























記 号

	建 物	△ 27.2	三 角 点
	堅ろう建物	◇ 12.04	水 準 点
	無 壁 金	○ 14.8	多角点及び標石のある取組点
	堅ろう無壁	▽	電子基準点
		・ 25.6	標石のない 掘 溝 点
		・ 18.7	図化地測定 による掘溝点

[illegible]

	真直道路		普通道路
	直回路		特殊道路
	歩道		築
	建設中の道路		バス停留所
	歩道・分離帯		鉄道及び道路の 高架部
	橋架多道橋 及び歩道の部		電停及び歩 道の部
	並木		送電線
	切取・盛土		区域界
	大溝・小溝		境界

部、府、県界				市・町・村界 市界 町界 村界 指定都市の区界			
北海道の支庁界				その他の国境			
田	田	田	田	山	山	山	地
▽	▽	▽	▽	芝	水	水	(沼)池
+	ききとうとひ	+	+	広原	森林	+	しの地
▽	森	林	林	封樹	森林	+	やし封
△	茶	畑	竹	林	林	△	湿
○	果樹園	園	庭				

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第Ⅵ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の座標値は2メートル
平面直角座標値は世界測地系に対応

平成元年 5月調整
平成10年12月修正
平成21年12月修正

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. 平成元年 3月撮影 | RC10 |
| 平成元年 4月図化 | オートグラフA10 |
| 平成元年 4月現調 | |
| 2. 平成10年 1月撮影 | RC20 |
| 平成10年12月図化 | オートグラフA10 |
| 平成10年12月現調 | |
| 3. 平成21年 9月撮影 | RC30 |
| 平成21年 9月座標変換 | |
| 平成21年10月数値化 | |
| 平成21年11月図化 | DAT/EMI |
| 平成21年11月現調 | |

1:2,500

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。

(承認番号) 平元 近公第 5 号
(承認番号) 平10 近公 第279号
(承認番号) 平21 近公 第108号

計画機関 か つ ら ぎ 町
作業機関 株式会社 南紀航測センター

52-25