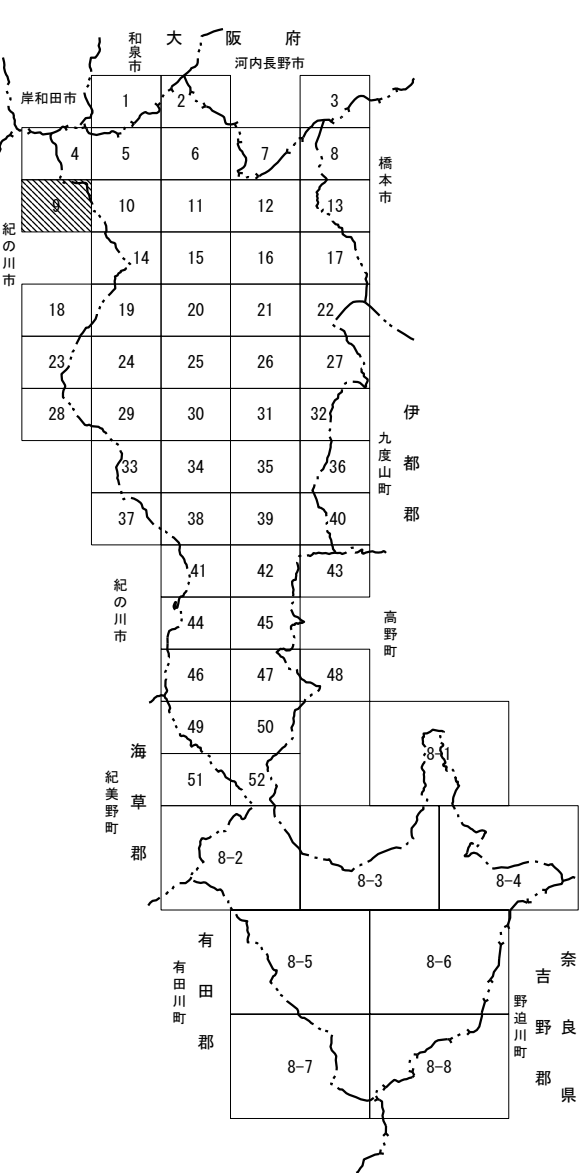





























1:2,500
52-9



記 号

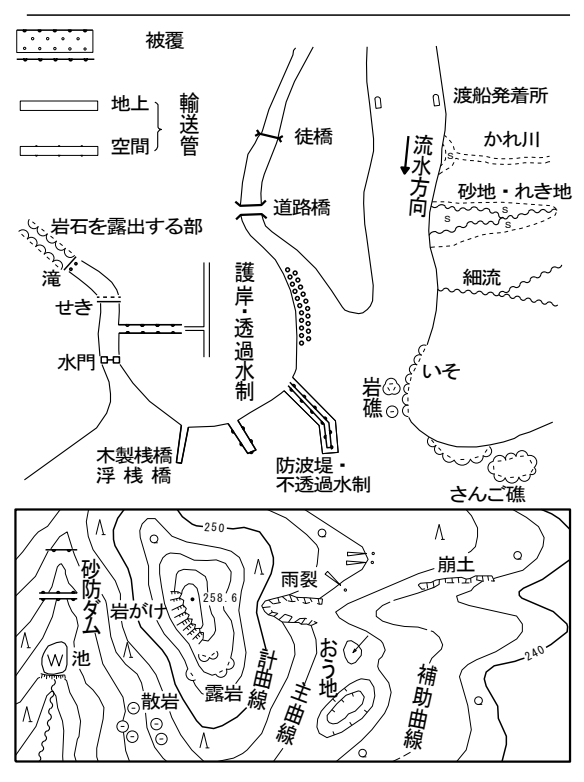
	建物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	□ 12.04	水準点
	無壁舎	◎ 14.8	多角点及び礫石のある図根点
	堅ろう無壁	△ 25.6	電子基準点 礫石のない 標高点
		△ 18.7	図化機測定点 による標高点

門	社	門
十	神	門
二	キリスト教教会	居
X	交商、駐在所	電
Y	文書、郵便局	海井、芳木平
○	工	と
◇	車	と
◇	場	記念
◇	電	立
◇	所	樹
ス	身	位
ス	火	起
○	庫	重
○	田	水
○	出所等	所
△	官公署	シ
△	裁判所	ン
△	陸軍庁	物
△	警察本部	候
△	警察理事會	口
△	公営公社・公民館	口
△	銀行	温泉・温泉
△	職業安定所	景
△	保健所	材
△	信用組合	石
△	労働組合	へ
△	労働保護	き
△	ガソリンスタンド	
△	駐車場	

	真 直 道 路		普 通 鉄 道
	庭 園 道 路		特 殊 鉄 道
	徒 歩 道		索
	建設中の道路		プラットホーム 及び踏切線
	建設中の道路 (建設中)		鉄道及び道路 の高架橋
	歩道・分岐等		鉄道及び道路 の盛土
	歩道・歩道橋 及び分岐等		雪上等の部 位
	歩道・歩道橋 及び分岐等		停留所及び 保安地等
	並 木		送 電 線
	並 木		区 界
	切取部・盛土部		耕 生 界
	土堤・土圍		耕 地 界

<p>● 都・府・県界</p> <p>● 北海道の支庁界</p>	<p>● 市・特別区界</p> <p>● 町・村界</p> <p>● 指定都市の区界</p>
----------------------------------	--

田	田	田	○	○	その性の 樹木を 荒	山	山	荒地
▽	▽	畑	一	二	芝地	山	山	山地
▽	さきと う畑	○	○	○	瓜畑	山	山	山地
▽	桑畑	人	人	人	針葉 樹林	山	山	山地
△	茶畑	△	△	△	竹林	山	山	山地
○	果樹園	○	○	○	園庭	山	山	山地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅵ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系に対応

1. 平成元年 3月撮影 RC10
平成元年 4月国化 オートグラフA10
平成元年 4月現調
2. 平成21年 9月撮影 DMC
平成21年11月座標変換
平成22年 3月数値化
平成22年 5月国化 DAT/EM
平成22年 5月現調

1:2,500

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。

(承認番号) 平元 近公 第 5 号
(承認番号) 平21 近公 第108号

計画機関 か つ ら ぎ 町
作業機関 株式会社 南紀航測センター

52-9